

Luzerni MK-etapp: B-finaal tuleb Eesti jaoks põhimõtteline

Luzernis Šveitsis toimuval MK-sarja finaaletapil oli laupäeval tõehetk – kas üks või mõlemad neljapaadid jõuavad finaali ning milliseks kujuneb otseses konkurentsisis nende omavaheline seis.

Avapäeval toimunud eelsõitudest kumbki meeste paarispaarunelik otse finaali ei pääsenud ning sel põhjusel jäi veel üks õlekõrs laupäevases vahesõidus. Medalisõitu jõudmiseks oli vaja teenida koht kahe parema seas. Treener Matti Killingu eelsõidu järgses kommentaaris tuli vahesõitu minema endast kõike andma. Mõneti oli tegemist justkui eksamisõiduga teel tiitlivõistlustele.



Eesti 1: Jämsä, Endrekson, Raja ja Kuslap (foto: Fred Killing)

Vaadates vahesõidu tulemusi, kus lisaks Eesti kahele paadile sõudsid Suurbritannia, Prantsusmaa, Uus-Meremaa ja Austraalia, on seis nüüd õige huvitav, sest kogenum nelik rivistuses Andrei Jämsä, Tõnu Endrekson, Allar Raja ja Kaur Kuslap vandus kindlalt alla noorematele – Kaspar Taimsoole, Sten-Erik Andersonile, Jüri-Mikk Udamile ja Joosep Laosele. Vastavalt kuuendaks ja viiendaks platseerunud tiimide ajaks võeti 5.58,68 ja 5.47,05. Eestlaste ees finišeerusid prantslased (5.46,87), Uus-Meremaa (5.43,80) ning finaali piletid taganud Austraalia 1 (5.41,51) ja brittide esindus (5.40,20). Seejuures on teravama silmaga spordisõbrad juba märganud, et vanemas neljases tehti vangerdus – senine eessõudja Kuslap ja number ühe peal istuv Jämsä vahetasid kohad ja nii pidi olümpiapronks proovima vahelduseks tempomeistri ametit.



Eesti 2: Taimsoo, Anderson, Udam ja Laos (foto: Fred Killing)

„Mehed ise soovisid ja leppisime kokku, et proovivad,“ selgitas Matti Killing vangerduse tagamaid ning lisas, et kui paat jookseb kinni, võib erinevat moodi mehi asetada kuidas tahad, ent tulemust see ei too.

„Küll tahan kiita nooremat nelikut, kes kuni 1500 meetrini tegi liialdamata öelduna fantastilist tööd ning muuses, täitis kena sõiduga sõudeliidu poolt seatud maailmameistrivõistluste normatiivigi. Saime sellise koormuse, mis pani taluvuse korralikult proovile ning tõi lihastesse maksimaalse laktaadi. Selliseid sõite vajab ka noorem koosseis ning võime väga rahule jääda, sest maailmaklassi sõitu jaksab seedida varasemast rohkem mehi,“ vaagis treener.

Killingu sõnul selgub Eestit augusti alguses Euroopa meistrivõistlustel esindava neliku koosseis eeloleval kolmapäeval. Kuna mõlemad Eesti paatkonnad sõidavad Luzernis B-finaalis, saab see olema märgilise tähtsusega omavaheliste arvete klaarimisel. On teada, et vanem nelik vahetab selleks etteasteks kohad tagasi ning eessõudja ohjad haarab taas viljandlane Kuslap.

A-finaal peetakse pühapäeval, 15. juulil Eesti aja järgi kell 14.59. Seal rivistuvad üles Saksamaa, Leedu, Holland, Poola, Suurbritannia ja Austraalia. B-finaal, kus jaotatakse kohad seitsmendast kümnendani ning kus lisaks mõlemale Eesti nelikule stardivad Uus-Meremaa ja Prantsusmaa, saab lähte kell 10.45.