

# Maailma Sõudeliit

# Võistlusreeglid

FISA - World Rowing Federation  
Rules of Racing



FISA, Fédération Internationale des Sociétés d' Aviron  
World Rowing Federation

**Rule Book**  
**Statutes, Rules and Event Regulations**

## Sissejuhatus:

FISA Põhikirja Artikkel 7 järgi on FISA ametlikeks keelteks prantsuse ja inglise keeled. Lahknevuste korral võetakse aluseks inglisekeelne sõnastus.

Käeolev väljaanne on eraalgatuslik mitteametlik tõlge ning mõeldud eelkõige abimaterjaliks inglisekeelsest reegliraamatust arusaamiseks.

Seega, tulenevalt FISA põhikirjast, ei saa käesolevat tõlget mitte mingil juhul võtta aluseks vaidlusaluste küsimuste lahendamisel ei Eestis ega ka välismaal toimuvatel regattidel.

\*

Tõlke aluseks on Merle (Palu) Jakobsoni ja Joonas Jakobsoni poolt tehtud tõlge *FISA Rule Book 2004*. aasta väljaande baasil (*FISA Rule Book 2001* koos hilisemate täiendustega), millele järgnes põhjalikult muudetud *FISA Rule Book 2005* tõlkimine.

Hilisemad tõlked on tehtud allakirjutanu poolt, kusjuures tänuväärseks abimaterjaliks on olnud Merle Jakobsoni poolt 2004. aastal koostatud magistripöör „*Inglise-eesti sõudeterminoloogia sõnastik*“

Tulenevalt FISA Põhikirjast, võib reegleid muuta olümpia-aastale järgneval aastal toimival erakorralisel kongressil, reeglite määrusi võidakse muuta igal ajal kuid loomulikult ei tehta neid suvalisel ajal vaid vastavalt vajadusele ja enne veepealse hooaja algust.

Seega peale esimest tõlget eesti keelde (2004) on toimunud 3 põhjalikumad reeglite muutmist/täiendamist, millest viimased muudatused tehti 15-16.veebruaril 2013 Kopenhaagenis toimunud FISA erakorralisel kongressil. Lisaks vahepealsetel aastatel toimunud muudatused määrustes.

Käesolev eestikeelne versioon on tõlgitud Robert Väli poolt. Kõikidest ilmsiks tulnud vigadest palun teada anda aadressile [robert \[at\] soudeliit.ee](mailto:robert[at]soudeliit.ee)

Robert Väli

Eesti Sõudeliidu kohtunike komisjoni esimees

Rahvusvahelise kategooria kohtunik

**Sisukord**

<b>OSA I – ULATUS .....</b>	<b>3</b>
Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused .....	3
Reegel 2 – Rakendamine .....	3
Reegel 3 – Erandid .....	3
Reegel 4 – Sõudmise maailmameistrivõistlused .....	3
Reegel 6 – Sõudmise maailmameistrivõistluste korraldamise määramine .....	4
Reegel 7 – Osalemisõigus .....	4
Reegel 8 – Sõudmise maailmakarikavõistlused - definitsioon .....	4
Reegel 9 – Rahvusvahelised regatid – definitsioon .....	4
Reegel 10 – Rahvusvahelised regatid – FISA-poolne kontroll .....	4
Reegel 11 – Võistlemine rahvusvahelistel regattidel .....	4
Reegel 12 – Rahvusvahelised matšid - definitsioon .....	5
Reegel 13 – Rahvusvahelised matšid – FISA-poolne kontroll .....	5
Reegel 14 - Tehnilised delegaadid .....	5
Reegel 15 – Rahvuslikud regatid .....	6
Reegel 16 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide tunnustamine .....	6
Reegel 17 – FISA rahvusvaheline võistluskalender .....	6
<b>OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED .....</b>	<b>6</b>
JAOTUS 1 – Üldine .....	6
JAOTUS 2 – Noored ( <i>FISA termin - Juniors</i> ) .....	8
JAOTUS 3 – Täiskasvanud ja U23 .....	8
JAOTUS 4 – Kergekaalusõudjad .....	8
JAOTUS 5 – Veteranid .....	9
JAOTUS 6 – Parasõudmine (ingl k – <i>para-rowing</i> ) .....	9
<b>OSA III – PAADIKLASSID .....</b>	<b>9</b>
<b>OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON .....</b>	<b>10</b>
<b>OSA V – RAJAD .....</b>	<b>14</b>
<b>OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS .....</b>	<b>15</b>
JAOTUS 1 – Üldine .....	15
JAOTUS 2 – Reklaamisätted .....	16
JAOTUS 3 – Registreerumine, selle tühistamine ning muudatused meeskondades .....	17
JAOTUS 4 – Turvalisus ning erapooletus .....	20
JAOTUS 5 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine .....	22
JAOTUS 6 – Start .....	26
JAOTUS 7 – Sõidu ajal .....	28
JAOTUS 8 – Finiš .....	29
JAOTUS 9 – Karistused, vastuväited, protestid, protestide tulemused, apellatsioonid ja vaidlused .....	31
JAOTUS 10 – Žürii ja Žürii juhatus .....	33
JAOTUS 10 – Kohtunike kohustused .....	35
<b>OSA VII – Meditsiinilised sätted .....</b>	<b>38</b>
<b>OSA VIII – Dopinguvastased reeglid .....</b>	<b>39</b>
<b>OSA IX – Kokkuvõtvad sätted .....</b>	<b>40</b>

## OSA I – ULATUS

### Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused

Sõudmine on roolimehega või roolimeheta paadi liikumapanemine ühe või enama sõudja lihasjõul, kasutades aere ning istudes seljaga paadi liikumissuunas. Sõudmiseks peetakse ka sõudetegevuse jälgendamist masinal ja basseinis.

Sõudepaadis peavad kõik koormustkandvad osad, kaasa arvatud liikuvate osade teljed, olema kindlalt kinnitatud paadi kere külge, kuid sõudepink võib liikuda piki paadi telgjoont.

Sõuderegatt on spordivõistlus, mis koosneb ühest või enamast paadiklassi võistlusest, mis on vajadusel jagatud mitmeks sõiduks. Sõudevõistlus toimub ühes või mitmes paadiklassis, enamjaolt soo, vanuse ja kaalu põhjal erinevatesse kategooriatesse jagatud sõudjatele.

### Reegel 2 – Rakendamine

Neid reegleid ning asjakohaseid määruseid kohaldatakse:

1. Kõikidel rahvusvahelistel regattidel ja matšidel
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regattidel,
3. FISA volituste piires Olümpia-, Paralümpia- ja Noorte Olümpiamängude sõuderegattide ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattidel,
4. FISA volituste piires piirkondlike või teiste mängude raames peetavate sõuderegattidel,
5. Kontinentaalsetel ja regionaalsetel meistrivõistlustel,
6. Sõudmise maailmakarikavõistlustel ja veteranide maailmaregattidel (*World Masters Regatta*)
7. vajaduse korral rahvusvahelistel meresõudmise regattidel ja sisesõudmisvõistlustel.

Lisaks võivad käesolevad Võistlusreeglid ja seotud määrused olla täiendatud Võistluste eeskirjadega (juhenditega).

Iga liikmesliit on vastutav selle kindlakstegemise eest, et mistahes võistlus, milline on FISA poolt defineeritav kui rahvusvaheline regatt ja mis toimub liikmesriigis, järgiks FISA võistlusreegleid ja seotud määruseid ega tuleneks teisiti kui Reeglis 3 sätestatud erandid.

Iga liikmesliit, klubi ja üksikisik, kes ükskõik millises mahus osaleb FISA Põhikirja, Võistlusreeglite ja nendega seotud määruste põhjal korraldatud sõudevõistlusel, peab eranditeta ja lisatingimusteta aktsepteerima käesoleva Põhikirja, Võistlusreeglite, seonduvate määruste rakendamist. Eriti kehtib see FISA ja Šveitsis Lausanne'is asuva Spordiarbitraaži kohtu võimupiire ja õiguspädevust puudutavate eeskirjade kohta.

### Reegel 3 – Erandid

Rahvusvahelistel regattidel võib vastuvõttev liikmesliit või liimesliiduga kooskõlastatult tegutsev korralduskomitee erandlikel juhtudel käesolevatest korraldustest kõrvale kalduda ning rakendada omaenda rahvuslikke reegleid.

Igal sellekohasel juhul tuleb Võistlusreeglitest, seotud määrustest või Võistluste juhenditest kõrvalekaldumiste detailidest või eranditest teavitada võistlustest osavõtvaid föderatsioone või klubisid ajal, mil nad võtavad osa regatist.

Täitevkomiteed teavitatakse koheselt peale võistluse toimumist ning esitatakse muudatuse põhjused.

### Reegel 4 – Sõudmise maailmameistrivõistlused

Sõudmise maailmameistrivõistlusteks loetakse:

1. Sõudmise maailmameistrivõistlused, täiskasvanute, kergekaalu ja parasõudmise kategooriates;
2. Sõudmise maailmameistrivõistlused U23 ja U23 kergekaalu kategooriates;
3. Noorte sõudmise maailmameistrivõistlused;
4. Meresõudmise maailmameistrivõistlused;
5. Sisesõudmise maailmameistrivõistlused.

Neid nimetusi kasutatakse ainult FISA poolt korraldatud sõudmise maailmameistrivõistluste kohta.

Sõudmise maailmameistrivõistlused toimuvad igal aastal. Olümpia- ja Paralümpia-aastal aga ei võistelda sõudmise maailmameistrivõistlustel olümpiaaladel.

Noorte ja u23 sõudmise maailmameistrivõistlused toimuvad igal aastal.

#### **Reegel 5 – Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude reeglid**

Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja nendega seotud regattidel on sama staatus, mis sõudmise maailmameistrivõistlustel ning neid korraldatakse samade reeglite järgi. FISA võimu piires kehtivad samad reeglid, seotud määrused ja võistluste eeskirjad.

#### **Reegel 6 – Sõudmise maailmameistrivõistluste korraldamise määramine**

Nõukogu peab üle vaatama kõik lõplikud pakkumised, eemaldama nende hulgast kõik, mis ei rahulda miinimum nõudeid ja siis esitab ta (nad) kongressile lõplikuks heakskiiduks. Kongress hääletab Nõukogu poolt väljapakutud kandidaadi üle või, kui on esitatud rohkem kui üks kandidaat, siis hääletama ühe esitatud kandidaadi poolt, antud kehtivate häälte enamuse põhjal. Kui kongress ei suuda sellisel viisil üht kandidaatidest välja valida, korraldatakse teine valimine, millel osalevad kõik kandidaadid.

FISA toetab maailmameistrivõistluste regattide korraldamise määramist sobilikele kandidaatidele üle maailma.

Nõukogu võib ilma Kongressi hääletuseta määrata Olümpiaeelisel aastal toimuva maailmameistrivõistluste regati paigaks Olümpiaregati toimumise koha, testimaks Olümpiaregati toimumispaika.

#### **Reegel 7 – Osalemisõigus**

Sõudmise maailmameistrivõistlused on avatud kõigile liikmesliitudele.

#### **Reegel 8 – Sõudmise maailmakarikavõistlused - definitsioon**

Sõudmise maailmakarikavõistlused on seeria määratud rahvusvahelistest regattidest, mida korraldatakse teatud ajavahemike järel terve rahvusvahelise võistluskalendri jooksul. FISA-l on ainuõigus regattide määramiseks Sõudmise maailmakarikavõistluse regattideks ning Sõudmise maailmakarikavõistluse nime ja logo kasutamiseks. Nõukogu võib määrata sõudmise maailmakarikavõistlust reguleerivad eeskirjad ja määrused.

#### **Reegel 9 – Rahvusvahelised regatid – definitsioon**

Rahvusvaheline regatt on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil, kas ühisstardist või aja peale, millel võivad osaleda kõikide liikmesliitude võistlejad. Iga liikmesliit vastutab FISA informeerimise eest oma riigis peetavast sellele definitsioonile vastavast võistlusest. FISA otsustab, kas vastavat võistlust saab määratleda rahvusvahelise regatina. Kui saab, lisatakse regatt FISA rahvusvaheliste regattide kalendrisse vastavalt reeglile 17.

#### **Reegel 10 – Rahvusvahelised regatid – FISA-poolne kontroll**

Põhimõtteliselt korraldatakse rahvusvahelisi regatte vastavalt FISA võistlusreeglitele ning määrustele, kuid FISA täitevkomitee võib anda nõusoleku nendest võistlusreeglitest ning määrustest kõrvalekaldumiseks vastavuses Reegluga 3.

Rahvusvahelised regatid toimuvad FISA järelevalve all kes võib anda korralduskomiteele suuniseid.

#### **Reegel 11 – Võistlemine rahvusvahelistel regattidel**

Võistleja võib osaleda rahvusvahelistel regattidel ning otse pöörduda FISA poole (näiteks apellatsiooni küsimuses) üldjuhul vaid oma klubi ja liikmesliidu nimel ja kaudu.

Liikmesliit võib osaleda kõigi rahvusvaheliste regattide üritustel rahvusliku meeskonnana ilma klubi määramiseta. Rahvusvahelisel regatil võivad rahvusliku meeskonna nime all võistelda ainult sõudjad, kes on

selle riigi kodanikud, kus konkreetne liikmesliit asub. Viimase reegli puhul võib täitevkomitee teha äärmuslikel juhtudel erandeid.

Nõukogu võib anda loa võistlusteks FISA liikmete ja mitteliikmete vahel.

#### **Reegel 12 – Rahvusvahelised matšid - definitsioon**

Rahvusvaheline matš on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil kas ühisstardist või aja peale, millel võivad osaleda sõudjad ainult teatud liikmesliitudest.

Iga rahvuslik sõudeliit vastutab FISA informeerimise eest igast oma riigis peetavast sellele definitsioonile vastavast võistlusest. FISA otsustab, kas vastavat võistlust saab määratleda rahvusvahelise matšina. Kui saab, lisatakse matš FISA rahvusvaheliste regattide kalendrisse vastavalt reeglile 17.

#### **Reegel 13 – Rahvusvahelised matšid – FISA-poolne kontroll**

Põhimõtteliselt korraldatakse rahvusvahelisi matše vastavalt FISA võistlusreeglitele ning määrustele, kuid FISA võib anda nõusoleku nendest võistlusreeglitest ning määrustest kõrvalekaldumiseks.

Rahvusvahelised matšid toimuvad FISA ülevaatus ja kontrolli all kes võib anda korralduskomitee suuniseid. FISA võistlusreeglitest ja määrustest kõrvalekaldumist puudutavad üksikasjad edastatakse võistlevatele liitudele samaaegselt kutsega osavõtule rahvusvahelisest matšist.

Iga rahvuslik liit vastutab selle eest, et iga FISA poolt rahvusvahelise matšina defineeritud võistluse organiseerimine tema riigis vastaks selle reegli nõudmistele.

Nõukogu võib anda loa võistlusteks FISA liikmete ja mitteliikmete vahel.

#### **Reegel 14 - Tehnilised delegaadid**

FISA Täitevkomitee võib nimetada kuni kaks tehnilist delegaati maailmameistrivõistlustele, maailmakarika etappidele, samuti ka valitud rahvusvaheliste regattidele ja matšidele, kelle kohustuseks tagada, et võistlus vastaks FISA võistlus-reeglitele ja määrustele ning et võistluse korraldus oleks rahuldaval tasemel nii ohutuse kui konkurentsi vaatepunktist.

#### **Reegel 14 Määrus - Tehniliste delegaatide kohustused**

1. *Määramine - Tehnilised delegaadid määratakse täitevkomitee poolt ning Tegevdirektor teavitab regati korralduskomiteed tehniliste delegaatide määramisest. Korralduskomitee teavitab tehniliste delegaatide määramisest peakohtunikku, ohutusõunikut ja vastutavat meditsiinitöötajat.*
2. *Ettevalmistus - Korralduskomiteel palutakse korraldada tehnilistele delegaatidele tasuta majutus, toitlustus ning kohalik transport nende kohalviibimise ajaks.*
3. *Kohalviibimine - Tehnilised delegaadid peavad saabuma regati toimumispaika vähemalt päev enne Meeskonna Juhtide koosolekut, kus toimub loosimine, ning nad peavad jääma kohale terveks regati toimumise ajaks. Nad peavad ennast tutvustama korralduskomitee esimehele, peakohtunikule, ohutusõunikule ja vastutavale meditsiinitöötajale.*
4. *Ülevaatus - Saabumisel peavad tehnilised delegaadid koos korralduskomitee esindajaga võistlusraja üle vaatama, pöörates erilist tähelepanu turvaaspektidele, sealhulgas soojendus- ja mahasõidualadele, võistluse ja treeningu aegsetele liiklemisreeglitele ning aladele, kuhu meeskondi juhatakse. Nad kontrollivad ka paadi väljumise ja maabumise ala, tagamaks veelemineku ja veeltuleku rahuldaval tasemel korralduse ning liiklemisreeglite arusaadava väljapaneku. Nad tagavad ka selle, et võistlusreeglite ning määruste poolt nõutud rahvusvahelise regati miinimumnõuded oleks täidetud (näiteks kaugusmärgid, fotofiniš, kaalumiskord, meditsiinirajatised, päästeteenused jne).*
5. *Loosimine - Tehnilised delegaadid võtavad osa Meeskonna Juhtide kohtumisest ning jälgivad loosimist. Regati korral, mille puhul Täitevkomitee on otsustanud sõitjad paigutada loosita eelsõitusesse, tagavad tehnilised delegaadid võistlussõudmise komisjoni loosita eelsõitusesse paigutamist puudutava arvamuse arvestamise ning võistlejate teavitamise eelsõitusesse loosita paigutamise kasutamise kohta.*
6. *Žürii koosolek - Tehnilised delegaadid võtavad osa vähemalt esimesest Žürii koosolekust. Nad peavad teavitama žüriid kõikidest probleemidest, mida nad näevad ette kas turvalisuse või konkurentsi*

vaatepunktist. Samas peavad delegaadid laskma Žüriil täita oma rolli vastavalt võistlusreeglite reeglitele 91-94.

7. Nõuanded -Regati ajal konsulteerivad korralduskomitee ja/või žürii tehniliste delegaatidega kõigis küsimustes, kus FISA Võistlusreeglite, seotud määruste ja võistluste eeskirjade rakendamine on ebaselge. Tehnilised delegaadid annavad korralduskomiteele ja peakohtunikule teada kõigist kõrvalekalletest FISA Võistlusreeglite, määruste ja võistluste eeskirjade rakendamisel.
8. Ohutustehniline vastutus - Juriidiline vastutus turvaküsimuste eest lasub korralduskomiteel ning mitte miski võistlusreeglites ja määrustes ei aseta õiguslikku vastutust tehnilistele delegaatidele.
9. Tehniliste delegaatide raport - Seitsme päeva jooksul peale regati lõppu saavad tehnilised delegaadid FISA täitevkomiteele raporti, kes saadab selle seejärel edasi regati korralduskomiteele. Raport peab olema Täitevkomitee poolt ettenähtud formaadi.

### **Reegel 15 – Rahvuslikud regatid**

Rahvuslik regatt on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil, kas ühisstardist või aja peale, mis on üldiselt mõeldud vaid ühest liidust sõudjatele. Teiste rahvuslike liitude võistlejate osalemine rahvuslikul regatil ei muuda seda veel tingimata rahvusvaheliseks regatiks.

Rahvuslikud regatid korraldatakse vastavalt Korraldaja liikmesliidu võistlusreeglitele.

### **Reegel 16 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide tunnustamine**

Iga liikmesliit saadab FISA peakorterisse hiljemalt iga aasta 30. septembriks nimekirja kõikidest järgmisel aastal tema riigis korraldatavatest võimalikest võistlustest, mis vastavad 9. reegli definitsioonile rahvusvahelistest regattidest ja 12. reegli definitsioonile rahvusvahelistest matšidest. Nad esitavad nõukogule heakskiitmiseks:

1. nende regattide ja matšide toimumiskuupäevad;
2. üksikasjad kavandatud radade kohta (veelõigud ning tehnilised seadmed);
3. kavandatud võistluse tüüp;
4. kavandatud võistluskategoriad ja paadiklassid;
5. kõik kavandatavad kõrvalekalded FISA võistlusreeglitest ja määrustest.

### **Reegel 17 – FISA rahvusvaheline võistluskalender**

Kõik FISA poolt vastavalt reeglitele 9 ja 12 heaks kiidetud rahvusvahelised regatid ja rahvusvahelised matšid lisatakse FISA rahvusvahelisse võistluskalendrisse. FISA võib siiski oma äranägemisel lisada rahvuslike liitude huvides kalendrisse ka teiste võistluste toimumiskuupäevi, kuid kalendris märgitakse ära fakt, et need võistlused ei toimu FISA juhtimise all.

FISA edastab kõigile liikmesliitudele hiljemalt iga aasta 31. oktoobriks kõigi järgmisel aastal peetavate heakskiidetud rahvusvaheliste regattide ja rahvusvaheliste matšide nimekirja.

## **OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED**

### **JAOTUS 1 – Üldine**

#### **Reegel 18 – Osalemisõigus**

Sõudmise maailmameistrivõistlused kergekaalusõudjatele, parasõudjatele, U23 ja noorte vanuseklassi sõudjatele nagu ka kergekaalu kategooria Olümpiamängude raames, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude võistlused on avatud ainult konkreetse kategooria nõudmistele vastavatele sõudjatele.

Sõudmise maailmameistrivõistluste ja olümpiaregattide teised võistlused on avatud kõigile sõudjatele vanuse ja kaalu piiranguteta. Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude regatid on avatud ainult neile sõudjatele, kelle liidud on vastavates paadiklaasides kvalifitseerunud - vastavalt määrustes ettenähtud olümpiakvalifikatsiooni süsteemile.

### **Reegel 19 – Sobivus ja kodakondsus**

Sõudmise maailmameistrivõistlused, sõudmise maailmakarikaregatiid, Kontinentaalsed Meistrivõistlused ja rahvusvahelised regatid on avatud kõigile võistlejaile, kellele nende liikmesliit on andnud võistlusloa ning kes on sobivad võistlevate käesolevate reeglite alusel.

Esindamiseks riiki sõudmise maailmameistrivõistlustel, peab vastava riigi võistleja olema vastava maa kodakondne. Ta peab olema võimeline seda tõestama ametliku dokumendi (pass või ID-kaart) näitamise teel. Erijuhtumitel võib Täitevkomitee teha erandeid.

Esindamiseks riiki Olümpia, Paralümpia-, või Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooniregattidel, peab võistleja suutma tõestada, et ta on sobiv vastavalt Rahvusvahelise Olümpiakomitee või Paralümpiakomitee sobivusreeglitele. Erijuhtumitel võib Täitevkomitee teha erandeid.

Sõudja, kes on samaaegselt kahe või enama riigi kodakondne saab vastavalt oma soovile esindada ühte neist riikidest. Siiski, olles esindanud ühte riiki maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia või kontinentaalsel ja regionaalsel mängudel või meistrivõistlustel, ei saa ta esindada teist riiki kuniks sõudja ei vasta allpool olevas lõigus sätestatud tingimustele, milliseid kohaldatakse isikutele kes on vahetanud kodakondsust või omandanud uue kodakondsuse.

Sõudja, kes on maailmameistrivõistlustel või Olümpia- või Paralümpiamängudel või kontinentaalsel ja regionaalsel mängudel või meistrivõistlustel esindanud ühte riiki, ning kes on muutnud kodakondsust või on omandanud uue kodakondsuse, võivad osaleda maailmameistrivõistlustel, kontinentaalsel või regionaalsel mängudel või meistrivõistlustel kahe aasta möödumisel peale osalemist viimasel võistlusel, mil ta esindas endist riiki. Erijuhtumitel võib Täitevkomitee teha erandeid ja kui ta seda teeb, siis võib ta konsulteerida asjasse puutuvate föderatsioonidega.

### **Reegel 20 – Meeste ja naiste võistlussõidud**

Ainult mehed võivad võistelda meeste võistlussõitudes ja ainult naised võivad võistelda naiste võistlussõitudes.

### **Reegel 21 – Tervis**

Iga liikmesliit tagab, et tema sportlaste tervislik seisund ja füüsis lubab neil konkreetse ala võistlustasemele vastaval tasemel konkureerida. Samuti tuleb tagada võistlejate, meeskonnaametnike ja liikmesliidu korrektne tervise-, õnnetusjuhtumi ja varakindlustus, mis hõlmaks isikute, varustuse ja vara kaitset. Liikmesliit on vastutav, et võistlejad, kes on registreeritud kõikide maailmameistrivõistluste ja maailmakarikaetappide regattidele oleksid läbinud FISA võistluseelse tervise sõeluuringu ning peab kinnitama kirjalikult, et selline uuring on täielikult lõpetatud (vaata Reegel 99)

### **Reegel 22 – Kindlustus**

Iga liikmesliit tagab, et iga võistleja ja meeskonnaametnik omab korrektset tervise-, õnnetusjuhtumi ja varakindlustus, mis hõlmaks isikute, varustuse ja vara kaitset.

### **Reegel 23 – Kohustus**

Sõudja võib võistelda sõudmise maailmameistrivõistlustel ja sõudmise maailma karika etappidel vaid koos allkirjastatud kinnitusvormiga vastavalt Põhikirja Artiklile 56. Igal meeskonna ametnik peab olema esitanud FISAlle allkirjastatud kinnitusvormi, enne akrediteerimist.

### **Reegel 24 – Vanusekategoriad**

FISA poolt on tunnustatud järgmised vanusekategoriad:

1. Noored,
2. U23,
3. Täiskasvanud,
4. Veteranid.



### **Reegel 25 – Lisakategooriad**

Peale vanusekategooriate tunnustab FISA ka täiskasvanute ja U23 kergekaalukategooriat ning täiskasvanute parasõudmise kategooriat.

### **Reegel 26 – Litsentsid**

Nõukogu võib otsustada kõigi sõudjatekategooriate jaoks sisse viia litsentsid.

Vajadusel määrab Žürii isiku, kes kontrollib kõigi osavõtjate litsentse iga võistluse alguses hiljemalt kaks tundi enne vastavate sõudjate esimest sõitu.

### **Reegel 27 – Roolimehed**

Roolimehed on meeskonnaliikmed. Seega ei tohi mees roolida naiste paatkonda ega naine roolida meeste paatkonda, välja arvatud veteranide võistlustel või juhul, kui Täitevkomitee seda erandjuhtudel lubab. Vanusekategooriad kehtivad ka roolimeeste suhtes, välja arvatud veteranide üritustel.

Roolimehe miinimumkaal (kandes võistlusvormi) on 55 kg meeste, U23 ja noormeeste paatfondadele ning 50 kg naiste, U23, neidude ja segapaatfondadele. Et seda kaalu täis saada, võib roolimees kanda maksimaalselt 10-kilogrammist lisaraskust, mis asetatakse paati võimalikult roolimehe lähedale. Ühtegi võistlusvarustuse hulka kuuluvat eset ei arvestata lisaraskusena. Kontrollkomisjon võib nõuda lisaraskuse kontrollimist igal ajal enne võistlussõitu või koheselt peale maaletulekut. Neid sätteid kohaldatakse ka kergekaalupaatfondade roolimeestele.

### **Reegel 28 – Roolimeeste kaalumine**

Roolimehi tuleb kaaluda nii, et nad kannavad ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne iga paadiklassi esimest sõitu, milles nad võistlevad, igal võistluspäeval.

Kaalud peavad mõõtma täpsusega 0,1 kg.

Kontrollkomisjon võib nõuda pildiga ametliku isikutunnistuse esitamist esimesel kaalumisel või pärastpoole.

## **JAOTUS 2 – Noored**

### **Reegel 29 – Noored**

Sõudja võib võistelda Noorte sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 18 aastaseks.

## **JAOTUS 3 – Täiskasvanud ja U23**

### **Reegel 30 – Täiskasvanud ja U23**

Sõudja võib võistelda U23 sõudmisvõistlustel kuni selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 22 aastaseks.

Täiskasvanute võistlused on avatud kõigi vanuseklasside sõudjatele.

## **JAOTUS 4 – Kergekaalusõudjad**

### **Reegel 31 – Kergekaalusõudjad**

Sõudja võib võistelda kergekaalu võistlustel, kui ta vastab järgmistele kriteeriumitele:

1. Meeste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 70 kg. Ükski meessõudja ei tohi kaaluda üle 72,5 kg.
2. Ühepaadisõudja (mees) ei tohi kaaluda üle 72,5 kg.
3. Naiste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 57 kg. Ükski kergekaalu naissõudja ei tohi kaaluda üle 59 kg.
4. Ühepaadisõudja (naine) ei tohi kaaluda üle 59 kg.

Kergekaalusõudjaid tuleb kaaluda kandes ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne iga kergekaaluürituse esimest sõitu igal võistluspäeval. Nad peavad end

kaalumiskeskuses ette näitama kui meeskonna liige, kandes võistlusvormi. Kaalud peavad näitama sõudja kaalu 0,1 kg täpsusega.

Vaatamata eelpool mainitule, kui vastava paadiklassi kaks vooru peetakse samal päeval ja mõned sõudjad, kes võistlevad teises voorus ei pea võistlema sama päeva esimeses voorus, siis need võistlejad peavad ennast kaaluma samal ajal kui need võistlejad, kes võistlevad esimeses voorus.

Kui peale kaalumist lükatakse esimene sõit edasi või jäetakse ära, ei pea kergekaalusõudjat selle paadiklassi võistluse jaoks hiljem samal päeval kaaluma.

Kontrollkomisjon nõuab pildiga ametliku isikutunnistuse esitamist esimesel kaalumisel või pärastpoole. Kui meeskonna ametlik foto on tunnistatud korrektseks, võib Kontrollkomisjon kasutada sellist fotot kaalumisel isikutunnistuse asemel.

Juhul kui sõudja kehakaal ületab lubatavat kehakaalu või kui meeskonna keskmine kehakaal on üle lubatud keskmise kaalu peale seda kui kaalumiseks ettenähtud aeg on läbi, siis sõudja või meeskond (vastava sõudja meeskond) tervikuna ei ole kõlbulik ja eemaldatakse võistluselt.

## **JAOTUS 5 – Veteranid**

### **Reegel 32 – Veteranid**

Sõudja võib võistelda veteranide sõudmisvõistlustel selle aasta algusest, mil ta saab 27 aastaseks. Veteranide maailmaregatt korraldatakse igal aastal Veteranide Komisjoni järelevalve all. Veteranide maailmaregatt on käesolevate reeglite mõistes rahvusvaheline regatt.

### **Reegli 32 määrus – Veteranid**

*Veteransõudja vanus veteranide võistlusel peab olema selline, milleni ta jõuab võistluste toimumise aastal. Veteranide sõudmisvõistlusi korraldatakse järgmistes meeskonna vanusekategooriates:*

- A. *miinimumvanus: 27,*
- B. *keskmine vanus: 36 või rohkem,*
- C. *keskmine vanus: 43 või rohkem,*
- D. *keskmine vanus: 50 või rohkem,*
- E. *keskmine vanus: 55 või rohkem,*
- F. *keskmine vanus: 60 või rohkem,*
- G. *keskmine vanus: 65 või rohkem,*
- H. *keskmine vanus: 70 või rohkem,*
- I. *keskmine vanus: 75 või rohkem.*
- J. *keskmine vanus: 80 või rohkem.*
- K. *Keskmine vanus: 85 või rohkem*

*Vanusekategooriad ei kehti veteranide meeskondade roolimeeste suhtes.*

*Iga võistleja vastutab oma tervise ja füüsilise eest. Iga veteranklassi sõudja peab olema võimeline tõestama oma vanust, esitades ametliku dokumendi (passi või isikutunnistuse)*

### **Reegel 33 – Veteranide segavõistlused**

Veteranide meeskondadele võib korraldada segapaatkondade võistlusi, kus pool paatkonnast (välja arvatud roolimees) on naised ja pool mehed. Roolimees võib olla ükskõik kummast soost.

## **JAOTUS 6 – Parasõudmine**

### **Reegel 34 – Parasõudmine**

Sõudja võib võistelda parasõudmise võistlusel, kui ta vastab parasõudmise Eeskirjades ettenähtud nõuetele (Lisa nr 17). Kategooriad ja paadiklassid on sätestatud Parasõudmise eeskirjades (Lisa nr 13).

## **OSA III – PAADIKLASSID**

### Reegel 35 – Paadiklassid

FISA poolt on tunnustatud järgmised paadiklassid:

1. Ühepaat (1x),
2. Paarisaeruline kahepaat (2x),
3. Roolijata kahepaat (2-),
4. Roolijaga kahepaat (2+),
5. Paarisaeruline neljapaat (4x),
6. Roolijata neljapaat (4-),
7. Roolijaga neljapaat (4+),
8. Kaheksapaat (8+).

### Reegel 36 – Maailmameistrivõistluste paadiklassid

Sõudmise maailmameistrivõistlused toimuvad järgmistel võistlusaladel:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 2+,
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu naised (LW)	1x, 2x, 2-, 4x
Parasõudmine (A)	ASM1x, ASW1x, TA Mixed 2x, LTA Mixed 2x, LTA Mixed 4+
U23 mehed (BM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 4+
U23 naised (BW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
U23 Kergekaalu mehed (BLM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-
U23 Kergekaalu naised (BLW)	1x, 2x, 4x
Meesjuuniorid (JM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 4+
Naisjuuniorid (JW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+

Kui mõnel ülaltoodud võistlusalal, välja arvatud Olümpiamängudele, Paralümpiamängudele määratud aladel ning kõigil teistel olümpiapaadiklassides Täiskasvanute, U23 ja Juunioride kategoorias, on kolmedel järjestikustel maailmameistrivõistlustel vähem kui seitse startijat, eemaldatakse see võistlusala automaatselt järgnevate maailmameistrivõistluste kavast.

### Reegel 37 – Olümpiamängude paadiklassid

Olümpiaregati kavasse kuuluvad järgmised võistlusalad:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	2x, 4-
Kergekaalu naised (LW)	2x

### Reegel 38 – Paadiklassid teistel võistlustel

Regionaalsete ja kontinentaalsete meistrivõistluste, nagu ka mitme spordialaga mängude võistlusprogrammi määrab FISA Nõukogu peale seda kui on vastavalt vajadusele konsulteerinud regionaalse või kontinentaalse konföderatsiooni organisatoritega

## OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON

### Reegel 39 – Vaba konstruktsioon

Paatide ja aerude konstruktsioon, kuju ja mõõtmed on üldiselt kitsendusteta, arvestades reegli 1 esimeses ja teises lõigus ja Reeglis 40 sätestatud piiranguid. Sellest hoolimata on FISA nõukogul õigus võistlusmäärustega kehtestada asjakohaseid nõudmisi.

### Reegli 39 määrus – Paadid ja varustus

Nõudmised võistluspaatidele ja –varustusele

## 1. Paatide pikkus

- 1.1. Maksimaalne pikkus - Kõik paadid, mida kasutatakse kaheksapaatide võistlustel sõudmise maailmameistrivõistlustel, olümpiaregattidel või vastavatel kvalifikatsiooniregattidel, kohalikel mängudel ning kontinentaalsel meistrivõistlustel ja kõigil rahvusvahelistel regattidel, peavad koosnema vähemalt kahest sektsioonist, millest ühegi pikkus ei tohi ületada 12,3 m.

Lisaks tuleb arvestada asjaoluga, et alates 1.jaanuarist 2015 peavad kõik paadid, mis osalevad sõudmise maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattidel, olema mitte pikemad kui 12,3 m ilma sektsioonideta. Kui paat on sektsioonidena, siis ei tohi sektsiooni pikkus ületada 12,2 m.

- 1.2. Võistluspaatide miinimumpikkus – Võistluspaadi minimaalne kogupikkus on 7,20 m. Seda pikkust mõõdetakse ohutusnina tipust paadi saba kaugeima otsani, milleks võib olla väljaspool keret olev pikendus. Kui kasutatakse pikendust, lõpeb see reegli 39 juurde kuuluva määruse punktis 2.4 kirjeldatud 4 cm palliga. Kui paati ei ole minimaalsest kogupikkusest väiksema pikkuse tõttu võimalik korrektselt joondada, võib Starter meeskonna sõidult eemaldada. Seda reeglit ei kohaldata para- ja meresõudmise paatidel.

## 2. Ohutus

- 2.1. Aerulaba paksus – Üksikaeru aerulaba paksus ei või olla väiksem kui 5mm ja paaris aerulaba paksus ei või olla väiksem kui 3 mm. Seda paksust mõõdetakse üksikaerudel 3 mm kauguselt laba välimisest servast ja paaris aerudel 2 mm kauguselt laba välimisest servast.
- 2.2. Roolimehe istme ava peab olema vähemalt 70 cm pikk ja sama lai kui paat, kuid vähemalt 50 cm. Suletud osa sisemine pind peab olema sile ning ükski osa ei tohi piirata roolimehe koha sisemist laiust.
- 2.3. Ujuvus - Alates 01.jaanuarist 2015 peavad kõik maailmameistrivõistlustel Olümpia, Paralümpia, Noorte Olümpia ja maailmakarika etappide regattidel kasutatavad paadid vastama FISA minimaalsete ujuvusnõuete juhiste: „Vett täis paat koos sõudeasendis istuva meeskonnaga, mille liikmete keskmine kaal vastab paadi tootja tahvil märgitud ettenähtud kaalule, peab püsima pinnal nii, et pingi ülemine pind on maksimaalselt 5 cm allpool liikumatut veepinda.“
- 2.4. Ninapall - Kõikide paatide ninasse tuleb kinnitada läbini samast materjalist pall vähemalt 4 cm läbimõõduga, milline on asetatud paadi nina otsa ja on heledat värvi. Kui see on eraldiseisev osa, siis peab see olema kindlalt kinnitatav paadi nina külge, et see ei eemalduks välise jõu toimele. Kui see on paadi konstruktsiooni osa, peab see võimaldama samaväärset kaitset ja olema sama nähtav.
- 2.5. Kõik paadid peavad olema varustatud jalatugede või kingadega, mis võimaldavad sõudjatel ennast viivitamatult paadi küljest vabastada. Kui kasutatakse jalatseid või muid jalgu paadis kinni hoidvaid seadmeid, siis iga jalatsi seade eraldivõetuna peab tagama, et lõtk ei oleks suurem kui 7 cm. Lisaks sellele, enne kui sõudja saab oma jalad välja jalatsitest või muust seadmest, peavad jalapaelad, Velcro (takjapael) või sarnane materjal olema sõudja poolt avatav lihtsa ühekäelise liigutusega.

## 3. Identifikatsioonid

- 3.1. Tootetahvel – Kõikidel paatidel peab olema tootja tahvel või võrdväärne märgistus nähtaval kohal ja püsivalt paadi sisse kinnitatud, suurusega kuni 50 cm<sup>2</sup>. Sellel peab olema märgitud paadi ehitaja nimi ja aadress, selle märk või logo, paadi ehitamise aasta, paadile ettenähtud meeskonna keskmine kaal, paadi kaal valmimisel või kohaletoimetamisel ja teatise selle kohta kas paat vastab FISA Miinimum Ohutusnõuetes sätestatud ujuvuse tingimustele.
- 3.2. Kõik paadid ja aerud peavad vastama allpool toodud reegli 50 juurde kuuluva määruse nõuetele (nimi, sümbol, jne).

## 4. Loomulikud omadused

- 4.1 Paadikerele ei tohi kanda aineid ega osi (kaasa arvatud ribletid), mis on võimelised muutma vee või

vee pinnakihi looduslikke omadusi.

5. Traadita kommunikatsiooni keeld

5.1. Kommunikatsioon - Võistluse ajal ei tohi kasutada mitte mingit elektroonilist andmeedastust ei paati ega paadist välja. Algandmeid nagu kiirus, GPS-asukoht, südamelöökide- ja tõmbesagedus võib koguda, vastu võtta ja töödelda sõidu kestel paadis. Käesoleva määruse täitmata jätmine võib viia meeskonna kõrvaldamiseni võistlustelt. Siiski võib FISA installeerida igale paadile seadmeid, mis kuuluvad FISAle ja mille eesmärgiks on edastada reaajas edasiantavat informatsiooni sõiduaegade kohta ja mida võib kasutada mistahes eesmärgil, sh presenteerida ja edendada sõudeüritust ja sporti.

6. Promotsioonivarustus

6.1. Sõudmise maailmameistrivõistlustel, sõudmise maailmakarikavõistluse regattidel, Olümpia-, Noorte Olümpia, Paralümpia ja vastavatele kvalifikatsiooniregattidel võib Nõukogu paatkondadelt nõuda paatidel sellise varustuse kandmist, mida ta peab vajalikuks sõudespordi paremaks tutvustamiseks (nt minikaamerad), tingimusel, et selline varustus on vastava sõidu kõikidel paatidel identne.

**Reegel 40 – Erapooletus – Uuendused**

Muudatused varustuses, kaasa arvatud, kuid mitte ainult paatides, aerudes, seonduvas varustuses ja riietuses, peavad olema kooskõlas järgmiste nõudmistega, enne kui neid on lubatud kasutada sõudespordis:

1. need peavad olema kaubanduslikult kättesaadavad kõigile võistlejatele (patendid ei tohi välistada kasutamist meeskonna või võistleja poolt);
2. ei tohi oluliselt suurendada kulutusi spordile;
3. ei tohi anda olulisi eeliseid mõnele võistlejale teiste ees või muuta spordi olemust;
4. peavad olema turvalised ja keskkonnasõbralikud;
5. peavad positiivselt arendama sõudesporti ja säilitama spordi üldisi tõekspidamisi.

Uuendustega tuleb pöörduda FISA täitevkomitee poole hindamiseks. Kui otsustatakse, et see vastab ülaltoodud nõudmistele ja kui selle kasutamine kiidetakse heaks, peab see kõigile võistlejatele olema vabalt kättesaadav 1. jaanuariks, et oleks võimalik lubada selle kasutamist selle aasta rahvusvahelistel võistlustel. Heaks kiitmata uuendusi kasutavaid meeskondi ei lubata võistleva.

Täitevkomiteel on ainuõigus selle määruse alusel kõigi otsuste langetamiseks, kaasa arvatud otsustada, kas uuendus on oluline, kas see on vabalt kättesaadav, kas kulutused on mõistlikud ja kas uuendus on turvaline ning keskkonnasõbralik ning kas see on positiivne areng sõudespordile ning ka see järgib spordi põhimõtteid.

**Reegel 41 – Paatide kaalud**

Kõik paadid, mida kasutatakse sõudmise maailmameistrivõistlustel, sõudmise maailmakarika etappidel, Olümpia- Noorte Olümpia, Paralümpia ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattidel, regionaalsetel mängudel ja kontinentaalsetel meistrivõistlustel, peavad vastama miinimumkaalule.

**Reegli 41 määrus – Paatide kaalud**

1. Paatide miinimumkaalud on järgmised:

Nimetus	Paadiklass	Miinimumkaal (kg)
1x	ühepaat	14 kg
2x	paarisaeruline kahepaat	27 kg
2-	Roolijata kahepaat	27 kg
2+	Roolijaga kahepaat	32 kg
4x	Paarisaeruline neljapaat	52 kg

4-	Roolijata neljapaat	50 kg
4+	Roolijaga neljapaat	51 kg
8+	Kaheksapaat	96 kg

Paadi miinimumkaal sisaldab vaid selle kasutamiseks mõõdapääsamat varustust, sealhulgas kronsteine, jalatugesid, jalanõusid, siine pinke ja kere. Miinimumkaal ei sisalda üksik- ega paarisare, ega paadi numbrit.

See sisaldab helivõimendusseadmeid või muud elektroonilist varustust, sh kaablid või juhtmed, mis ühendavad selliseid seadmeid paadi sees, paigaldus- või kinnitusseadmeid sellisele varustusele ja valjuhääldeid (kõlareid) vaid juhul kui need on kindlalt kinnitatud paadi külge.

Nõutava miinimumkaalu saavutamiseks kasutatav lisaraskus peab olema kindlalt kinnitatud paadi külge või ülalnimetatud varustuse külge.

2. Vastutus paadi kaalu eest - Üksnes meeskond vastutab selle eest, et nende paat vastaks nõutavale miinimumkaalule
3. Kaalud - Kaalud peavad olema toodetud FISA heakskiidu saanud tootja poolt ning näitama paadi kaalu 0,1 kg täpsusega. Kaalud tuleb ühendada printeriga, et kohe oleks kättesaadav väljatrükk paadi kaalumise tulemusest. Iga ametliku treeningpäeva ning iga võistluspäeva alguses kontrollitakse kaale FISA Varustuse ja Tehnoloogia Komisjoni liikme ja/või paatide kaalumise eest vastutava Kontrollkomisjoni liikme poolt, kasutades taadeldud kaaluvihete.
4. Paatide kontrollkaalumine - Meeskonnad saavad kasutada kaale oma paatide kontrollkaalumiseks vähemalt 24 enne regati esimest sõitu. Kaalud peavad asetsema horisontaalsel pinnal ehitise sees või telgis, et pakkuda kaitset tuule eest. Kaalumisala peab olema sissetulekupontooni poolt lihtsalt ligipääsetav ning regati toimumise ajal on see eranditult ette nähtud vaid paatide kaalumiseks.
5. Paatide väljavalimine kaalumiseks - Peakohtuniku poolt määratud isik viib läbi juhusliku loosi enne iga võistlussessiooni algust valimaks välja paadid, milliseid hakatakse kaaluma. Tal on ka õigus lisada sellesse nimekirja lisapaate igal ajal enne vastava paadiklassi finišeerimist, kui on kahtlus, et teatud paadid on alakaalulised. Ta edastab koopiad selle loosi tulemustest kontrollkomisjoni vastutavale isikule.
6. Meeskondade teavitamine - Kontrollkomisjoni liikmed teavitavad väljavalitud meeskondi nende veelt lahkumisel nende sõidu lõppu. Kontrollkomisjoni liikmed või selleks otstarbeks määratud inimesed saavad iga paadi kaalude juurde.

Väljavalitud meeskond on kohustatud viivitamatult viima paadi kaalumisele, kui neid on teavitatud sellest, et nende paat on välja valitud hulgas. Selle mittetoimimisel võib meeskonda ähvardada karistus selle eest nagu oleks nende paat alakaaluline.

Peale seda kui meeskonda on teavitatud paadi väljavalimisest, ei tohi paadi kaalumise lõppemiseni lisada sellele mittemingisugust lisaraskust ega varustust.

7. Eemaldatav lisavarustus - Varustus, milline ei kuulu paadi kaalu hulka, tuleb enne kaalumist eemaldada.  
Paadi ametlikul kaalumisel aktsepteeritakse paadi normaalselt märgunud pinda. Siiski tuleb enne kaalumist eemaldada igasugune seisev vesi, eriti kaarte vahelt ning ballooni katte alt. Kõik teised esemed, ( tööriistad, riided, švammid, pudelid, jne), tuleb paadist enne kaalumist eemaldada.
8. Ametlik kaalumine - Paat kaalutakse ametlikult.
9. Ebaõnnestumine miinimumkaalu saavutamisel - Kui paadi kaal on alla miinimumkaalu trükkib Kontrollkomisjoni liige välja kaalumistulemuse ja tegutseb järgnevalt:

9.1. kirjutab väljatrükitud kaalumistulemuse lehele sõnad "Paadi esimene kaalumine".

- 9.2. Seejärel kontrollib ta meeskonna esindaja juuresolekul kaale taadeldud vihtidega ning trükitab välja selle kontrolli tulemused. Ta fikseerib kontrolli tulemuste väljatrükitud meeskonna nime ja võistlussõidu (event) ning kirjutab väljatrükitud kontrolli tulemuslehele sõnad "Kontrollkaalumine". Väljatrükitud kontrolli tulemuslehe allkirjastavad nii meeskonna esindaja kui kontrollkomisjoni liige.
- 9.3. Asjasse puutuvat paadi kaalumise teistkordselt. Kui teistkordsel kaalumisel paadi kaal ei ole alla lubatud miinimumkaalu siis edasised tegevused pole vajalikud. Kui siiski paadi kaal on alla nõutud miinimumkaalu, siis Kontrollkomisjoni liige fikseerib väljatrükitud tulemusel meeskonna nime, ürituse ning kaalu sisse arvatud varustusesemete arvu ja liigi. Ta kirjutab väljatrükitud kaalumistulemuse lehele sõnad "Paadi teine kaalumine". Väljatrükitud tulemuslehe allkirjastavad nii meeskonna esindaja kui kontrollkomisjoni liige. Kehtivaks peetakse ainult ülalnimetatud, mitte teistsuguse ega hilisema ülekaalumise tulemust
- 9.4. Kontrollkomisjoni liige edastab kolm väljatrükitud tulemust (Paadi esimene kaalumine, Kaalude kontrollkaalumine ning Paadi teine kaalumine) Peakohtunikule (Žürii esimehele).
10. Karistusena alakaalulise paadiga võistlemise eest määratakse meeskonnale konkreetse sõidu tulemuseks viimane koht. Kui ühes ja samas võistlussõidus kaks või enam paati osutuvad alakaaluliseks, siis määratakse kõigile viimased kohad ning nad järjestatakse alanevas järjekorras vastavalt nende paatide kaalule. Kui meeskond võistleb sama paadiklassi hilisemas võistlusvoorus taas alakaalulise paadiga, on karistuseks meeskonna eemaldamine võistluselt.

## OSA V – RAJAD

### Reegel 42 – Iseloomustus

Rahvusvaheline standardne sõudetrass sõudmise maailmameistrivõistluste, maailmakarikavõistluste, Olümpiamängude ja vastavate kvalifikatsiooniregattide, regionaalsete mängude, kontinentaalsete meistrivõistluste ja kõikide rahvusvaheliste regattide rada peab tagama õiglased ja võrdsed võistlemistingimused kuuetele meeskonnale 2000 meetri pikkustel, sirgetel, eraldatud paralleelsetel võistlusradadel ning 1000 meetri pikkustel võistlustrassidel, Paralümpial ja selle kvalifikatsiooniregattidel.

Sõudmise maailmameistrivõistluste, maailma karikavõistluste, Olümpia-, Paralümpia Noorte Olümpia ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattide rahvusvaheline standardne rada peab olema varustatud määrustes kirjeldatud A-kategooria tehnilise sisseseade ja varustusega.

Lisaks sellele peab rada vastama ka "FISA sõudmisvõistluste juhendi" viimases väljaandes toodud kõikidele spetsifikatsioonidele ja kirjeldustele.

Raja tunnustamiseks rahvusvaheliseks standardrajaks sobivana peavad taotlejad FISA-le kirjalikult esitama kõik üksikasjad kõnesoleva raja kohta. Rada tuleb vastava liidu kulul üle vaadata ning see peab saama kahe FISA poolt määratud eksperdi heakskiidu. FISA nõukogu võib sätestada erinõuded sõudmise maailmameistrivõistluste, maailma karikavõistluste, Olümpia-, Paralümpia, Noorte Olümpiamängude ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattide, piirkondlike mängude, kontinentaalsete meistrivõistluste ja sõudmise maailmakarikaregattide suhtes.

### Reegel 43 – Raja pikkus

1. Rahvusvahelised regatid – standardne rahvusvaheline võistlusdistsants meestele ja naistele on 2000-meetrine sirge: täiskasvanute ja U23, kergekaalusõudjate ja juunioride klassides. Veteranide (mehed, naised ja segavõistkonnad) võistlusdistsants on 1000-meetrine sirge.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid – maailmameistrivõistluste standardrada on 2000-meetrine sirge. Selle reegli sätted nõuavad liigutatavate stardisilla kasutamist, et ükskõik millise klassi kõikide paatide ninad saaks joondada samale stardijoonel.
3. Võistlustrassi pikkust ning kõiki vahedistantse mõõdab sõltumatu kvalifitseeritud vaadleja ning täpset ja sertifitseeritud rajaplaani valdab Korralduskomitee. FISA-l on õigus rajaplaani igal ajal kontrollida. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpiamängude, Noorte Olümpiamängude, Paralümpia ja nende kvalifikatsiooniregattide jaoks võib FISA nõuda täiendavate uuringute läbiviimist kontrollimaks

vastavust FISA meistrivõistluste juhendi viimase väljaandega. (*"FISA Manual for Rowing Events"*).

4. Täitevkomitee võib vajadusel lubada erandeid sellest reeglist mitme spordialaga võistluste regattide, kontinentaalsete ja teiste meistrivõistluste puhul kus see on selgelt põhjendatud, et standardrada pole võimalik kasutada.
5. Mittestandardne rada võib olla standardsest lühem (näiteks sprindivõistluste puhul) või pikem (näiteks pikkade distantside, eraldistardist sõudemaratonide jne puhul). Mittestandardne rada ei pea olema sirge.

#### **Reegel 44 – Võistlusradade arv**

1. Rahvusvahelised regatid – Standardradadel peetakse võistlusi üldiselt kuuel rajal.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid ja sõudmise maailmakarikaregatiid – võistlusi peetakse kuuel võistlusrajal, kuid võistluste strassil on põhimõtteliselt vähemalt kaheksa võistlusrada.

#### **Reeglite 42 – 44 määrused – Rajad**

*Need määrused leiduvad võistlusreeglite lisas 1.*

### **OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS**

#### **JAOTUS 1 – Üldine**

#### **Reegel 45 – FISA pädevus**

Kõiki rahvusvahelisi regatte ning rahvusvahelisi sisesõudmisvõistlusi peetakse FISA ainupädevuse all ning korraldatakse vastava liikmesliidu poolt. Regattide korraldamise eest vastutab korralduskomitee.

Sõudmise maailmameistrivõistluste, sõudmise maailmakarika-, Olümpia-, Paralümpia Noorte Olümpia, ja nendega seotud kvalifikatsiooniregatte, kontinentaalsete meistrivõistluste ja mitme spordialaga võistluste regatid toimuvad FISA pädevuse all, kes annab korralduskomiteele suuniseid. Täitevkomitee võib nimetada iga regati jaoks tehnilised delegaadid, kooskõlas Reegluga 14.

#### **Reegel 46 – Korralduskomitee kohustused**

Asjaomase liikmesriigi föderatsioon tagab, et iga rahvusvahelise regati või rahvusvahelise matši jaoks oleks moodustatud korralduskomitee. Korralduskomitee on vastutav selle eest et oleks tagatud regati nõuetekohane ettevalmistus ja läbiviimine kooskõlas Võistlusreeglite ja seotud määrustega.

Korralduskomitee kohustuste hulka kuuluvad:

1. Regati kuupäeva ja programmi kinnitamine lepingus kokkuleppel vastava liikmesliidu ja FISA nõukoguga;
2. Võistkondade juhtide koosoleku ja loosimise kuupäeva ja kellaaega sisaldava eelprogrammi koostamine ja levitamine;
3. Käesolevatele võistlusreeglitele, seotud määrustele ja võistluste eeskirjadele vastava võistluste strassi ja tehnilise varustuse tagamine;
4. Žürii nimetamine (välja arvatud Reeglis 92 nimetatud võistlused, kus žürii määratakse ametisse FISA kohtunike komisjoni poolt)
5. Ohutusnõuniku nimetamine;
6. Vastutava meditsiinitöötaja nimetamine;
7. Kõigi teiste regati korrektseks korraldamiseks vajalike meetmete ettevõtmine.

#### **Reegli 46 määrus – Korralduskomitee kohustused**

1. *FISA pädevus – kõik rahvusvahelised sõuderegatiid on FISA ja vastava rahvusliku liidu pädevuse all.*
2. *Kuupäev ja programm – Kooskõlastatult vastava liimesliiduga määrab korralduskomitee regati kuupäeva ja programmi. Liikmesliit omakorda esitab pakutud kuupäeva FISA-le kinnitamiseks mitte hiljem kui üritusele eelneva aasta 30. septembriks.*



3. Rada, rajatised, eelprogramm– korralduskomitee vastutab raja ning kõigi vajalike rajatiste ja varustuse eest nii veel kui ka maal. Ta vastutab ka regati korraldamise eest. Korralduskomitee paneb kokku eelprogrammi, mis kirjeldab ka rajal kasutatavate rajatiste tüüpe ning saadab selle kõigile asjaosalistele.
4. Ohutusnõunik – korralduskomitee nimetab regati ohutusnõuniku, kelle eriülesandeks on tagada, et kõiki vajalikke turvameetmeid, sealhulgas liiklemisreegleid, on arvestatud ning regati turvalise toimumise huvides rakendatud. Juriidiline vastutus turvaküsimuste eest lasub siiski tervikuna korralduskomiteel ning miski võistlusreeglites ega võistlusmäärustes ei aseta õiguslikku vastutust isiklikult ohutusnõunikule.
5. Vastutav meditsiinitöötaja – korralduskomitee määrab regati vastutava meditsiinitöötaja, kelle eriülesandeks on tagada, et regatil oleks kergelt kättesaadavad asjakohane meditsiiniline abi ja vastavad rajatised. Esmaabirajatised ja veepealne päästeteenistus peavad olema alati kättesaadavad.
6. Raadio- ja telefoniühendused – otseside telefoni ja/või raadio teel peakohtuniku, finiši, stardi ja kontrollkomisjoni vahel on ülitähtis, et Žürii liikmed saaksid korralikult täita oma kohuseid. Samuti on ülitähtis raadioühenduse olemasolu veepealse päästeteenistuse ja rajal töötava meditsiinipersonali vahel, et reageerida igale õnnetusjuhtumile.
7. Korralduskomitee avalikustab keskkonnakorralduse kava vähemalt kaks aastat enne võistlusi.

#### **Reegel 47 – Koondise juht (Team Manager)**

Koondise juht on peamiseks kontaktisikuks FISA ja korralduskomitee ning sportlaste ja treenerite vahel kogu regati vältel. Koondise juht on vastutav oma meeskonna eest ning ta ise või tema poolt volitatud isik peab osalema kõikidel Koondise juhtide koosolekutel.

Maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia- Noorte Olümpiamängude ja vastavatel kvalifikatsiooniregattidel ning maailmakarika regattidel peab iga osalev liikmesliit määrama Koondise juhi. Koondise juht või tema poolt volitatu peab osalema kõikidel ametlikel koondisejuhtide koosolekutel ning peab edastama kogu koosolekul või muul viisil Koondise juhtidele edastatud ametliku info kõikidele sõudjatele ja treeneritele, sh võistlemist ja ohutust puudutava osa.

Koondise juhi määramata jätmise või Koondise juhi ametlikelt koosolekutelt puudumise või teabe edastamata jätmise eest võib Täitevkomitee liikmesliitu karistada

Lisaks oma muudele kohustustele, peab Koondise juhil olema volitus oma liikmesliidu nimel teha regatil registreeringu tühistamisi ja sõudjate asendamisi.

#### **Reegel 48 – Auhinnad ja sponsorlepingud**

Võistlejad võivad saada võistlemise eest sularaha või teisi auhindu. Nad võivad sõlmida ka sponsorlepinguid eeldusel, et need on nende liikmesliidu poolt eelnevalt läbi vaadatud ja heaks kiidetud ning need lepingud on kooskõlas FISA põhikirjaga, võistlusreeglitega ja määrustega.

#### **Reegel 49 – FISA kaubandusõigused**

FISA jätab kõikidel tema võimu alla kuuluvatel regattidel endale kõik õigused:

1. müüa kaupu, suveniire ning teisi kaubaartikleid. Korralduskomitee tagab selle tegevuse läbiviimiseks FISALE tasuta alad.
2. kasutada ja lubada kasutada FISA nime ja ametlikku embleemi ja teisi FISA poolt registreeritud nimesid, embleeme ja logosid.

FISA võib vastavate võistluste korralduskomiteedega, määrata kõnealuste õiguste müügitulust korralduskomiteedega jagatav osa.

#### **JAOTUS 2 – Reklaamisätted**

## **Reegel 50 – Varustuse ja sõudjate peal esitatavad tunnuslipikud (Identifications) - kommertsreklaam, sponsorlus ja reklaamimine**

Keelatud reklaam:

1. Mistahes vormis reklaam (sh ka kehareklaam) või identifitseerimine, milline pole käesolevate Reeglitega lubatud, on keelatud.  
Kõik reklaamid peavad olema vastavuses selle riigi või regiooni seadustega, millises võistlused toimuvad.
2. Isegi kui see on vastava riigi või regiooni seadustega lubatud, ei ole lubatud reklaam, mis on sobimatu või kahjustab sõudesporti, sh tubaka ja kange alkoholi (rohkema kui 15%-lise alkoholisisaldusega) reklaam, või milline on vasturääkivuses FISA Põhikirja, Reeglitega ja seotud määrustega, eriti aga Põhikirja Artikliga 3. Kahtluse korral on otsustajaks Täitevkomitee. Eriti rangelt on keelatud alkoholireklaam noorte üritustel regattidel ja meistrivõistlustel.
3. Kohtades kus reklaamija või sponsor tegeleb toodetega, mille reklaamimine selle klausli alusel on keelatud, kuid samas tegeleb ta mõnede muude toodete või teenustega (mis ei ole keelatud), siis võib ta omada tunnuslipikuid eeldusel, et need tunnuslipikud on ühemõtteliselt seotavad mittekeelatud toodete või teenustega ja neid ei ole võimalik seostada keelatud toodetega.

Nõukogu võib kehtestada regattidel kommertsreklaami, sponsorlust ja reklaamimist reguleerivaid määrusi.

### **Reegli 50 määrus – FISA reklaamireeglid**

*Need määruused leiduvad võistlusreeglite lisas 5.*

## **Reegel 51 – Sõudjate riietus ja aerulabade värv**

Ühe meeskonna liikmed võistlevad identse kujunduse ja värvidega riietuses (võistlusvorm ja ka muud riideesemed). Kui mõned meeskonnaliikmetest kannavad peakatet, peavad need olema ühesugused. Kõigi üksik- ja paarisauerude labade värv ja disain peab olema mõlemal küljel identne.

Ebasoodsate ilmastikuolude korral, külmetuse vältimiseks, võivad roolimehed kanda täiendavat riietust, milline on föderatsiooni poolt registreeritud.

Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid – rahvuslike meeskondade liikmed peavad kandma oma liikmesliidu poolt registreeritud võistlusvormi. Võistlusvormi ja aerulabade kujundus ning värv peavad olema registreeritud FISAs kooskõlas Artikliga 13. Mistahes muudatus tuleb registreerida kaks kuud enne vastavat võistlust, kus neid kavatsetakse kasutada.

Nõukogu võib kehtestada sõudjate riietuse suhtes sõudmise maailmameistrivõistlustel ja maailma karikavõistlustel edasisi nõudmisi, eriti FISA poolt antud T-särgi või teiste FISA sponsori viidete kasutamise suhtes vastavalt Reeglile 43.

## **JAOTUS 3 – Registreerimine, selle tühistamine ning muudatused meeskondades**

### **Reegel 52 – Rahvusliku liidu volitus**

1. Rahvusvahelised regatid – meeskond võib osaleda teises riigis toimival rahvusvahelisel regatil ainult oma liikmesliidu kirjaliku volituse alusel. Liikmesliit vastutab registreerimismaksude tasumise eest. See reegel ei kehti veteranide regattide kohta. Kui korralduskomitee lubab meeskonna oma regatile ilma vastava liikmesliidu kirjaliku volituseta, siis ei vastuta see liit meeskonna ega selle tegude eest.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, maailmakarikaetappide, Olümpia, Paralümpia ja Noorte Olümpia regatid - sõudjad võistlevad oma liikmesliidu nime all ning liikmesliit on ka ainukesena volitatud neid esindama.
3. Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude regatid - sõudjad võistlevad oma rahvusliku olümpiakomitee või paralümpiakomitee nime all, millised on ka ainukesena volitatud neid esindama.

### **Reegel 53 – Piirangud**

1. Rahvusvahelised regatid – ükski võistleja ei või osaleda samal regatil kahe erineva klubi või föderatsiooni eest.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid – ükski liikmesliit ei tohi ühe paadiklassi võistlustel osaleda rohkem kui ühe meeskonnaga.

### **Reegel 54 – Registreerumine**

1. Rahvusvahelised regatid – meeskond tuleb registreerida rahvusvahelisel regatil FISA poolt heaks kiidetud registreerimisblanketil. Registreering kehtib vaid siis, kui kõik väljad registreerimisblanketil on korrektselt täidetud. Nimed peab märkima sellises järjekorras: sõudjast paadi ninast kuni eessõudjani, nende järel roolimees. Rahvusvahelise regati korralduskomitee peab aktsepteerima kõiki lõpptähtajaks tehtud kehtivaid registreeringuid.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid – Spetsiaalsed registreerimisblanketid peavad rahvuslikule alaliidule olema kättesaadavad kaks kuud enne registreerumise lõpptähtaega. Registreeringud peavad saabuma FISA peakorterisse määratud tähtajaks (tavaliselt 9-14 päeva enne esimese eelsõidu kuupäeva). Nendel registreeringutel nimetatakse meeskonnad, meeskonnaliikmete nimed ja sünnidaatumid. Nimed peab märkima sellises järjekorras: sõudja paadi ninas kuni eessõudjani, nende järel roolimees. Registreerimistasu ei ole.

### **Reegli 54 määrus – Registreeringud**

*Rahvusvahelistel regattidel tuleb kasutada registreerimisblanketti (Lisa 18).*

### **Reegel 55 – Registreeringute nimekiri**

1. Rahvusvahelised regatid – hiljemalt kahe päeva jooksul peale registreerimistähtaja möödumist saadab korralduskomitee kõikidele osalevatele klubidele ja liikmesliitudele registreerunute nimekirja, eelsõitude esialgse ajakava; koondiste juhtide koosoleku ning loosimise toimumise ajad ja kohad, liiklemisreeglite üksikasjad.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid – FISA peab kõik föderatsioonide poolt teostatud kõikide võistlussõitude registreeringute nimekirja tegema kättesaadavaks kõikidele asjasse puutuvatele föderatsioonidele 48 tunni jooksul peale registreerumistähtaega.

### **Reegel 56 – Valeandmete esitamine**

Igasugune valeandmete esitamine võistleja nime, vanuse, klassifikatsiooni, klubiliikmelisuse või kõlblikkuse kohta toob kaasa vastava meeskonna iga sõudja diskvalifitseerimise kõikidest vastava regati võistlussõitudest, millele nad on registreerunud.

### **Reegel 57 – Vastuväited registreeringule**

Rahvusvahelised regatid - Igasugused vastuväited registreeringule esitatakse vahetult korralduskomiteele.. Peale asjasse puutuvate pooltega konsulteerimist otsustab korralduskomitee kas vastuväitel on alust ja kui see on põhjendatud, siis eemaldatakse registreering.

Sõudmise maailmameistrivõistluste ja maailmakarika regatid – mistahes vastuväide registreeringutele tuleb esitada vahetult Täitevkomiteele. Peale konsulteerimist asjasse puutuvate pooltega, teeb Täitevkomitee oma otsuse ja kui see on põhjendatud, siis tühistab vastava registreeringu.

### **Reegel 58 – Registreeringute tühistamine**

1. Rahvusvahelised regatid – kui klubi või liikmesliit tühistab oma registreeringu võistlussõidule, annab ta sellest võimalikult varakult korralduskomiteele kirjalikult teada. Kõige hiljemalt võib registreeringu tühistamisest teada anda võistkondade juhtide koosolekul mis üldjuhul toimub üks päev enne regati.. Kahe erineva võistluspäevaga regati korral tuleb teise päeva registreeringu tühistamisest teatada korralduskomiteele kirjalikult hiljemalt ühe tunni jooksul peale esimese päeva viimase võistlussõidu lõppu. Registreeringu tühistamise korral võib korralduskomitee läbi viia uue loosimise.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, maailma karikavõistluste, Olümpia, Paralümpia ja Noorte Olümpia regatid – kui liikmesliit tühistab oma meeskonna või meeskondade registreeringu võistlussõidule, millele ta on registreeringu teinud, peab ta sellest FISA-le teada andma kõige hiljemalt kolm tundi enne loosimist. Kord tehtud tühistamine on tagasivõtmatu.

**Reegli 58 määrus – Registreeringute tühistamine peale registreerimistähtaega**

Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooni- ja maailmakarika regatid - Kui tühistamised on saanud peale tühistamistähtaega, so hiljem kui 3 tundi enne loosimist ja kuni regati lõpuni, trahvitakse föderatsiooni 500 Šveitsi frangi suuruses summas iga tühistuse kohta, välja arvatud juhul, kui esitatakse meditsiinitõend. Nendel üritustel võetakse muudatusi ja tühistusi vastu FISA regati kontorist. Kui meeskond tühistab registreeringu põhjendatud meditsiinilistel või ohutuskaalutlustel, ei kaasne sellega rahalist karistust.

**Reegel 59 – Muudatused meeskonnas peale registreerimistähtaja lõppu ja kuni üks tund enne esimest eelsõitu**

1. Rahvusvahelised regatid:

1.1. Meeskonnad – klubid ja liikmesliidud võivad asendada kuni pool sõudjatest (nagu ka vajadusel roolimehe) kõigis nende poolt registreeritud meeskondades eeldusel, et asendusliikmed on sama klubi liikmed (ühendmeeskonna puhul ühe vastava klubi liikmed) välja arvatud veteranide meeskondade puhul kus asendamine teise klubi liikmega on lubatud; Rahvusmeeskondade puhul peavad asendusliikmed olema samast liikmesliidust. Muudatustest tuleb korralduskomiteed kirjalikult teavitada vähemalt tund aega enne paadiklassi esimest eelsõitu.

Veteranide meeskondades ei ole asendamine lubatud kui sõudja asendamine langetab meeskonna keskmist vanust rohkem kui ühe aasta võrra või muudab meeskonna vanusekategoriat.

1.2. Ühepaadisõudjad – Ühepaadisõudja kes on registreeritud kuid peale registreerimise tähtaega haigestus või sai vigastuse, võib asendada kuni üks tund enne esimest eelsõitu, pidades silmas, et asendaja peab olema samast klubist või rahvusmeeskondade puhul samast liikmesliidust ning sellest asendusest tuleb korralduskomiteed kirjalikult teavita hiljemalt üks tund enne paadiklassi esimest eelsõitu.

2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia- Paralümpia ja Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooniregatiid ja maailmakarika regatid:

2.1. Meeskonnad – Liikmesliidud võivad asendada kuni pool sõudjatest (nagu ka vajadusel roolimehe) kõigis nende poolt registreeritud meeskondades eeldusel, et asendusliikmed on sobivad esindamiseks oma liitu kooskõlas käesolevate reeglitega ning et muudatustest tuleb FISAt kirjalikult teavitada vähemalt tund aega enne paadiklassi esimest eelsõitu.

2.2. Ühepaadisõudjad – Ühepaadisõudja kes on registreeritud kuid peale registreerimise tähtaega haigestus või sai vigastuse, võib asendada kuni üks tund enne esimest eelsõitu, eeldusel, et asendaja on sobiv esindamiseks oma liitu kooskõlas käesolevate reeglitega ning et muudatustest tuleb FISAt kirjalikult teavitada vähemalt tund aega enne paadiklassi esimest eelsõitu.

**Reegli 59 määrus – Muudatused meeskonnas pärast registreerimistähtaega ja enne esimest eelsõitu meditsiinilistel põhjustel**

Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooniregatiid ja maailmakarika regatid – Lisaks selle reegli lõigule 2.1, meeskonnaliikme haigestumise või vigastuse korral enne esimest eelsõitu võib teha meeskonnas asenduse, kui esitatakse meditsiinitõend ning asenduse kiidab heaks FISA spordimeditsiini komisjoni liige või selle poolt volitatud inimene, kes esmalt uurib haigestunud või vigastatud sõudjat. Asendatud sõudja võib pärast uue meditsiinitõendi esitamist igal ajal võistlusele naasta, mille peab heaks kiitma sama spordimeditsiini komisjoni liige või tema volitatu .kes teostab asjasse puutuva sõudja edasise uuringu. Mistahes vahetuses osalev sõudja peab olema sobiv esindamiseks oma liikmesliitu tulenevalt käesolevatest reeglitest.

Kergekaalu meeskonnad - Kui muudatus puudutab kergekaalu meeskonda kes on juba ametlikult kaalutud, siis asendav sõudja tuleb kaaluda võistlusvormis ja ta peab vastama Reegel 31 sätestatud kaalupiirangutele. Sellisel juhul ülejäänud meeskonnaliikmed ei pea samaks võistlussõiduks ennast uuesti kaaluma.

**Reegel 60 – Muudatused pärast esimest eelsõitu**

1. Rahvusvahelised regatid:
  - 1.1. Meeskonnad – muudatusi ei ole võimalik teha meeskonnas, mis on juba sõitnud vastava paadiklassi võistluse eelsõidul, välja arvatud tõsise haiguse või trauma korral, mille puhul nõutakse meditsiinitõendi esitamist ja korralduskomitee teavitamist kirjalikus vormis. Igasuguse asjakohase otsuse peab langetama korraldus-komitee. Asendatud sõudja ei saa enam samal regatil võistelda ka siis, kui ta tervis taastub. Selle reegli kontekstis võib asendada kuni pool meeskonna sõudjatest pluss roolimees. Kes tahes asendussõudjatest peab olema sama klubi liige või rahvusmeeskonna puhul sama föderatsiooni liige.
  - 1.2. Ühepaadisõudjad – ühepaadisõudjate, kes juba on võistelnud oma paadiklassi eelsõitudes, asendamine ei ole lubatud.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia- Paralümpia ja Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooniregatiid ja maailmakarika regatid
  - 2.1. Meeskonnad – meeskonnas, kes on juba sõitnud paadiklassi eelsõidul, ei saa teha muudatusi, välja arvatud meeskonna liikme tõsise haiguse või õnnetuse korral, mille puhul nõutakse meditsiinitõendi esitamist. Sellisel juhul peab muudatuse heaks kiitma FISA spordimeditsiini komisjoni liige või selle poolt volitatud inimene, kes võib nõuda vastava sõudja eraldi meditsiinilist ülevaatamist. Vastav sõudja võib peale uue meditsiinitõendi esitamist igal ajal võistlusele naasta, mille peab heaks kiitma FISA spordimeditsiini komisjoni sama liige või selle poolt volitatud inimene ning peakohtunik. Selle reegli alusel võib asendada kuni pool meeskonna sõudjatest (vajadusel ka roolimehe).
  - 2.2. Kergekaalu meeskonnad - Kui muudatus puudutab kergekaalu meeskonda kes on juba ametlikult kaalutud, siis asendav sõudja tuleb kaaluda võistlusvormis ja ta peab vastama Reegel 31 sätestatud kaalupiirangutele. Sellisel juhul ülejäänud meeskonnaliikmed ei pea samaks võistlussõiduks ennast uuesti kaaluma.
  - 2.3. Ühepaadisõudjad – ühepaadisõudjat ei saa pärast eelsõidul osalemist asendada.
  - 2.4. Asendusest tulenev asendus – kui haigestunud või vigastatud sõudja asendatakse sõudjaga teisest paatkonnast (ilma dubleerimiseta), siis võib teise paatkonna sõudja omakorda olla asendatud kuigi teise paatkonna sõudja pole haigestunud ega vigastatud. Selline asendusest tulenev asendus on lubatud vaid juhul kui esimese paatkonna sõudja on ühemõtteliselt selgelt haigestunud või vigastatud Reegli 59 Määruse või Reegel 60 mõistes. Kui haigestunud või vigastatud sõudja tervis taastub ja ta vahetatakse paati tagasi, siis ka asendav sõudja ja teda asendav sõudja peavad viivitamatult siirduma tagasi oma algupärasesse paati ennem paadiklassi võistluse järgmist vooru. Iga asendav sõudja peab olema sobilik esindama oma liikmesliitu kooskõlas Võistlusreeglite ja Määrustega.

## **JAOTUS 4 – Turvalisus ning erapooletus**

### **Reegel 61 – Juhtpõhimõtted - Turvalisus ja erapooletus**

Korralduskomitee ja regati eest vastutavad ametnikud peavad juhinduma järgmistest printsiipidest:

1. Kõikide võistlejate turvalisus,
2. Erapooletus kõigi võistlejate suhtes.

Iga individuaalne võistleja ja meeskonnaametnik lähtub igal ajal ülaltoodud põhimõtetest.

### **Reegel 62 – Turvalisus - üldpõhimõtted**

Korralduskomitee peab kontrollima oma regati erilisi turvaaspekte ning vajadusel kehtestama lisaturvameetmeid. Nõukogu võib eemaldada regati FISA rahvusvaheliste regattide kalendrist, kui ta pole rahul turvalisust puudutavate reeglite ja määruste järgimisega.

Raja ametlikul lahtiolekuajal peavad meditsiini- ja päästeteenistus olema valmis töötama nii maal kui ka vee peal.

Korralduskomitee teatab raja ametliku avamise päeva treeninguteks (vähemalt üks päev enne rahvusvahelise regati algust ning vähemalt neli päeva enne maailmameistrivõistluste regati algust). Samuti teatavad nad raja avamise ja sulgemise kellaaja igal treeningu- ja võistluspäeval.

Kõik sõudjad ja meeskonna ametnikud tegutsevad ja võistlevad vastavalt jõusolevatele, nende paatide, üksik- ja paarisauerude ning muu varustuse turvalisust puudutavatele reeglitele. Lisaks vastutavad sõudjad, treenerid, nende klubid ja liikmesliidud selle eest, et kogu nende varustus vastab võistluste ajal prevaleerivatele veetingimustele. Nad juhivad Žürii ja Korralduskomitee kõigist turvalisust puudutavatest ettekirjutustest.

Sõudmise maailmameistrivõistluste ja maailmakarika regattidel tehakse kõik mõistliku hoolsusega, et tagada turvalised tingimused. Lõplik vastutus lasub võistlemisel siiski liikmesliidul või klubil, kelle nimel sõudja võistleb, ning üksiksõudjal. Selles suhtes ei võta FISA endale juriidilist vastutust.

### **Reegel 63 – Liiklemisreeglid rajal**

Korralduskomitee peab avaldama ja paadikuuris või veelemineku alal selgelt välja panema liiklemisreeglid, mida tuleb paatide vee peal liikumise kontrollimiseks järgida. Reeglid peavad hõlmama:

1. Liiklemisreegleid treeningul
2. Liiklemisreegleid võistlusel

Iga sõudja, treener ja meeskonna juht vastutab kõigi liiklemisreeglitega tutvumise, nendest arusaamise ja nende järgimise eest.

Lisaks peavad sõudjad soojendusel ja mahasõidul:

1. Hoiduma finišijoone ületamisest ükskõik millises suunas, kui teise sõidu paadid on finišeerimas.
2. Peatuma, kui võistlevad meeskonnad on lähenemas nendepositsioonidele.
3. Hoiduma kaasasõitmisest raja tervel või osalisel pikkusel, ka väljaspool poidega tähistatud ala, kui nad ei osale sõidul.

### **Reegli 63 määrus – Liiklemisreeglid rajal**

*Koopia liiklemisreeglitest tuleb saata igale registreerunud klubile ja liikmesliidule koos registreeringute nimekirjaga. Liiklemisreeglid peavad olema avaldatud ka ametlikus programmis ning sõidualal peavad need olema selgelt üles pandud suurte tahvliel. Need tahvid peavad asuma veelemineku pontoonide kõrval.*

*Treeningu liiklemisreeglid peavad ette nägema vähemalt ühe vaba võistlusraja (laiusega 13,5 m) neutraalse võistlusrajana vastassuunas veel liikuvate meeskondade vahel. Kui neutraalset võistlusrada pole võimalik pakkuda, peab vastassuunas liikuvaid meeskondi eraldama ujuvjoon või sarnane rajatis – katkematu füüsiline barjäär.*

*Põhimõtteliselt rahvusvaheliste regattide võistluste ajal treeningut ei toimu. Võistluse liiklemisreeglid hõlmavad soojendus- ning mahasõiduala. Nad peavad arvestama ka iga autasustamistseremoonial osaleva paadi turvalist liikumist.*

### **Reegel 64 – Teised paadid vee peal**

Treeningu ning võistluse ametlikul toimumisajal ei tohi olla võistlusrajal ega treeningualal teisi paate (ei liikuvaid ega ka fikseeritud), välja arvatud peakohtuniku eriloal. Peakohtunik määrab kõigi heakskiidetud aluste, st arbiitrite kaatrite, päästepaatide, televisioonipaate, tööpaatide jne asukoha ja liikumistrajektoori.

Organiseerimiskomitee on vastutav selle eest, et ükski registreerimata sõudja ega meeskond ei saaks luba minna vee peale terve võistluse kestel, alates esimesest päevast kuni võistluste lõpuni ilma Peakohtuniku nõusolekuta.

### **Reegel 65 – Varustuse vigastused**

*Kui meeskonna varustus saab kannatada, selgitab Žürii juhatus ükskõik millise asjassepuutuva meeskonna nõudmisel välja süüdlase.*

### **Reegel 66 – Erapooletus – Üldpõhimõtted**

Kõik sõudjad võistlevad õiglaselt, austades oma konkurente ja võistluse ametnikke. Iseäranis peavad nad saabuma starti õigeaegselt ning järgima igal ajal ametnike juhiseid nii vee peal kui väljaspool vett.

Võistluse ametnikud kindlustavad, et võistlusreegleid rakendatakse õiglaselt ja respektiga kõigi võistlejate suhtes.

## **JAOTUS 5 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine**

### **Reegel 67 – FISA edasipääsemissüsteem**

Kui paadiklassi võistlussõitudel osaleda soovivate meeskondade arv ületab võistlusteks kasutatavate radade arvu, kasutatakse finalistide väljaselgitamiseks edasipääsemissüsteemi.

Rahvusvahelised regatid – võistlusklassi iga voor peab lõppema vähemalt kaks tundi enne sama võistlusklassi järgmist vooru.

Sõudmise Meistrivõistluste, Olümpia, Paralümpia, Noorte Olümpia ja nende kvalifikatsiooniregatid – kui enne finaali tuleb läbi viia eelnevad võistlussõidud, organiseeritakse need üldjuhul nii, et võistleja ei pea sama paadiklassi võistlussõitude raames võistlema rohkem kui üks kord päevas.

Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude, ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattidel tuleb kasutada FISA edasipääsusüsteemi ja seda kirjeldatakse Määrustes.

### **Reegli 67 määrus – FISA edasipääsemissüsteem finalistide määramiseks**

*FISA edasipääsemissüsteemi detailid on toodud Võistlusreeglite Lisas 6. Süsteem sisaldab eelsõite, vahesõite, veerandfinaale, poolfinaale ning eraldistarti. Kasutatav terminoloogia ja lühendid peavad olema järgmised:*

<i>H =</i>	<i>Eelsõit,</i>
<i>R =</i>	<i>Vahesõit,</i>
<i>Q =</i>	<i>Veerandfinaal</i>
<i>S A/B =</i>	<i>Finaalide A &amp; B poolfinaalid,</i>
<i>S C/D =</i>	<i>Finaalide C &amp; D poolfinaalid, jne,</i>
<i>FA =</i>	<i>(Finaal A) Finaal kohtadele 1-6,</i>
<i>FB =</i>	<i>(Finaal B) Finaal kohtadele 7-12, jne,</i>
<i>TT =</i>	<i>Eraldistart,</i>
<i>ELM =</i>	<i>Kõrvaldatud.</i>
<i>P =</i>	<i>Eelvõistlus (sõit radadele)</i>

*Kui rahvusvahelisel regatil on meeskondadel järgmisesse vooru edasipääsemiseks kaks varianti (vt Lisa 6), otsustatakse kasutatav variant juhusliku loosiga, mis toimub Žürii liikme järelevalve all, ennem esimest sõitu, milline toimub vahetult ennem järgmist vooru. Loosimise tulemust ei avalikustata ennem toimuva vooru lõppu. sõudmise maailmameistrivõistluste Olümpia, Paralümpia ja Noorte Olümpiamängude regattide puhul võib Täitevkomitee, juhul kui edasipääsemiseks on kaks varianti, määrata kaks isikut kel on vastav kogemus ja võime iga vooru lõppedes vaadata üle järgmisesse vooru edasipääsevate meeskondade vahekord. Kui üks variantidest pakub paremat tasakaalu meeskonda vahel kui teine variant, siis nad valivad selle variandi. Kui variantidevaheline erinevus on vähemärgatava, siis tehakse valik juhusliku loosiga Žürii liikme järelevalve all.*

### **Reegel 68 – Loos**

Rahvusvahelised regatid - Eelsõitusedesse loosimine toimub Meeskonna Juhtide koosolekul, mis põhimõtteliselt toimub üks päev enne regati algust. Loosimine toimub juhuslikkuse põhimõttel, juhul kui Täitevkomitee pole otsustanud tähtsamate sõitude puhul määrata paigutatud meeskonnad.

Kui rahvusvahelisel regatil on paadiklassis vaid finaalsõidud, siis käesolevad Võistlusreeglid ei näe ette eelvõistluse (sõit radadele) korraldamist, seetõttu võib loosimise korraldada koos pealoosimisega.

Sõudmise maailmameistrivõistlustel, maailmakarika, Olümpia-, Paralümpia, Noorte Olümpia, ja nende kvalifikatsiooniregattidel toimub eelsõitude esimese vooru loos võistkondade juhtide koosolekul päeval enne esimese eelsõidu toimumist või vajadusel varem. Täitevkomitee võib määrata iga regati jaoks Asetuskogu (*Seeding Panel*) selgitamiseks välja asetatavad meeskonnad.

Kui sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja nendega seotud kvalifikatsiooniregatile on loosi ajaks võistluslale registreerunud vähem kui seitse meeskonda, siis peab toimuma eelvõistlus võistlusradade väljaselgitamiseks finaalis.

Peakohunik korraldab uue loosimise ja vajadusel lükkab edasi võistlussõitude ajad, et ümberloositavad sõidud saaksid toimuda, kui meeskond loobub peale loosimist (vähemalt enam kui üks tund enne esimese eelsõidu algust) ning üritusele alles jäänud meeskondade arv võimaldab teist eelsõitude ja vahesõitude kombinatsiooni ning loobumine toob kaasa välditava tasakaalutuse iga eelsõidu meeskondade arvus.

#### **Reegli 68 määrus – Võistlusradade määramine (normaalsetes tingimustes)**

*Žürii järelevalve all toimuv juhusliku valikuga loosimine toimub selleks, et selgitada välja igale meeskonnale sõit ja rada edasipääsemisüsteemi esimeses voorus.*

*Vajadusel nimetab Täitevkomitee kooskõlas käesolevate Võistlusreeglitega konkreetse regati jaoks Asetuskomisjoni. Asetuskomisjon määrab, millised meeskonnad millistes võistlusklassides saavad asetatud. Asetus komitee järgib Täitevkomitee poolt määratud ja eelnevalt avaldatud kriteeriume. Asetamine on kasutatav vaid eelvoorus ja ei oma mingit muud eesmärki. Seda ei kasutata üheski hilisemas võistluse voorus.*

*Asetatavate meeskondade eelsõitusedesse loosimine peab olema korraldatud žürii järelevalve all ja juhuslikkuse põhimõttel, nõnda et kõrgeima asetusega meeskond ei ole alati esimeses eelsõidus. Asetatud meeskondade rajad tuleb samuti määrata juhusliku looiga.*

*Vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide puhul on põhimõtteks paigutada eelmises voorus parimad kohad saanud meeskonnad sisemistele radadele. Eelmises voorus madalamad kohad saanud meeskonnad paigutatakse vastavalt välimistele radadele. Kui meeskonnad saavutavad eelsõitudel, vahesõitudel või poolfinaalides samad kohad, korraldatakse nende järgmise vooru võistlusradade määramiseks loosimine, mis peab toimuma Žürii liikme järelevalve all*

#### **Reegel 69 – Loobumine ja diskvalifitseerimine loosi järel**

Kui meeskond loobub, kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse peale loosi, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. Kui loobumine, kõrvaldamine või diskvalifitseerimine leiab aset enne paadiklassi esimese eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali algust, võib peakohunik ette võtta vastavaid meetmeid loosi muutmiseks või uue loosi korraldamiseks. Meeskonnale määratakse sõidu tulemuseks DNS (ei startinud), EXC (kõrvaldatud) või DSQ (diskvalifitseeritud). Enne oma Eelsõitu loobunud meeskond, või kõrvaldatud meeskond või ükskõik millises punktis diskvalifitseeritud meeskond ei saa kohta vastavas sõidus. Kui meeskond on loobunud peale oma Eelsõitu kuid enne oma vahesõitu või veerandfinaali või poolfinaali, siis meeskonnale määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht ning kui selliseid meeskondi on rohkem kui üks siis võrdselt viimasele kohale.
2. Kui meeskond katkestab eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali ajal sõidu ega finišeeeri, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks DNF (ei finišeerinud). Edasipääsemisüsteemiga ette nähtud arv meeskondi pääseb edasi järgmisesse vooru. Meeskond, kes sõidul ei finišeeeri, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht.



Meeskonna kontrolli alt väljas oleva ning neid võistlust lõpetamast takistava probleemi puhul, võib Peakohtunik või, sõudmise maailmameistrivõistlustel korral Täitevkomitee, otsustada määrata sellele meeskonnale selle sõidu tulemuseks viimane koht.

3. Kui meeskond kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse pärast paadiklassi esimese eelsõidu starti, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks EXC või DSQ. Edasipääsemissüsteemiga ette nähtud arv meeskondi pääseb edasi järgmisesse vooru. Meeskond, kes kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle ei määrata kohta sellel võistlusel.
4. Finaalide puhul, kui meeskond loobub enne sõidu starti või kui meeskond katkestab sõidu ega finišeer, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks DNS (ei startinud) või DNF (ei finišeerinud). Meeskonnale, kes loobub või katkestab sõidu, määratakse finaali viimane koht.

### **Reegel 70 – Eraldistardist sõidud**

Väga suure arvu registreerunute ja/või piiratud ajaressursi või raskete tingimuste korral võib Rahvusvaheliste regattide Žürii või sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja nende kvalifikatsiooniregattide ning maailmakarika regattide Korralduskomitee otsustada kasutada eraldistardi süsteemi eelsõitude, vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide asemel või nendega kombineeritult vastavalt alltoodud korrale.

#### **Reegli 70 määrus – Eraldistardist sõidud**

Sõltuvalt sellest kas eraldistardi kasutamine tuleneb halbadest ilmastikuoludest või muudest otsustest, võidakse eraldistarte läbi viia (1) kui individuaalsed eelsõidud kooskõlas loosimise või edasipääsemissüsteemiga või (2) kui üks eraldistardiga võistlus kus kõik meeskonnad võistlevad selles voorus üksteise vastu.

##### **1. Eraldistart individuaalse eelsõiduna**

Kui eelsõitude kasutatakse eraldistardist sõitude süsteemi, siis igas eraldi eelsõidus stardib eelsõitudes kõrgeimale kohale asetatud meeskond esimesena ning eelsõitudes teisele kohale asetatud meeskond stardib teisena. Ülejäänud meeskonnad stardivad oma võistlusradade järjekorras, mis neile ametlikul loosimisel määrati.

Kui eraldistardist sõitude süsteemi kasutatakse vahesõitude, veerandfinaalide, poolfinaalide ja finaalide puhul, siis stardivad meeskonnad igal eraldi sõidul oma eelmise vooru tulemuse põhjal. Kui kaks meeskonda saavutas sama koha (näiteks mõlemad olid eelsõidu võitjad), toimub Žürii järelevalve all nende stardijärjekorra määramiseks loos.

Iga eraldi sõit saab stardi mitte pikema kui viieminutilise intervalli järel.

##### **2. Eraldistart ühtse võistlusena**

Kui eraldistart toimub ühtse võistlusena, siis esimese asetuse saanud meeskond stardib esimesena, järgmisena stardib teisena asetatud meeskond jne, ning peale neid stardivad kõik ülejäänud meeskonnad Žürii järelevalve all sellel eesmärgil korraldatud juhusliku loosimise alusel.

Kui eraldistarti kohaldatakse järgnevate voorude jaoks (vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal, finaal) siis peavad meeskonnad startima vastavalt eelmises voorus saadud kohtadele. Kui kaks või enam meeskonda said eelmises voorus sama koha, siis toimub Žürii järelevalve all nende stardijärjekorra loosimine.

Meeskonnad võistlevad igal eraldistardi sõidul samal võistlusrajal ning saavad stardi umbes 30-sekundiliste intervallidega. Kui raskete ilmastikuolude korral Erapooletuskomitee või Peakohtunik otsustab, et tingimused on võrdsed kahel rajal, siis korraldatakse võistlus kasutades neid kahte kõrvuti asetsevat rada.

Eraldistart antakse normaalselt fikseeritult stardipositsioonilt. Kui olukord nii nõuab, siis meeskonnad stardivad lendstardist ning aega hakatakse võtma 100 meetri märgist möödumisel. Meeskonnad sõidavad 1900 meetrit.

Kui hiljem startinud meeskond jõuab eessõitjale järele, peab viimane võistlusrajalt lahkuma, et möödud meeskond saaks ohutult mööduda. Pärast möödasõitu peab möödasõidetav naasma oma esialgsele

võistlusrajale. Kui eraldistardiga sõidus on kasutusel kaks rada siis meeskond kes väljub oma rajalt peab olema veendunud, et ta ei sega teisel rajal sõitvat meeskonda.

### **Reegel 71 – Rasked ilmastikutingimused**

1. Rahvusvahelised regatid – kui ilm kutsub esile ebavõrdsed või sõudmist mittelubavad tingimused, siis Peakohtunik konsulteerib vastavate žürii liikmetega ning Korralduskomiteega ja võib teha programmi muudatusi nagu on kirjeldatud Reegli 71 Määrustes (allpool).
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia, Paralümpia, Noorte Olümpiamängude ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattidel ja sõudmise maailmakarika etappide regattidel määratakse Täitevkomitee poolt Erapooletuskomitee, milles on kolm liiget ja kellel on vastav kogemus ja oskus vastavate meetmete rakendamiseks ebavõrdsetes oludes või sõudmist mittelubavates tingimustes. Peakohtunik peab rakendama Erapooletuskomitee otsused.

### **Reegli 71 määrus – Alternatiivsed programmid raskete ilmastikutingimuste korral**

1. Erapooletuskomitee ülesandeks on otsustada, kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks. Nende ülesandeks valida allpool toodud variantidest programmi jaoks sobivaim. Nende variantide rakendamisel peab Erapooletus-komitee alati eelistama variante 1.1 ja 1.2 variandile 1.3:
  - 1.1 Kasutada võistlusradasid, mis pakuvad kõige võrdsemaid tingimusi.
  - 1.2 Peatama võistlemise kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks ja soovitada alternatiivset aega võistlemiseks.
  - 1.3 Paigutada iga eraldi võistluse jaoks võistlusrajad ümber, kasutades eelmise voo eelneva paremusjärjestust, et paigutada eelmistes voo eelnevas voo sarnaste tulemustega meeskonnad kõrvuti radadele andes meeskondadele paremad kohad saavutanud meeskondadele paremad rajad. Kui kaks või enam meeskonda saavutas vahetult eelnevas voo sama koha (nt mõlemad olid eelsõidu võitjad), toimub nende võistlusradade määramiseks loosimine Žürii järelevalve all. Seda alternatiivi ei kasutata eelsõitude jaoks (või finaali jaoks kus on vähem kui seitse osavõtjat, kui sellel ei ole eelnevaid voore või eelvõistlusi)

Mistahes stsenaariumi puhul tuleb Meeskonna juhte koheselt informeerida Meeskonna juhtide koosolekul või muid asjakohaseid kommunikatsioonivahendeid kasutades.
2. Kui erapooletuskomitee, on vastu võtnud mõne alternatiividest 1.1, 1.2 või 1.3 või on otsustanud, et need ei ole sobivad lahendused, on Täitevkomitee või tema poolt määratud esindaja maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia- Noorte Olümpiamängude ja nende kvalifikatsiooniregattidel või maailmakarika regatil tehnilise delegaadi kohustus otsustada, kas rakendada regati jätkamiseks üht järgmistest võimalustest:
  - 2.1 Alustada võistlemisega varem kui eelnevalt teatatud, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega;
  - 2.2 Jätkata võistlemisega hiljem kui ilmastikuolud on paranenudpeale, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega.
  - 2.3 Vahele jätta ürituse üks voo (näiteks poolfinaalid), kui rasked tingimused on võistlemise märkimisväärseks ajaks peatanud või kui ilmaennustus viitab sellele, et võistlemine pole võimalik mõnedel järgnevatel päevadel. Sellisel juhul määratakse järgmiste voo ülesehitus läbiviidud voo tulemuste põhjal ning hädavajalikuks võib osutada enama kui kuue meeskonna osalemine sõidul. Igal võimalikul juhul kasutatakse järgmiste voo ülesehituse määramisel meeskondade paremusjärjestust läbiviidud voo eelnevas voo sarnaste tulemustega meeskonnadele paremad kohad saavutanud meeskondadele paremad rajad.
  - 2.4 Rakendada igal eraldi sõidul eraldistardi süsteemi, st kui ametlikul loosimisel määrati neli eelsõitu, toimub neli eraldi eraldistardist sõitu
  - 2.5 Rakendada eraldistarti, milles kõik selles voo või voo eelnevas voo sarnaste tulemustega meeskonnad võistlevad koos kui ühes eraldistardiga võistlusel.

2.6 Vähendada võistlusdistanti pikkus mitte vähemaks kui 1000 meetrit juhul, kui tingimused on nii rasked, et ükski teine alternatiiv ei ole rakendatav.

*Mistahes stsenaariumi puhul tuleb meeskondadele anda piisavalt aega ettevalmistuseks ning meeskonna juhte tuleb koheselt informeerida Meeskonna juhtide koosolekul või muid asjakohaseid kommunikatsioonivahendeid kasutades.*

3 Ülalpool loetletud alternatiivprogrammid näevad ette, et eelmistes voorudes saavutatud tulemusi võib kasutada erinevalt määramaks, millised meeskonnad liiguvad edasi hilisemates voorudes võrreldes tavalise edasipääsusüsteemiga.

## JAOTUS 6 – Start

### Reegel 72 – Stardis

Esimesed 100 meetrit regati rajast moodustab startitsooni.

Meeskond tohib siseneda startitsooni starteri loal, kuid ei sisene võistlusradadele enne, kui kõik eelmise sõidu meeskonnad on startitsoonist lahkunud ning starter on määranud meeskonnale võistlusraja. Meeskonnad peavad olema oma startipositsioonidele kinnitatud vähemalt kaks minutit enne stardiks määratud aega.

Starter võib alustada sõitu sõltumata puudujatest. Starter võib oma startipositsioonile hilinenud meeskonnale anda kollase kaardi.

### Reegel 73 – Stardiprotseduur

Starter teavitab meeskondi nende startipositsioonidest. Ta annab sõidu stardi siis, kui meeskonnad on valmis ning stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on korrektselt joondatud. Ainult stardikohtunik otsustab seda, kas paadid on korrektselt joondatud ning kas üks või enam meeskondi põhjustas valestardi.

Kui stardikohtunik leiab, et toimus valestart või start oli vigane, peatab starter sõidu ning kui toimus valestart, annab Kollase Kaardi meeskonnale või meeskondadele, kes stardikohtuniku hinnangul põhjustasid valestardi. Ühel võistlussõidul ükskõik milliste rikkumiste eest kaks Kollast kaarti saanud meeskond saab Punase Kaardi ja kõrvaldatakse selle paadiklassi võistluselt.

### Reegli 73 määrus – Stardiprotseduur

#### 1. Stardiprotseduur (lippudega)

1.1. Meeskonnad peavad end kinnitama oma startipositsioonide külge vähemalt kaks minutit enne nende sõidu algust. Kaks minutit enne stardiks määratud aega teatab Starter: "Kaks minutit", mis annab meeskondadele teada, et nad alluvad ametlikult starteri korraldustele. "Kaks minutit" annab meeskondadele ka märku sõiduks valmistuda, st eemaldada üleliigsed riided, kontrollida varustust jne.

1.2. Enne stardikorralduste andmist veendub starter selles, et arbiiter ja stardikohtunik on valmis. Kui paadid on joondatud ning meeskonnad on valmis sõitma, hõikab Starter välja kõigi sõidul osalevate meeskondade nimed võistlusradade järjekorras. Kui nimede väljahõikamine algab, peavad meeskonnad veendumata, et nende paadid on sirgelt. Iga meeskond vastutab selle eest, et nimede väljahõikamise lõppedes on tema paat nii sirgelt kui ka valmis sõitma.

1.3. Kui nimede väljahõikamine on alanud, ei pööra Starter enam tähelepanu meeskonnale, kes annab märku, et ta ei ole valmis või et ta pole sirgelt. Pärast viimase meeskonna nime väljahõikamist kontrollib Starter, et stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on endiselt korrektselt joondatud ning ütleb siis: "Tähelepanu!"

1.4. Starter tõstab seejärel punase lipu.

- 1.5. Konkreetse pausi järel annab Starter stardi, langetades punase lipu kiirelt ühele küljele ning samaaegselt öeldes: "Läks!".
  - 1.6. Paus lipu tõstmise ning stardikäskluse (punase lipu langetamine ning "Läks!" ütlemine vahel) on selge ja eristatava pikkusega sõidust sõiduni.
  - 1.7. Kui stardiprotseduuri katkestab ükskõik milline meeskondadest sõltumatu põhjus või valestart, peab Starter alustama protseduuri algusest, alustades meeskondade nimede väljahõikamisega.
2. Stardiprotseduur (stardituledega)
- 2.1. Meeskonnad peavad end kinnitama oma stardipoonoonide külge vähemalt kaks minutit enne nende sõidu algust. Stardituled stardipoonoonidel on sellel ajal neutraalses seisus.
  - 2.2. Kui kasutusel on Joondamise Kontrollmehhanism, siis peale seda kui meeskonnad on kinnitunud stardipoonoonikülge, Starter hoiatab meeskondi öeldes: „Stardisüsteem tõuseb ülesse“ Seejärel ta aktiveerib joondamismehhanismi, mis tõuseb vee pinnale.
  - 2.3. Kaks minutit enne stardiks määratud aega teatab starter: "Kaks minutit", mis annab meeskondadele teada, et nad alluvad ametlikult starteri korraldustele. "Kaks minutit" annab meeskondadele ka märku sõiduks valmistuda, st eemaldada üleliigsed riided, kontrollida varustust jne.
  - 2.4. Enne stardikorralduste andmist veendub starter selles, et arbiiter ja stardikohtunik on valmis. Kui paadid on joondatud ning meeskonnad on valmis sõitma, hõikab starter välja kõigi sõidul osalevate meeskondade nimed võistlusradade järjekorras. Kui nimede väljahõikamine algab, peavad meeskonnad veendumata, et nende paadid on sirgelt. Iga meeskond vastutab selle eest, et nimede väljahõikamise lõppedes on tema paat nii sirgelt kui ka valmis sõitma.
  - 2.5. Kui nimede väljahõikamine on alanud, ei pööra starter enam tähelepanu meeskonnale, kes annab märku, et ta ei ole valmis või et ta pole sirgelt. Pärast viimase meeskonna nime väljahõikamist kontrollib starter, et stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on endiselt korrektselt joondatud ning ütleb siis:  
"Tähelepanu!"
  - 2.6. Starter vajutab seejärel nuppu või lüliti, mis muudab stardituled neutraalselt seisult punaseks. Konkreetse pausi järel annab starter stardi, vajutades nuppu, mis samaaegselt:
    - 2.6.1. Muudab punase tule roheliseks,
    - 2.6.2. Edastab vajuhäälde kaudu kuuldava helisignaali,
    - 2.6.3. Käivitab sõidu ajavõtmissüsteemi,
    - 2.6.4. Seiskab joondaja ja stardikohtuniku majakeses monitori pildi,
    - 2.6.5. Vabastab joonduskontrolli mehhanismi (selle olemasolu korral).
  - 2.7. Paus punase tule ning stardikäskluse (roheline tuli ning kuuldav helisignaali) vahel on selge ja eristatava pikkusega.
  - 2.8. Kui stardiprotseduuri katkestab ükskõik milline meeskondadest sõltumatu põhjus või valestart, peab Starter alustama protseduuri algusest, alustades meeskondade nimede väljahõikamisega.
3. Kiirstart

- 3.1. Erandtingimustel võib Starter otsustada mitte kasutada normaalset starti koos nimede väljahõikamisega. Sellisel juhul peab Starter meeskondi teavitama, et kasutatakse Kiirstarti. Kui samal võistlussõidul on juba kasutatud normaalset starti, ei saa Starter enam kasutada kiirstarti. Kiirstardi puhul ütleb starter nimede väljahõikamise asemel: „Kiirstart” Siis ütleb ta: “Tähelepanu!”
- 3.2. Seejärel starter kas:
  - 3.2.1. tõstab punase lipu, või
  - 3.2.2. vajutab punase tule nuppu.
  - 3.2.3. Konkreetse, eristatava pikkusega pausi järel annab Starter stardi kas:
    - (1) langetades punase lipu kiirelt ühele küljele ning samaaegselt öeldes: “Läks!”, või
    - (2) vajutades nuppu, mis muudab punase tule roheliseks ning edastab samaaegselt kuuldava helisignaali.

#### **Reegel 74 –Valestart**

Meeskond, kelle sõudjad alustavad sõudmist ja kelle paat ületab stardijoone pärast seda kui Starter on tõstnud punase lipu või pärast punase tule näitamist, kuid enne stardikäskluse andmist on sooritanud valestarti ja teda karistatakse hoiatusega, mida inditseeritakse kollase kaardiga. Kui valestarti sooritajaid on rohkem kui üks paatkond siis, antakse hoiatus, mida inditseeritakse kollase kaardiga, ainult meeskonnale või meeskondadele, kes stardikohtuniku hinnangul tegelikult valestarti põhjustasid.

#### **Reegli 74 määrus – Valestarti tagajärjed**

1. Pärast stardikäskluse andmist vaatab Starter Stardikohtuniku poole veendumaks, et start oli hea. Kui stardikohtunik annab märku, et see polnud nii, peatab starter võistluse, helistades kellukest ning lehvitades punast lippu küljelt küljele. Kui stardituledega süsteemi kuuluvad ka nii nähtavad kui ka kuuldavad signaalid valestartist teatamiseks, kasutatakse kella ning punase lipu asemel neid, vilgutades punast tuld ning lastes korduvalt helisignaali ning sel juhul võib Stardikohtunik aktiveerida signaali võistlussõidu peatamiseks.
2. Valestarti korral annab Stardikohtunik Starterile teada karistatava meeskonna või meeskondade nimed ning Starter annab sellele/neile meeskonnale/meeskondadele pärast nende stardipositsioonile naasmist hoiatuse inditseerides seda kollase kaardiga, öeldes: “(Meeskonna nimi), valestart, Kollane Kaart!”.
3. Starter annab stardiplatvormi ametnikule korralduse paigaldada valestarti teinud meeskonna või meeskondade stardipositsiooni(de) lähedusse kollane marker või Punase kaardi korral punane marker.
4. Kollane kaart on jõus sõidu lõpuni ning kehtib seega edasilükkamise või võistluse kordamise (ümbersõidu) puhul. Meeskond, kes on saanud ühe ja sama võistlussõidu jooksul kaks hoiatust (Kollast kaarti) eemaldatakse võistluselt (inditseeritakse Punase kaardiga)

#### **Reegel 75 –Vastuväited stardile**

Stardis eemaldatud või diskvalifitseeritud meeskond võib esitada samal ajal Arbiitrile või Starterile vastuväite. Arbiiter või Starter langetab vastuväite osas otsuse kohe ning annab oma otsusest teada sõidul vastuväite esitanud meeskonnale, teistele osalevatele meeskondadele, Peakohtunikule ja teistele võistluse ametnikele.

#### **JAOTUS 7 – Sõidu ajal**

##### **Reegel 76 – Sõudjate vastutus**

Kõik sõudjad võistlevad oma sõitudel vastavalt käesolevatele võistlusreeglitele. Meeskonnad vastutavad ise oma roolimise eest. Igale meeskonnale on neile kasutamiseks reserveeritud oma võistlusrada ning nad peavad jääma täielikult (sh üksik- ja paarisarudega) oma võistlusrajale kogu võistluse kestel. Kui meeskond

lahkub oma võistlusrajalt, teeb ta seda omal riisikol. Kui nad segavad või takistavad sellega mõnd konkurenti või saavad seeläbi mingeid eeliseid, võib neid karistada.

### **Reegel 77 – Segamine**

Meeskond segab oma konkurente, kui ta üksikaerud, paarisauerud või paat satuvad konkurendi võistlusrajale ning takistavad viimast kokkupuutel, paadi lainega või muu takistusega või ükskõik millisel muul viisil. Ainult Arbiiter otsustab selle üle, kas meeskond on omal võistlusrajal, kas meeskond segab teist võistkonda või põhjustab talle takistusi. Kui meeskond on põhjustanud teisele meeskonnale takistusi ning on sellega Arbiitri hinnangul mõjutanud teise meeskonna finišitulemust, eemaldab Arbiiter selle võistkonna võistluselt, kuid üldjuhul alles pärast eelnevat arbiitripoolset hoiatust. Kui on toimunud paatide, üksikaerude või paarisauerude kokkupõrge, võib Arbiiter kokkupõrke põhjustanud meeskonna eemaldada ka eelneva hoiatuseta.

Mingil juhul ei või Arbiiter muuta lõppjärjestust.

### **Reegli 77 määrus – Segamise tagajärjed**

1. *Meeskonnale märku andmine – Kui meeskond segab teist meeskonda, tõstab Arbiiter valge lipu, pöördudes eksiva meeskonna poole, öeldes selle nime ning näidates soovitud muutust liikumissuunas, langetades lipu ühele küljele. Üldjuhul ei või Arbiiter meeskonda juhtida, välja arvatud juhul, kui sellel võistlusrajal on takistus.*
2. *Meeskonna peatamine – Võistlejate turvalisuse tagamiseks ning paatide või varustuse vigastumise vältimiseks võib Arbiiter sekkuda, tõstes oma valge lipu, nimetades meeskonna nime ja andes käskluse “Stopp!”.*
3. *Arbiitri märkuandmine – Kui sõidu ajal meeskond tunneb, et teine meeskond takistab teda ning paneb nad sellega ebavõrdsesse olukorda, siis peab meeskonnaliige võimalusel tõmbama Arbiitri tähelepanu takistusele selle toimumise ajal, et näidata oma kavatsust esitada vastuväide.*
4. *Ebavõrdsuse kõrvaldamine – Kui meeskond satub ebavõrdsesse olukorda, on esimeseks prioriteediks tema võiduvõimaluste taastamine. Kõikide asjakohaste karistuste määramine on teisejärguline. Kui meeskonna võiduvõimalus kaob, peab Arbiiter valima sobivaima Reeglite poolt ettenähtud tegevuskava. Ta võib näiteks sõidu peatada, määrata sobiva karistuse ning nõuda kordussõidu läbiviimist. Asjaoludest sõltuvalt võib ta lubada sõidu jätkumist ning teavitab siis oma otsusest peale sõidu lõppu. Ta ei või lihtsalt karistada vea teinud meeskonda, sellal kui takistamise all kannatanud meeskonna võiduvõimalused jäävad taastamata.*

### **Reegel 78 – Juhendamine võistluse ajal**

Lisaks Reegli 39 Määrusele 5.1 on väljast poolt paati võistlevatele sõudjatele ja meeskondadele keelatud anda ükskõik milliseid kaudseid või otseseid juhiseid, nõuandeid või suunajuhiseid ükskõik milliste elektriliste, elektrooniliste või muude tehniliste vahenditega.

## **JAOTUS 8 – Finiš**

### **Reegel 79 – Sõidu finiš**

Meeskond on lõpetanud sõidu, kui tema paadi nina on ületanud finišijoone. Sõit läheb arvesse isegi siis, kui meeskond ei ole täielik. Siiski, ilma roolimeheta finišijoone ületanud roolimeheta paadi meeskonna tulemust ei arvestata.

### **Reegli 79 määrus – Sõidu finiš**

1. *Sõit on lõppenud – Sõit on lõppenud kui Arbiiter on sellest märku andnud valge või punase lipu tõstmisega.*
2. *Ametlik tulemus – Ametlik tulemus määratakse Finišikohtuniku poolt ja meeskonnad järjestatakse vastavalt sellele järjekorrale kuidas nende paadinid ületasid finišijoont. Kui Arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, peab Finišikohtunik ametliku tulemuse määramisel võtma arvesse Arbiitri otsuse.*
3. *Fotofiniš – Tasavägise sõidu puhul määrab finišijärjekorra Finišikohtunik fotofiniši kaamera pildi põhjal. Kui Finišikohtunik ei suuda määrata kahe või enama meeskonna finišijärjekorda, määratakse nende*

meeskondade tulemuseks võrdne aeg. Vajalikku varustust kaitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike meeskonda. Vähem kui 100 kaadrit sekundis filmivad süsteemid ei sobi finišijärjekorra määramiseks. Korraldajad peavad organiseerima spetsiaalselt selleks otstarbeks mõeldud varustuse.

4. Ajavõtmine – Vaheaegu ning finišiaegu mõõdetakse 1/100 sekundilise täpsusega. Vajalikku varustust kaitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike meeskonda.
  - 4.1. Rahvusvahelised regatid – kui finišeerimisjärjekorda saab üheselt silma järgi paika panna, võib kasutada käsitsijuhitava ajavõtvarustusega mõõdetud aegu. Fotofiniši puhul tuleb kõigi sõidus osalenud meeskondade ajad, mis märgitakse tulemuslehele ning tulemustabloole, võtta fotofiniši pildilt.
  - 4.2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavad kvalifikatsiooniregatiid ning maailmakarika regatid - kõigi sõidus osalenud meeskondade kõik ajad, mis märgitakse tulemuslehele ning tulemustabloole, tuleb võtta fotofiniši pildilt.
5. Sõit oli korras – Isegi kui arbiiter on veendunud, et sõit oli korras, peab ta kontrollima, et ükski meeskond ei esita reeglite 77 ja 82 alusel vastuväiteid. Alles seejärel võib ta anda valge lipu tõstmisega Finišikohtunikule märku, et sõit oli korras. Enne finišialalt lahkumist peab ta veenduma, et Finišikohtunik mõistis tema signaali.
6. Sõit ei olnud korras – Kui arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, tõstab ta punase lipu. Kui on esitatud vastuväide, kooskõlas Reegluga 77, räägib ta asjasse puutuva(te) meeskonnaga/meeskondadega, et mõista vastuväite põhjuseid ja võib konsulteerida Finišikohtunikuga, et selgitada finišeerimisjärjekord asjasse puutuvate meeskondade osas. Seejärel teavitab ta meeskondi ja Finišikohtunikku oma otsusest. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunik välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.

### **Reegel 80 –Viik**

Kui kahe või enama meeskonna vahe on liiga väike, et määrata finišeerimisjärjekorda, määratakse kõnesolevate meeskondade tulemuseks viik.

### **Reegli 80 määrus – Viik**

Kui ilmneb viik, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. Kui eelsõidus ilmneb meeskondadel viik ning ainult üks meeskondadest pääseb edasi järgmisesse vooru, siis viiakse vastavate meeskondade vahel läbi kordussõit tervel distantsil. Kordussõit peab toimuma samal päeval kui ilmnes viik ning mitte vähem kui kaks tundi peale sõitu, milles viik ilmnes. Kui kõik viiki jäänud meeskonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad stardipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel.

Siiski, maailmakarika regattidel võib Täitevkomitee kindlaks määrata, et on olemas loogiline viis vältimaks kordussõitu, sealjuures säilitades võrdsed võimalused, õigluse nii, et ei oleks vajadust kasutada rohkem kui 6 rada.

2. Kui viik meeskondade vahel ilmnes vahesõidus, veerandfinaalis või poolfinaalis ning ainult üks meeskondadest pääseb edasi järgmisesse ringi, siis edasipääsejaks on meeskond kes saavutas eelmises voorus parima koha. Eelmine voor on selline voor, mille mõlemad või kõik viigis meeskonnad osalesid. Kui meeskonnad olid eelmises voorus saavutanud sama tulemuse, siis arvestatakse sellele voorule eelnevat vooru. Kui ka selles voorus saavutasid meeskonnad võrdse tulemuse, siis korraldatakse kordussõit tervel distantsil. Kordussõit peab toimuma samal päeval kui ilmnes viik ning mitte vähem kui kaks tundi peale sõitu, milles viik ilmnes. Kui selline viik hõlmab rohkem kui kahte meeskonda ja nende meeskondade koguarv on suurem kui järgmisesse vooru edasipääsejate arv, siis kasutatakse ülaltoodud protseduuri määramaks, millised viiki sõitnud meeskonnad edasi pääsevad. Kui kõik viiki jäänud meeskonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad stardipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel. Kui meeskondade viik ilmneb finaalis, määratakse neile lõppjärjestuses võrdne koht ning järgmine/järgmised koht/kohad jäetakse vabaks. Kui ilmneb viik medalikohal, peab korralduskomitee välja andma lisamedalid.

## **JAOTUS 9 – Karistused, vastuväited, protestid, protestide tulemused, apellatsioonid ja vaidlused**

### **Reegel 81 – Karistused**

Žürii määrab igasuguse reeglite rikkumise juhu korral asjakohase karistuse. Žürii poolt rakendatavad karistused on:

1. Noomituis;
2. Hoiatus, mida inditseeritakse Kollase Kaardiga
3. Tagandamine (kus see on käesolevate reeglitega määratud);
4. Kõrvaldamine, mida inditseeritakse Punase Kaardiga (vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt);
5. Diskvalifitseerimine (regati kõigilt võistlussõitudelt).

Kõrvaldamise või diskvalifitseerimise korral võib Žürii nõuda ka sõidu kordamist kõigi jätkavate meeskondadega või osaga neist, kui ta peab seda võistluse õigluse tagamiseks vajalikuks.

### **Reegli 81 määrus – Kollane ja Punane Kaart**

*Kui meeskonda karistatakse hoiatusega, mida inditseeritakse Kollase kaardiga või eemaldamisega, mida inditseeritakse Punase kaardiga, siis teavitatakse karistatud meeskonda sellest vahetult või nii pea kui see on võimalik.*

*Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavatel kvalifikatsiooniregattidel ning maailmakarika regattidel tuleb karistus samal päeval kinnitada kirjalikult ja saata meeskonna juhi regatipostkasti. See kirjalik märgukiri peab sisaldama:*

1. meeskonna nime, keda karistati;
2. karistust;
3. rikkumise olemust;
4. rikkumise aeg ja koht;
5. muud tähtsad faktid ja;
6. karistuse andnud žürii liikme nimi ja amet

*Kui meeskond kes saab Hoiatuse, mida inditseeritakse Kollase kaardiga, järgmiseks võistlussõiduks, ei ole veel väljunud veele, siis edastatakse karistus meeskonnale suuliselt Kontrollkomisjoni koosseisus oleva žürii liikme poolt väljumiseks kasutataval paadisillal, kui meeskond on suundumas oma võistlussõidule.*

*Peale selle, edastatakse karistus meeskonnale ka Starteri kaudu stardiprotseduuri osana.*

### **Reegel 82 – Vastuväited**

Meeskond, kes väidab, et tema sõit ei olnud korras, võib esitada Arbiitrile vastuväite kohe pärast sõidu lõppu ning enne finišiliini alalt lahkumist, andes sellest märku käe tõstmisega meeskonnaliikme poolt. Et Vastuväide oleks kehtiv, tuleb see teha enne kui paat on lahkunud finišialalt ja randunud. Selline vastuväide võib olla tehtud vaid konkreetse võistlussõidu kontekstis.

Sõidu Arbiiter langetab vastuväite osas otsuse ning annab oma otsusest teada sõidul osalenud meeskondadele ning teistele sõidu ametnikele. Eemaldatud või muul viisil karistatud meeskond võib esitada kooskõlas Reegluga 75 esitada Starterile või Arbiitrile vastuväite ajal, mil karistus määrati.

### **Reegli 82 määrus – Vastuväited**

*Kui meeskond leiab, et sõit ei olnud korras, peab meeskonnaliige tõstma käe, näitamaks, et nad esitavad vastuväite. Sellisel juhul Arbiiter lippu ei tõsta, vaid konsulteerib vastuväite esitanud meeskonnaga ning kaalub nende vastuväidet. Seejärel võib Arbiiter otsustada ühe alljärgneva tegevuskava kasuks:*



1. Ta võib meeskonna vastuväite tagasi lükata ning tõsta valge lipu näitamaks, et tema otsusel oli sõit korras,
2. Ta võib meeskonna vastuväitega nõustuda ning tõsta punase lipu näitamaks, et tema otsusel ei olnud sõit korras. Sellisel juhul peab ta minema Finišikohtunike juurde, et neid oma otsusest teavitada ning anda vajalikke selgitusi. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse,
3. Ta võib otsustada hankida vastuväite kohta edasist teavet. Sellisel juhul tõstab ta punase lipu ning seejärel võtab tarvitusele edasisi vajalikke meetmeid vastuväitega seotud küsimuste lahendamiseks. Näiteks võib ta konsulteerida teiste ametnikega, teiste isikutega, Peakohtunikuga jne. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.

Kui vastuväite lahendamine võtab tõenäoliselt kaua aega, võivad finišikohtunikud välja kuulutada sõidu mitteametliku tulemuse selge märkusega "Vastuväitest sõltuv".

### Reegel 83 – Protestid

Meeskond või meeskonnad, kelle vastuväide on tagasi lükatud, või vastuväite heakskiitmisest mõjutatud meeskonnad, või meeskonnad kes eemaldatud või diskvalifitseeritud või kelle tulemuseks on märgitud DNS või DNF nagu ka avaldatud tulemusi vaidlustavad meeskonnad, võivad esitada Peakohtunikule kirjaliku protesti mitte hiljem kui tunni jooksul pärast vastuväidet puudutava otsuse teatavakstegemist Arbiitri poolt, või avaldatud tulemuste vaidlustamise korral, mitte hiljem kui tunni jooksul pärast tulemuste avaldamist. Protestiga kaasneb tagatisraha 100 Šveitsi frangi või sellele vastava teise valuuta suuruses summas. See tagastatakse, kui protest või apellatsioon kiidetakse heaks.

Žürii Juhatus otsustab, kas protest oli õigustatud. Ta langetab oma otsuse enne vastava paadiklassi võistlussõitude järgmist vooru, igal juhul aga hiljemalt kahe tunni jooksul pärast päeva viimase sõidu lõppu.

Sõudmise maailmameistrivõistluste ja maailmakarika regattidel, paadiklassi võistlussõidu finaali puudutava protesti puhul lükatakse üldreeglina selle paadiklassi autasustamistseremoonia edasi, kuni Žürii Juhatus on langetanud oma otsuse. Kui autasustamistseremoonia on toimunud ja kui Žürii juhatus otsuse tulemusel on lõppjärjestust muutunud siis tuleb vastavalt muuta ka lõpptulemust ning kui sellest tulenevalt on mõjutatud ka medalikohad siis tuleb medalid ümber jagada vastavalt tehtud otsusele.

### Reegel 84 – Protesti tulemus

Žürii juhatus langetab protesti suhtes otsuse ning määrab oma otsusest tulenevad meetmed, näiteks:

1. Noomitus;
2. Hoiatus, indutseeritakse Kollase Kaardiga (meeskonnale, kes on saanud kaks Kollast kaarti samas võistlussõidus, määratakse Punane kaart ja eemaldatakse selle paadiklassi võistluselt);
3. Tagandamine, kus see on käesolevate reeglitega määratud;
4. Eemaldamine, mida indutseeritakse Punase Kaard või (vastava paadiklassi võistluse kõigilt voorudelt);
5. Diskvalifitseerimine (regati kõigilt üritustelt);
6. Sõidu Kordamine (määratud arvule meeskondadele).

Kui Žürii Juhatus on otsustanud rakendada sobivat karistust, siis pärast seda võtab ta tarvitusele kõik muud asjakohased meetmed, et taastada kannatada saanud meeskonna võimalused.

### Reegel 85 – Apellatsioonid

1. Rahvusvahelised regatid – Žürii juhatus (või vastavalt Reeglile 82, Korralduskomitee) otsuse peale võib asjassepuutuv isik esitada apellatsiooni ainult Täitevkomiteele, kolme päeva jooksul peale seda kui otsus on Žürii Juhatus poolt asjasse puutuvale isikule teatavaks tehtud.
2. Sõudmise maailmameistrivõistlused, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavate kvalifikatsioonivõistluste regatid ja maailmakarika regatid – Žürii Juhatus otsuse peale võib apellatsiooni esitada vaid asjassepuutuv isik kelle vastuväide oli Žürii juhatus poolt tagasi lükatud

või kelle protest avalikustatud tulemuste vastu on Žürii juhatuse pool tagasi lükatud. Protest peab olema Täitevkomiteele esitatud kirjalikus vormis sama päeva jooksul kui apellatsioon. Otsus esitatakse enne vastava paadiklassi võistlussõitude järgmist vooru. Kui Täitevkomitee otsuse tulemusel on lõppjärjestust muutunud siis tuleb vastavalt muuta ka lõpptulemust ning kui sellest tulenevalt on mõjutatud ka medalikohad siis tuleb medalid ümber jagada vastavalt tehtud otsusele.

3. Sõudmise maailmameistrivõistlustel ja maailmakarika regattidel üldjuhul apellatsiooni tõttu autasustamistseremooniat edasi ei lükata.

Täitevkomitee poolt selle reegli alusel vastuvõetud otsused on lõplikud.

### **Reegel 86 – Vaidlused, apellatsioonid ning reguleerimata juhtumid**

1. Rahvusvahelised regatid – vaidlused klubide või liikmesliitude vahel suunatakse korralduskomiteele. Kaebusi korralduskomitee otsuste kohta võib esitada Täitevkomiteele vastavalt reeglile 85.

2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavate kvalifikatsioonivõistluste regatid ja maailmakarika regatid – Täitevkomitee lahendab kõik võistlusreeglite, vastavate võistlusmääruste või FISA Võistluste Juhendiga määratlemata juhtumid nagu ka sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia, Noorte Olümpia ja nendega seotud kvalifikatsiooniregattide käigus tekkida võivad vaidlused.

Täitevkomitee otsus on lõplik. Igast selle reegli alusel täitevkomitee poolt langetatud otsusest teavitatakse kohe FISA liikmesliite kirjalikult.

### **Reegel 87 – Erandjuhtumid**

1. Rahvusvahelised regatid – kui ilmneb vajadus vastu võtta otsuseid erandjuhtumite suhtes (näiteks sõitude seeria edasilükkamine või regati ajutine peatamine), nimetab Peakohtunik kogu, kes selle otsuse langetab ning juhib selle tööd.
2. Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavate kvalifikatsioonivõistluste regatid ja maailmakarika regatid – kui ilmneb vajadus vastu võtta otsuseid erandjuhtumite suhtes (näiteks sõitude seeria edasilükkamine või regati ajutine peatamine), langetab selliseid otsuseid Täitevkomitee või teine, Täitevkomitee poolt spetsiaalselt volitatud komitee.

### **Reegel 88 – Regati raport**

Žürii täidab oma kohuseid regati lõpuni. Korralduskomitee esimees ning Žürii Esimees (Peakohtunik) kirjutavad FISA standardblanketile (lisas 19) regati raporti, milles sisalduvad kommentaarid sõitude käigule ning kõikide vahejuhtumite ja vaidluste kohta. Raport tuleb saata FISA-le vähemalt 7 päeva jooksul peale regati lõppu. Iga Korralduskomitee saadab FISA-le vähemalt 7 päeva jooksul peale regati lõppu ka regati täielikud tulemused.

## **JAOTUS 10 – Žürii ja Žürii juhatuse**

### **Reegel 89 – Žürii**

Žürii koosseisu moodustab rahvusvahelise kategooria kohtunikel grupp ja ta vastutab selle eest, et kindlustada regati toimumine kooskõlas Võistlusreeglitega, Määrustega ja Võistluste juhenditega.

### **Reegel 90 – Žürii esmane hool**

Sõudjate ja roolimeeste turvalisus peab olema Žürii tähtsaimaks südameasjaks igal ajal kogu regati jooksul. Ebasoodsate olude korral on Peakohtunik volitatud vastu võtma mistahes otsuseid ja edastama mistahes vajalikke muudatusi Starterile ja Arbiitritele trassil. Kui aeg võimaldab, siis Peakohtunik konsulteerib Korralduskomiteega enne kui võtab vastu vastavad otsused.

Peakohtunik peab tagama korrektse koostöö Žürii ning Korralduskomitee vahel, iseäranis Turvajuhi ja Vastutava Meditsiinitöötajaga.

### **Reegel 90 Määrus – Koostöö korralduskomiteega**

Regati korrektne korraldamine nõuab tihedat koostööd Korralduskomitee ning Žürii vahel. Žürii liikmed kontrollivad oma kohustuste piires pidevalt tehnilise varustuse erinevaid elemente rajal.

### **Reegel 91 – Peakohtunik**

Peakohtunik jagab välja ülesanded igale Žürii liikmele ning kontrollib nende tegevust. Ta juhatab koosolekuid ning tagab korrektse koostöö Korralduskomiteega. Peakohtunik on ühtlasi Žürii esimees, tulenevalt Reeglist 85.

#### **Reegel 91 Määrus – Peakohtuniku määramine**

1. *Rahvusvahelised regatid – Peakohtunik määratakse korralduskomitee poolt*
2. *Sõudmise maailmameistrivõistluste regatid, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavate kvalifikatsioonivõistluste regatid ja maailmakarika regatid, maailma veteranide regatt – Peakohtunikud määratakse FISA Täitevkomitee poolt.*

### **Reegel 92 – Žürii koosseis**

Žürii koosseisus peavad olema isikud, kes täidavad järgmisi kohustusi:

1. Peakohtunik,
2. Starter,
3. Stardikohtunik,
4. Arbiiter,
5. Finišikohtunikud, kelledest üks peab olema Vanemkohtunik,
6. Kontrollkomisjon liikmed, kelledest üks on Komisjoni Vanemliige.

Peakohtunik, Starterid, Stardikohtunikud, Finiši Vanemkohtunik ja Kontrollkomisjoni Vanemliige peavad omama FISA Kohtuniku litsentsi.

#### **Reegel 92 Määrus – Žürii määramine**

1. Rahvusvahelised regatid – Žürii määratakse Korralduskomitee poolt (vt reegel 39).
2. Sõudmise maailmameistrivõistlused, sõudmise maailmakarika, Olümpia-, Noorte Olümpia, Paralümpia ja vastavate võistluste kvalifikatsiooniregatid, maailma veteranide regatid – Žürii määratakse FISA Kohtunike komisjoni poolt ja töötab selle järelevalve all.

### **Reegel 93 – Žürii juhatus**

Žürii juhatus koosneb Peakohtunikust ning kahest Žürii liikmest, kelle määrab Peakohtunik igal päeval enne võistlemise algust. Žürii Juhatus liikmete nimekiri pannakse igal päeval üles teadete tahvlitele paadikuuride alal. See juhatus langetab otsuse kõikide vastavalt reeglile 83 tehtud protestide kohta.

Rahvusvahelistel regattidel nimetab Peakohtunik ka kolm asendusliiget. Protesti puhul ei või seda lahendava Žürii Juhatus töösaleda ükski juhatus liige, kes on vaidlusega otseselt seotud, näiteks Arbiiter või Starter. Sellisel juhul pöördub Peakohtunik vastava palvega ühe või enama asendusliikme poole.

### **Reegel 94 – Rahvusvahelise kategooria kohtunikud**

Iga arbiiter, kellel on vähemalt kolm aastat olnud rahvuslik litsents, võib saada rahvusvaheliseks kategooria kohtunikuks eeldusel, et:

1. tal on normaalne nägemine ja kuulmine, ning
2. ta läbib FISA poolt korraldatava eksami.

Rahvusvahelise kohtuniku litsents kehtib neli aastat. Kui litsentsi omav kohtunik osaleb FISA poolt korraldataval kohtunike seminaril, pikendatakse litsentsi automaatselt järgmiseks nelja-aastaseks perioodiks. Kui selliseid seminare korraldatakse rahvusliku alaliidu palvel, peab vastav liit maksma osalevate FISA ekspertide reisi- ja majutuskulud.

## **Reegli 94 määrus –Rahvusvahelise kategooria Kohtuniku Litsents**

Need Määrused on leitavad Võistlusreeglite Lisas 7

## **JAOTUS 11 – Kohtunike kohustused**

### **Reegel 95 – Kontrollkomisjon**

Kontrollkomisjon tagab, et meeskondade koosseis on õige ning et nende varustus on korras. Samuti aitavad nad pärast võistlussõitu identifitseerida sõudjaid kes on valitud läbima dopingutesti

### **Reegli 95 määrused – Kontrollkomisjoni kohustused**

Kontrollkomisjoni koosseisus peavad olema Žürii liikmed ja rahvuslikud ametnikud. Kontrollkomisjoni koosseisu moodustamisel tuleb arvestada regati programmi ning võistlejate arvu. FISA Kohtunike komisjon (maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängudel ja nende kvalifikatsiooniregattidel, maailmakarika ja maailma veteranide regatil) või Peakohtunik (rahvusvahelistel regattidel) kontrollib komisjoni tegevust, kes täidab oma kohuseid paadikuuride alal ning paadisildadel. Eriti vastutab kontrollkomisjon järgmiste punktide kontrollimise eest:

1. Roolimeeste nõuetekohane kaalumine, järgides Võistlusreeglite ja Määrustega ettenähtud protseduure;
2. Roolimeeste kantav lisaraskus (enne ja pärast sõitu);
3. Kergekaalupaadiklasside võistlejate nõuetekohane kaalumine, järgides Võistlusreeglite ja Määrustega ettenähtud protseduure;
4. Muudatused meeskondades enne sõitu;
5. Võistluse eelsõitude järel haigestunud või vigastatud sõudjate asendamine rahvusvahelistel regattidel
6. Võistlejate identifitseerimine, veendumaks, et meeskonna koosseis vastab esialgsele registreeringule ja mistahes järgnevad muudatused oleksid kooskõlas Võistlusreeglite ja määrustega Juhul kui ei ole ette nähtud teistmoodi, siis korralduskomitee valmistab selleks otstarbeks ette uuendatud komplekti meeskonna fotosid.
7. Rahvusvahelistel regattidel, kui selleks pole muid kokkuleppeid sõlmitud, siis võistlejate rahvus noorte, U23 ning veteranisõudjate vanus; vajadusel veteranimeeskondade keskmised vanused;
8. Dopingutestide toimumise korral vastutab kontrollkomisjon selle eest, et testi läbima pidavad võistlejad viiakse selle eest vastutavate ametnike juurde kohe peale paatidest väljumist;
9. Paadid ja varustus:
  - 9.1. Vastavus kõikidele ohutusnõuetele kooskõlas Reegli 39 ja selle Määrusega.
  - 9.2. korrektsed võõrinumbrid igal paadil
  - 9.3. lubamatute seadmete kasutamine
  - 9.4. paatide miinimumkaal, kus see on nõutud
  - 9.5. paadi vastavus reeglitega, mis puudutab tunnuslipikuid;
  - 9.6. aerulabade värv, kus see on nõutud;
10. Võistlejate ühtne riietus ning selle vastavus reklaami puudutavatele reeglitele;

### **Reegel 96 – Starter ning Stardikohtunik**

Starter ning Stardikohtunik tagavad, et järgitakse korrektset stardiprotseduuri.

### **Reegli 96 määrused - Starteri ning Stardikohtuniku kohustused**

#### **1. Starter**

1.1. Üldised kohutused - Enne oma kohustuste täitmise juurde asumist peab starter veenduma, et kõik reeglite poolt nõutud stardi- ning rajavarustus ja sisseseade on olemas ning töökorras. Starter kontrollib, et ettenähtud raadio- ja/või telefoniühendus Stardikohtuniku, Peakohtuniku, Finišikohtunike ja

Kontrollkomisjoniga on töökorras. Starter veendub ka selles, et kõik vee peal olevad meeskonnad järgivad ettenähtud liiklemisreegleid.

1.2. Kommunikatsioon – Põhimõtteliselt kasutavad Starter ja Arbiiter visuaalseid signaale info edastamiseks. Kui on vajalik verbaalne kommunikatsioon, siis suheldakse inglise keeles. Kui mingil põhjusel võimaldab teise keele kasutamine Žürii liikmel ennast meeskonnale, võistlejale või saatvale ametnikule paremini arusaadavaks teha, võib ta oma informatsiooni selles keeles korrata.

1.3. Ebavõrdsed tingimused – Starter kaalub, kas tuul võib tõenäoliselt esile kutsuda ebavõrdsed tingimusi ning vajadusel otse võis siis pärast konsulteerimist Peakohtunikuga, võtab ette ükskõik milliseid vajalikke, käesolevatele reeglitele vastavaid meetmeid võrdse ja ohutu võistluse tagamiseks. Peakohtunik informeerib Starterit mistahes muudatusest vähemalt kaks minutit enne starti.

1.4. Informatsioon meeskondadele – Starter teavitab meeskondi stardini jäänud ajast ning ütleb neile (niipea kui nad sisenevad starditsooni esimest korda), millisel võistlusrajal nad sõidavad. Lisaks teavitab ta meeskondi, kui stardi ajani on jäänud viis, neli ja kolm minutit. Ta kontrollib, kas võistlejate varustus ning riietus on korras.

1.5. Stardiprotseduurid – Starteri poolt kasutatavaid stardiprotseduure (kaasa arvatud kiirstarte ning valestarte) on kirjeldatud võistlusreeglite Reegli 73 Määruses.

1.6. Võistluselt kõrvaldamine – Starter annab Punase Kaardi ja kõrvaldab sõidult meeskonna, kes on saanud samal võistlussõidul kakshoiatust, mida inditseeritakse Kollase Kaardiga.

1.7. Hilinemine – Starter võib anda hoiatuse, mida inditseeritakse Kollase Kaardigameeskondadele, kes hilinevad oma stardipositsioonidele (st jõuavad kohale vähem kui kaks minutit enne stardiaega) või kes pole ettenähtud stardiajal valmis võistlema. Ta võib sõidult kõrvaldada meeskonna, kes saabub kohale peale stardiaega.

1.8. Edasilükkamine – Kui osutub vajalikuks sõidu edasilükkamine (näiteks varustuse purunemise tõttu) või kui leiab aset mõni muu ootamatu sündmus (näiteks välg), konsulteerib Starter Arbiitri ja Peakohtunikuga. Seejärel teavitab ta meeskondi uuest stardiajast nii suuliselt kui kirjalikult (kõigile võistlejatele loetavalt) starditorni külge kinnitatud tahvil. Starter teavitab Kontrollkomisjoni ning Finišikohtunikku uuest stardiajast ning Peakohtunikku kõigest muust ebatavalisest. Igal juhul peavad meeskonnad küsima Žürii liikmelt aru igasuguste muudatuste kohta enne paadist väljumist.

## 2. Stardikohtunik

2.1. Kommunikatsioonid – Enne oma kohustuste täitmise juurde asumist peab Stardikohtunik veenduma, et raadio- ja telefoniühendus Starteriga ning Joondaja ja stardiplatvormi ametnike vahel on töökorras. Stardikohtunik istub joondaja majakese eesmisel küljel stardijoonega samal joonel.

2.2. Joondamine – Korralduskomitee nimetab Joondaja ning stardiplatvormide ametnikud. Joondaja annab neile ametnikele korralduse muuta paatide asendit, kuni need on korrektselt joondatud. Joondaja istub stardis Stardikohtuniku taga, stardijoonega samal joonel, kõrgemal toolil (30 cm) või platvormil, vaadates üle Stardikohtuniku pea. Stardikohtunik kontrollib, et Joondaja oleks positsioneerinud kõik paadid ninadega täpselt stardijoonel. Kui ta on paatide joondusega rahul, annab ta sellest Starterile märku, tõstes valge lipu. (Kui selleks otstarbeks on olemas valged ja punased tuled, kasutab stardikohtunik valge ja punase lipu asemel neid tulesid.) Kui paatide korrektne joondus järgneva stardiprotseduuri jooksul kaob, langetab ta lipu või kustutab valge tule, kuni paadid on taas joondatud.

2.3. Valestart – Stardikohtunik, Starter ja Arbiiter peavad järgima protseduure kooskõlas Reegluga 74. 2.4. Kontakt arbiitriga – Enne starti võtab Stardikohtunik ühendust Arbiitriga, et olla kindel viimase valmisolekus.

## Reegel 97 – Arbiiter

Arbiiter tagab sõidu korrektse käigu ning sõudjate turvalisuse. Eriti püüab ta tagada seda, et ükski meeskond ei saaks eeliseid või kannataks ebavõrdsust oma vastaste või väliste segajate poolt.

Kui Arbiiter on veendunud, et meeskonda on märkimisväärselt takistatud, püüab ta tagada seda, et selle meeskonna võiduvõimalused täielikult taastatakse. Ta määrab vea teinud meeskondadele sobiva karistuse, kuid ainult pärast eelnevat hoiatust. Arbiiter ei tohi anda meeskondadele mingeid roolimisjuhiseid. Sellest hoolimata püüab ta tagada õnnetuste vältimist ning hoida meeskondi nende vastastepoolse takistamise eest.

Vajadusel võib arbiiter sõidu peatada, määrata vajadusel karistusi ning nõuda sõidu kordamist stardist kas kohe või hiljem. Viimasel juhul määrab ta Peakohtunikuga konsulteerides uue stardiaja ning teavitab vastavaid meeskondi.

Arbiiter võib lubada võistluse jätkumist ja meeskondi sõidult kõrvaldada peale selle lõppu. Ta võib määrata ükskõik millise kordussõidu tema poolt nimetatud meeskondadele. Sellegipoolest, kui Arbiitril on kahtlused selle suhtes, kas takistus ikka mõjutas sõidu tulemust või kui ta loeb takistuse mõju väheoluliseks, võib ta võistluse kordussõidu või vahejuhtumise osalenud meeskondade kordussõidu määramisest loobuda.

Staatiline arbitreerimine – Täitevkomitee võib otsustada, et maailmameistrivõistluste või maailmakarika regattidel võib mõnes võistlussõidus arbitreerimine toimuda seisvast paadist või paadist, mis ei järgi kogu võistlussõitu või arbiitri poolt kes paikneb kaldal, võistlustrassi läheduses ning annab vastavaid juhiseid ja suuniseid.

### **Reegli 97 määrused – Arbiitri kohustused**

*1. Ülimuslikkus – Välja arvatud spetsiifiliselt neile määratud kohustuste raames alluvad nii Starter kui ka Stardikohtunik Arbiitriale.*

*2. Kohustused teel starti – Teel starti kontrollib Arbiiter raja sisseseadet, tagamaks selle korrasolekut ning veendub, et rajal ei ole takistusi või teiste veesõidukite poolt tekitatud laineid. Samuti veendub ta selles, et kõik vee peal olevad meeskonnad järgivad ettenähtud liiklemisreegleid. Kui ta leiab installatsioonides mingeid vigu või mistahes muid probleeme, teavitab ta (näiteks vajadusel raadio teel stardist) Peakohtunikku ning ka kõiki vastavaid meeskondi.*

*3. Kohustused stardiprotseduuri ajal – Põhimõtteliselt peab Stardiprotseduuri ajal Arbiitri kaater olema kas vahetult Stardikohtniku kõrval või meeskondade taga raja keskel. Kui start on mingil põhjusel vigane, välja arvatud valestart, mille kohta teeb otsuse vaid Stardikohtunik, võib Arbiiter Starterilt nõuda sõidu peatamist või teha seda ise, helistades kella ja lehvitates punast lippu.*

*4. Kohustused starditsoonis – Niipea kui sõit on alanud, järgneb Arbiitri kaater vahetult võistlejatele võistlustrassi keskele. Kui veel starditsoonis olev meeskond annab märku, et tema paat või varustus on saanud vigastada ning kui Starter on võistluse peatanud, otsustab Arbiiter peale vigastuse ülevaatust, kas vigastusele viitamine oli õigustatud ning vajadusel määrab sobiva karistuse. Ta võib ka ise sõidu peatada, kui Starter sellega viivtab.*

*5. Arbiitri kaatri asend – Sõidu ajal peab Arbiiter tagama selle, et tema kaatri asend võimaldab tal võimalikult efektiivselt oma ülesandeid täita. Arbiitri kaatri asend sõltub sõidu käigust ning meeskondade võimalikest edasipääsemistest järgnevate voorude sõitudele; asend võib sõltuda ka ilmastikutingimustest. Arbiiter peab veenduma, et meeskonnad, kelle poole ta soovib pöörduda, kuuleksid teda. Kui on vaja ühest või enamast meeskonnast mööduda, peab ta tagama selle, et tema kaatri poolt tekitatud laine takistaks meeskondi nii vähe kui võimalik. Ta peab positsioneerima oma kaatri, kui see vähegi on võimalik nii, et ta ei taksitaks võistkondadel üksteist nägemast.*

*6. Sõidu tüüp – Arbiitri otsust võib mõjutada sõidu tüüp (eelsõit, vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal või finaal). Seetõttu peab ta ükskõik millise käesolevate reeglite raames ettevõetava tegevuse kaalumisel arvestama nii sõidu tüübi kui ka positsiooniga järgnevates võistlussõitudes.*

*7. Turvalisus – Arbiiter peab tegema kõik võistlejate turvalisuse tagamiseks ning ta peab andma endast parima paatide ning varustuse vigastamise vältimiseks. Vajadusel võib ta püüda meeskonna tähelepanu valge lipu tõstmisega ning selle peatada, andes korralduse: "Stopp!" Kui üks või enam võistlejat kukub vette või mõni paat läheb ümber või upub, peab Arbiiter veenduma, et päästeteenistus on asunud tegutsema ning kui mitte, siis ise võtma tarvitusele kõik vajalikud meetmed.*

8. Halb ilm – Tuuleiilide või ilma äkilise halvenemise korral peab Arbiiter otsustama, kas sõidule antakse start, kas ta jätkub või kas ta peatatakse. Võistlejate turvalisus on olulisem kui ükskõik milline muu võistlusreeglite säte.

9. Riietus – Ametikohuste täitmisel seisab arbiiter oma kaatris püsti ning kannab kindlaksmääratud riietust (tumesinist spordijakki, helesinist pluusi, FISA lipsu ja halle pükse ja kui kannab, siis tumesinist mütsi). Vihmase ilma puhul võib ta kanda sinist vihmamantlit. Väga kuuma ilma puhul võib ta oma ametikohuseid täita pluusiväel lipsuga või ilma. Riietust puudutavaid otsuseid langetab Peakohtunik, võttes arvesse ilmastikuolusid.

10. Juhendamine – Kuna juhendamine elektrooniliste ja muude tehniliste vahenditega võistluste ajal on keelatud, peab Arbiiter regulaarselt jälgima ka võistluste äärset ala.

10. Üldised oskused – Arbiiter peab hoidma ennast kursis sõudmise üldküsimumustega. Samuti on soovitatav, et ta õpiks tundma üksikute meeskondade ja treenerite võistluskombeid.

### **Reegel 98 – Finišikohtunikud**

Finišikohtunikud määravad kindlaks järjekorra, milles paatide ninad ületasid finišijoone. Nad peavad veenduma selles, et sõit oli korras. Nad vastutavad tulemuste kinnitamise eest.

#### **Reegli 98 määrused – Finišikohtuniku kohustused**

1. Kohustused – Finišikohtunike kohustused on järgmised:

1.1. Paatide ninade finišijoone ületamise järjekorra kindlakstegemine.

1.2. Veendumine, et Arbiiter on valge lipu tõstmisega andnud märku, et sõit oli korras ning arbiitri signaalile vastamine valge lipu tõstmisega või valge tule süütamisega.

1.3. Meeskondade õiges finišijärjestuses kirjapanemine.

1.4. Tulemuste lehel ja tulemustablool esitatud ametlike tulemuste õigsuses veendumine.

2. Vanemfinišikohtunik allkirjastab ametliku tulemuslehe.

3. Asend – Võimaldamaks finišitorni ametnikel nende kohustuste korrektset täitmist, peavad nad istuma finišijoone projektsioonil üksteise taga, üksteisest kõrgemal. Üldreeglina peab finišis olema vähemalt kaks kohtunikku, üks neist vanemkohtunik.

## **OSA VII – MEDITSIINILISED SÄTTED**

### **Reegel 99 – Sõudjate tervis**

Sõudespordis osalejate tervis ja ohutus on ülima tähtsusega. FISA võttis omaks olümpialiikumise Meditsiinikoodeksi ja selle põhimõtted ning järgib kõiki rahvusvahelistes meditsiinikoodeksites tunnustatud eetika üldpõhimõtteid.

#### **Reegel 99 Määrus – Sõudjate tervis**

1. Võistluste-eelne tervise sõeluuring

Alates 1. jaanuarist 2014 peavad kõik sportlased kes võistleavad sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia- ja Noorte Olümpiamängude kvalifikatsiooniregattidel või maailmakarikasarja regattidel, läbima võistluste-eelse tervise sõeluuringu, mis sisaldab küsimustikku, aastast füüsilist läbivaatust ja EKG-d, järgides ROKi poolt soovitatud menetlust. See on iga rahvusliku liikmesliidu vastutus tagada ja kinnitada, et need võistluste-eelse tervise sõeluuringu protseduurid on teostatud

1.1. Meresõudmise maailmameistrivõistlustel ja Veteranide maailmaregattidel vastutab iga sõudja individuaalselt selle eest, et võistluste-eelne tervise sõeluuring oleks teostatud ning nad peavad

olema valmis seda kirjalikus vormis, arsti poolt allkirjastatuna, esitama.

2. *Liikmesliidu tervishoiuametnik -*  
*Iga liikmesliit kes võistleb sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia- ja Noorte Olümpiamängude või nende kvalifikatsiooniregattidel ja maailmakarika regattidel, peab esitama tervishoiuametniku nime ja kontaktandmed, kellega FISA saab suhelda meditsiinilistes küsimustes.*
3. *Veenisisene rehüdreerimine -*  
*Ühtegi kergekaalusõudjat, keda on kaalumise ja vastava sõidu vahel veenisiselt rehüdreeritud, starti ei lubata.*
4. *Süstid (Mittesüstimise poliitika).*  
*Rahvusvaheliste regattide toimumise ajal (alates ajast, mis on 24 tundi enne esimese võistlussõidu starti kuni ajani, mis on 24 tundi peale viimast sama regati võistlussõitu), igasugune süstimine sportlase mistahes keha piirkonda mistahes ainega:*
  - 4.1. *Peab olema meditsiiniliselt põhjendatud.*  
*(i) Põhjendus sisaldab füüsilist kontrolli sertifitseeritud arsti (MD) poolt, diagnoosi, ravi, manustamisviisi ja vajalikke dokumente;*
  - 4.2. *Peab vastama heakskiidetud ravimite nimekirjale = ei ole keelatud ainete nimekirjas;*
  - 4.3. *Manustamine peab toimuma sertifitseeritud meditsiinipersonali poolt, milline on heaks kiidetud FISA Arsti või Regatti Arsti poolt, ja*
  - 4.4. *Sellest tuleb teatada viivitamatult ja kirjalikult, mitte hiljem kui 24 tundi, FISA Arstile või Regati Arstile. (va sportlased, kellel on kehtiv TUE selle võistluse jaoks (TUE =Therapeutic Use Exemption – Raviotstarbelise Kasutamise Eriluba). Aruanne peab sisaldama diagnoosi, ravi ja manustamisviisi.*

*Kasutatud nõelad, süstlad, muu biomeditsiiniline materjal (sh vere- ja laktaadiproovid) ning muu diagnostiline varustus, mis võivad mõjutada teiste isikute julgeolekut ja turvalisust, tuleb utiliseerida kooskõlas tunnustatud ohutusõuetega.*

*Mistahes ülal loetletud põhimõtete rikkumist võib pidada FISA reeglite rikkumiseks ning viia karistamiseni, kaasa arvatud asjasse puutuva meeskonna eemaldamine või vajadusel kogu võistkonna diskvalifitseerimine. Täitevkomitee on kohtuorgan (menetleja), milline määrab protsessi, mida tuleb järgida. Mistahes kulud, millised on seotud käesoleva reegluga, võidakse sisse nõuda asjasse puutuvalt föderatsioonilt.*

5. *Reeglist 20 tulenevad sobivuse määrangud -*  
*Neil juhtumel, kui tuleb määratleda Reeglist 20 tulenevat sobivust, sealhulgas sooline übermääramise ja hüperandrogenism, lähtub FISA Nõukogu Rahvusvahelise Olümpiakomitee vastavatest juhenditest.*

## **OSA VIII – DOPINGUVASTASED REEGLID**

### **Reegel 100 – Antidoping**

Doping on rangelt keelatud.

Dopinguvastast võitlust reguleerib Maailma Antidopingu Koodeks, mille FISA kongress on FISA võistlusreeglite osana ametlikult kinnitanud ning mida FISA Nõukogul on õigus asjakohaste määrustega täpsustada ja/või täiendada.

Sõudmises võidakse dopingureegleid rikkunutele määrata karistus, mis võib ulatuda eluaegse võistluskeeluni.

Kehtivad rikkumise ajal jõus olnud Maailma Antidopingu Koodeksi versioon, selle määrused ning FISA antidopingu määrused.



**Reegli 100 määrused – Antidoping**

Määrused asuvad Võistlusreeglite Lisas 8

**OSA IX – KOKKUVÕTVAD SÄTTED**

**Reegel 101 – Kokkuvõtvad sätted**

Käesolevad võistlusreeglid jõustati vahetult FISA Erakorralise Kongressi poolt, mis toimus 15-16. veebruarini 2013. aastal Kopenhaagenis, Taanis

Denis OSWALD

Matt SMITH

President

Tegevdirektor