

## Rotterdamis MK: neljapaat ponnistas B-finaali

Rotterdamis toimuval sõudmise maailmakarikasarja finaaletapil sõudis Eesti kahepaat C-finaalis ning neljapaat pürgis B-finaali, kus on pühapäeval võimalik maksimaalselt taotleda seitsmendat kohta.

Hollandi suures sõudekeskuses heitlikes ilmaoludes toimuv võistlus tõi avapäeval programmi suured muudatused – paat paadi vastu eelsõite ei peetud, selle asemel toimusid võrdsete tingimuste loomiseks 30sekundiliste vahedega eraldistardid. Kahepaat koosseisus Jüri-Mikk Udam ja Kaur Kuslap pääses aja põhjal tugevuselt kolmandasse ehk C-finaali, kus selgusid lõppkohad 13-17. Viie võistkonna osalusel toimunud sõidus olid Eesti mehed ajaga 6.42,5 viimased, saades üldarvestuses 17. koha. Sõidu võitis Argentiina duo Murillo-Rosso (6.33,89). Järgnesid Sloveenia (6.35,33), Norra (6.35,77) ja eelviimasena Hispaania (6.42,18).

Peatreener Matti Killing hoolealuste esitlusega rahule ei jäänud ning loodab augusti lõpus toimuvate maailmameistrivõistluseni jääva aja jooksul edenemist. „Võrreldes avapäevaga oli algus rahulikum. Lõpus pigistasime liialt, tulime Hispaaniale küll lähemale, aga rahule ei saa kuidagi jääda,“ hindas Killing. Tema sõnul on tiitlivõistlusteks meestel võimalik paremaks saada, mis aga peab tähendama oluliselt paremat starti ja kiiremat distantsi algusosa.



*Eesti nelik vahesõidus (foto: Fred Killing)*

Paarisaeru neljapaat rivistuses Allar Raja, Sten-Erik Anderson, Tõnu Endrekson ja Kaspar Taimsoo sõudsid laupäeval vahesõidus, kus kahele kiiremale sai osaks finaali pääse. Nendeks osutusid valitsev Euroopa meister Holland (6.00,40) ning EM-il pronksi pälvinud Suurbritannia

(6.05,48). Järghesid Uus-Meremaa (6.08,59) ja Prantsusmaa (6.11,12). Eesti nelik finišeeris ajaga 6.11,28 viimasel, viiendal kohal ning sõuab pühapäeval Eesti aja järgi kell 10.18 startivas B-finaalis maksimaalselt seitsmendale kohale. Teisest vahesõidust kvalifitseerusid finaali Austraalia (6.03,06) ja Venemaa (6.06,19). B-finaali langesid Norra (6.10,32) ja Hiina (6.14,88).

„Alustasime hästi, kuid peale poole maa läbimist hakkas tõmbe lõpp kannatama. Mehed mainisid, et tõmbesse jagus avasõidust vähem jõudu ja erksust oli vähem. Kui Holland ja Suurbritannia on kaugel ees, siis teistega oleme nina-ninas valmis võitlema,“ teadis Matti Killing.

Võistlus on otseülekandes jälgitav rahvusvahelise alaliidu [veebilehel](#). Ajakava, stardinimekirjad ja tulemused on leitavad [siit](#).