



EESTI SÕUDELIIT
ESTONIAN ROWING ASSOCIATION
FEDERATION ESTONIE DES SOCIETES D'AVIRON

Eesti Sõudeliidu võistlusreeglid

Sisukord

OSA I – ULATUS	3
Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused	3
Reegel 2 – Rakendamine	3
Reegel 3 – Erandid	3
Reegel 4 – Sõudmise maailmameistrivõistlused	3
Reegel 6 – Sõudmise Maailmameistrivõistluste korraldamise määramine	3
Reegel 7 – Osalemisõigus	3
Reegel 8 – Sõudmise maailmakarikavõistlused - definitsioon	3
Reegel 9 – Rahvusvahelised regatid – definitsioon	3
Reegel 10 – Rahvusvahelised regatid – FISA-poolne kontroll	4
Reegel 11 – Võistlemine rahvusvahelistel regattidel	4
Reegel 12 – Rahvusvahelised matšid - definitsioon	4
Reegel 13 – Rahvusvahelised matšid – FISA-poolne kontroll	4
Reegel 14 - Tehnilised delegaadid	4
Reegel 15 – Rahvuslikud regatid	4
Reegel 16 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide tunnustamine	5
Reegel 17 – FISA rahvusvaheline võistluskalender	5
OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED	5
JAOTUS 1 – Üldine	5
JAOTUS 2 – Noored (<i>FISA termin - Juniors</i>)	6
JAOTUS 3 – Täiskasvanud ja U23	6
JAOTUS 4 – Kergekaalusõudjad	6
JAOTUS 5 – Veteranid	7
JAOTUS 6 – Parasõudmine (ingl k – <i>para-rowing</i>)	7
OSA III – PAADIKLASSID	8
OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON	8
OSA V – RAJAD	10
OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS	10
JAOTUS 1 – Üldine	10
JAOTUS 2 – Reklaamisätted	11
JAOTUS 3 – Registreerumine, selle tühistamine ning muudatused meeskondades	12
JAOTUS 4 – Turvalisus ning erapooletus	14
JAOTUS 5 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine	15
JAOTUS 6 – Start	18
JAOTUS 7 – Sõidu ajal	21
JAOTUS 8 – Finiš	22
JAOTUS 9 – Karistused, vastuväited, protestid, protestide tulemused, appellatsioonid ja vaidlused	23
JAOTUS 10 – Žürii ja Žürii juhatus	25
JAOTUS 11 – Kohtunike kohustused	27
OSA VII – Meditsiinilised sätted	30
OSA VIII – Dopinguvastased reeglid	30
OSA IX – Kokkuvõtvad sätted	31

OSA I – ULATUS

Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused

Sõudmine on roolimehega või roolimeheta paadi liikumapanemine ühe või enama sõudja lihasjõul, kasutades aere ning istudes seljaga paadi liikumissuunas. Sõudmiseks peetakse ka sõudetegevuse jäljendamist masinal ja basseinis.

Sõudepaadis peavad kõik koormustkandvad osad, kaasa arvatud liikuvate osade teljed, olema kindlalt kinnitatud paadi kere külge, kuid sõudepink võib liikuda piki paadi telgjoont.

Sõudevõistlus on spordivõistlus, mis koosneb ühest või enamast paadiklassi võistlusest, mis on vajadusel jagatud mitmeks sõiduks. Sõudevõistlus toimub ühes või mitmes paadiklassis, enamjaolt soo, vanuse ja kaalu põhjal erinevatesse kategooriatesse jagatud sõudjatele.

Reegel 2 – Rakendamine

Neid reegleid ning asjakohaseid määruseid kohaldatakse:

1. Eesti Sõudeliidu järevalve all toimuvatel võistlustel
2. Eesti sõudeklubide poolt korraldatavatel võistlustel
3. Vajadusel ja võimalusel sisesõudmise (sõudeergomeetrite) võistlustel

Lisaks võivad käesolevad võistlusreeglid ja seotud määrused olla täiendatud Võistluste juhenditega.

Eesti Sõudeliidu sõudevõistlusi reguleerivad ka „Eesti sõudevõistluste üldjuhend“ (edasipidi nimetatud Üldjuhend), „Eesti Sõudeliidu kodukord“ ning muud ürituste korraldamist reguleerivad dokumendid.

Iga klubi ja üksikisik, kes ükskõik millises mahus osaleb nende reeglite põhjal korraldatud sõudevõistlusel, peab eranditeta ja lisatingimusteta aktsepteerima käesolevate reeglite, seonduvate määruste ja muude Sõudeliidu eeskirjade ja regulatsioonide rakendamist.

Reegel 3 – Erandid

Kohalikel regattidel võib vastuvõttev klubi või klubiga kooskõlastatult tegutsev korralduskomitee erandlikel juhtudel käesolevatest reeglitest kõrvale kalduda ning rakendada omaenda reegleid.

Igal sellekohasel juhul tuleb Võistlusreeglitest, seotud määrustest või Võistluste juhenditest kõrvalekaldumiste detailidest või eranditest teavitada võistlustest osavõtvaid klubisid, organisatsioone ja sportlasi ajal, mil nad võtavad osa regatist. Muudatustest tuleb teavitada Sõudeliitu.

Reegel 4 – Sõudmise maailmameistrivõistlused

Eestis ei rakendata.

Reegel 5 – Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude reeglid

Eestis ei rakendata.

Reegel 6 – Sõudmise Maailmameistrivõistluste korraldamise määramine

Eestis ei rakendata

Reegel 7 – Osalemisõigus

Osalemisõigus on reguleeritud Üldjuhendiga

Reegel 8 – Sõudmise maailmakarikavõistlused - definitsioon

Eestis ei rakendata

Reegel 9 – Rahvusvahelised regatid – definitsioon

Rahvusvaheline regatt on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil, kas ühisstardist või aja peale, millel võivad osaleda kõikide liikmesliitude võistlejad. Iga liikmesliit vastutab FISA informeerimise eest oma riigis peetavast sellele definitsioonile vastavast võistlusest. FISA otsustab, kas vastavat võistlust saab määratleda rahvusvahelise regatina. Kui saab, lisatakse regatt FISA rahvusvaheliste regattide kalendrisse vastavalt reeglile 17.

Reegel 10 – Rahvusvahelised regatid – FISA-poolne kontroll

Põhimõtteliselt korraldatakse rahvusvahelisi regatte vastavalt FISA võistlusreeglitele ning määrustele, kuid FISA täitevkomitee võib anda nõusoleku nendest võistlusreeglitest ning määrustest kõrvalekaldumiseks vastavuses FISA Reegluga 3.

Rahvusvahelised regatid toimuvad FISA järelevalve all kes võib anda korralduskomiteele suuniseid.

Reegel 11 – Võistlemine rahvusvahelistel regattidel

Võistleja võib osaleda rahvusvahelistel regattidel ning otse pöörduda FISA poole (näiteks apellatsiooni küsimuses) üldjuhul vaid oma klubi ja liikmesliidu nimel ja kaudu.

Liikmesliit võib osaleda kõigi rahvusvaheliste regattide üritustel rahvusliku meeskonnana ilma klubi määramiseta. Rahvusvahelisel regatil võivad rahvusliku meeskonna nime all võistelda ainult sõudjad, kes on selle riigi kodanikud, kus konkreetne liikmesliit asub. Viimase reegli puhul võib täitevkomitee teha äärmuslikel juhtudel erandeid.

Nõukogu võib anda loa võistlusteks FISA liikmete ja mitteliikmete vahel.

Reegel 12 – Rahvusvahelised matšid - definitsioon

Rahvusvaheline matš on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil kas ühisstardist või aja peale, millel võivad osaleda sõudjad ainult teatud liikmesliitudest.

Iga rahvuslik sõudeliit vastutab FISA informeerimise eest igast oma riigis peetavast sellele definitsioonile vastavast võistlusest. FISA otsustab, kas vastavat võistlust saab määratleda rahvusvahelise matšina. Kui saab, lisatakse matš FISA rahvusvaheliste regattide kalendrisse vastavalt reeglile 17.

Reegel 13 – Rahvusvahelised matšid – FISA-poolne kontroll

Põhimõtteliselt korraldatakse rahvusvahelisi matše vastavalt FISA võistlusreeglitele ning määrustele, kuid FISA võib anda nõusoleku nendest võistlusreeglitest ning määrustest kõrvalekaldumiseks.

Rahvusvahelised matšid toimuvad FISA ülevaatuse ja kontrolli all kes võib anda korralduskomiteele suuniseid. FISA võistlusreeglitest ja määrustest kõrvalekaldumist puudutavad üksikasjad edastatakse võistlevatele liitudele samaaegselt kutsega osavõtule rahvusvahelisest matšist.

Iga rahvuslik liit vastutab selle eest, et iga FISA poolt rahvusvahelise matšina defineeritud võistluse organiseerimine tema riigis vastaks selle reegli nõudmistele.

Nõukogu võib anda loa võistlusteks FISA liikmete ja mitteliikmete vahel.

Reegel 14 - Tehnilised delegaadid

Eestis ei rakendata

Reegel 14 Määrus - Tehniliste delegaatide kohustused

Eestis ei rakendata

Reegel 15 – Rahvuslikud regatid

Rahvuslik regatt on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil, kas ühisstardist või aja peale, mis on üldiselt mõeldud vaid ühest liidust sõudjatele. Teiste rahvuslike liitude võistlejate osalemine rahvuslikul regatil ei muuda seda veel tingimata rahvusvaheliseks regatiks.

Rahvuslikud regatid korraldatakse vastavalt Korraldaja liikmesliidu võistlusreeglitele.

Reegel 16 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide tunnustamine

Eestis ei rakendata

Reegel 17 – FISA rahvusvaheline võistluskalender

Tulenevalt FISA Võistlusreeglitest: Kõik FISA poolt vastavalt reeglitele 9 ja 12 heaks kiidetud rahvusvahelised regatid ja rahvusvahelised matšid lisatakse FISA rahvusvahelisse võistluskalendrisse. FISA võib siiski oma äranägemisel lisada rahvuslike liitude huvides kalendrisse ka teiste võistluste toimumiskuupäevi, kuid kalendris märgitakse ära fakt, et need võistlused ei toimu FISA juhtimise all. FISA edastab kõigile liikmesliitudele hiljemalt iga aasta 31. oktoobriks kõigi järgmisel aastal peetavate heakskiidetud rahvusvaheliste regattide ja rahvusvaheliste matšide nimekirja.

OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED

JAOTUS 1 – Üldine

Reegel 18 – Osalemisõigus

Sõudmisvõistlused kergekaalusõudjatele, parasõudjatele, U23 ja noorte vanuseklasside sõudjatele on avatud ainult konkreetse kategooria nõudmistele vastavatele sõudjatele. Noorte vanuseklassi sportlased ei või osaleda täiskasvanute ja U23 kergekaalu paadiklassides.

Reegel 19 – Sobivus ja kodakondsus

Eestis ei rakendata

Reegel 20 – Meeste ja naiste võistlussõidud

Ainult mehed võivad võistelda meeste võistlussõitudes ja ainult naised võivad võistelda naiste võistlussõitudes.

Reegel 21 – Tervis

Iga klubi tagab, et tema sportlaste tervislik seisund ja füüsis lubab neil konkreetse ala võistlustasemele vastaval tasemel konkureerida.

Reegel 22 – Kindlustus

Eestis ei rakendata.

Reegel 23 – Kohustus

Eestis ei rakendata

Reegel 24 – Vanusekategoriad

Sõudeliidu poolt on tunnustatud järgnevad vanusekategoriad:

1. Noored,
2. U23,*
3. Täiskasvanud,
4. Veteranid.

**siin ja edaspidi tähendab „U“ inglisekeelset lühendit sõnast „under“ – eesti keeles „alla“. N: U23 – alla 23-aasta vanused.*

Reegel 25 – Lisakategoriad

Peale vanusekategoriate tunnustab Sõudeliit ka täiskasvanute ja U23 kergekaalukategoriat ning täiskasvanute parasõudmise kategoriat.

Reegel 26 – Litsentsid

Sõudeliidu Juhatus võib otsustada kõigi sõudjatekategoriate jaoks sisse viia litsentsid.

Vajadusel määrab võistluste Žürii isiku, kes kontrollib kõigi osavõtjate litsentse iga võistluse alguses hiljemalt kaks tundi enne vastavate sõudjate esimest sõitu.

Reegel 27 – Roolimehed

Roolimehed on meeskonnaliikmed. Roolimeeste sugu on vaba, ehk meeskonna roolimeheks võib olla naine ning naiskonna roolimeheks mees. Vanusekategoriad kehtivad ka roolimeeste suhtes, välja arvatud veteranide võistlustel.

Roolimehe miinimumkaal (kandes võistlusvormi) on 55 kg. Et seda kaalu täis saada, võib roolimees kanda maksimaalselt 15-kilogrammist lisaraskust, mis asetatakse paati võimalikult roolimehe lähedale. Ühtegi võistlusvarustuse hulka kuuluvat eset ei arvestata lisaraskusena. Kontrollkomisjon võib nõuda lisaraskuse kontrollimist igal ajal enne võistlussõitu või koheselt peale maaletulekut. Neid sätteid kohaldatakse ka kergkaalupaatkondade roolimeestele.

Reegel 28 – Roolimeeste kaalumine

Roolimehi tuleb kaaluda nii, et nad kannavad ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne vastava paadiklassi esimest sõitu, milles nad võistlevad, igal võistluspäeval.

Kaalud peavad mõõtma täpsusega 0,1 kg.

Kontrollkomisjon võib nõuda pildiga ametliku isikutunnistuse esitamist esimesel kaalumisel või pärastpoole.

JAOTUS 2 – Noored

Reegel 29 – Noored

Sõudeliidu järelvalve all toimuvatel võistlustel võidakse noorteklass jagada järgmisteks alamklassideks:

A-klass – 17-18-aastased (U19)

B-klass – 15-16-aastased (U17)

C-klass - 13-14-aastased (U15)

D-klass – 12 aastased ja nooremad (U13)

Sõudja võib võistelda:

noorte A-klassi (U19) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 18 aastaseks,

noorte B-klassi (U17) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 16 aastaseks,

noorte C-klassi (U15) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 14 aastaseks,

noorte D-klassi (U13) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 12 aastaseks.

JAOTUS 3 – Täiskasvanud ja U23

Reegel 30 – Täiskasvanud ja U23

Sõudja võib võistelda U23 sõudmisvõistlustel kuni selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 22 aastaseks.

Täiskasvanute võistlused on avatud kõigi vanuseklasside sõudjatele.

JAOTUS 4 – Kergekaalusõudjad

Reegel 31 – Kergekaalusõudjad

Sõudja võib võistelda kergekaalu võistlustel, kui ta vastab järgmistele kriteeriumitele:

1. Meeste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 70 kg. Ükski meessõudja ei tohi kaaluda üle 72.5 kg.
2. Ühepaadisõudja (mees) ei tohi kaaluda üle 72,5 kg.
3. Naiste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 57 kg. Ükski kergekaalu naissõudja ei tohi kaaluda üle 59 kg.
4. Naisühepaadisõudja ei tohi kaaluda üle 59 kg.

Kergkaalusõudjaid tuleb kaaluda kandes ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne iga kergekaalupaadiklassi esimest sõitu igal võistluspäeval. Nad peavad end kaalumiskeskuses ette näitama kui meeskonna liige, kandes võistlusvormi. Kaalud peavad näitama sõudja kaalu 0,1 kg täpsusega.

Vaatamata eelpool mainitule, kui vastava paadiklassi kaks vooru peetakse samal päeval ja mõned sõudjad, kes võistlevad teises voorus ei pea võistlema sama päeva esimeses voorus, siis need võistlejad peavad ennast kaaluma samal ajal kui need võistlejad, kes võistlevad esimeses voorus.

Kui peale kaalumist lükatakse esimene sõit edasi või jäetakse ära, ei pea kergekaalusõudjat selle paadiklassi võistluse jaoks hiljem samal päeval kaaluma.

Starti ei lubata ühtegi sõudjat, keda on kaalumise ja vastava sõidu vahel veenisiseselt rehüdreeritud.

Sõudja või meeskond, mille kaal ei vasta nõutud kaalulimiidile võib läbida kaalumise protseduuri piiramatut arv kordi kaalumiseks ettenähtud aja jooksul. Juhul kui sõudja kehakaal ületab lubatavat kehakaalu või kui meeskonna keskmine kehakaal on üle lubatud keskmise kaalu või kui sõudja või meeskond ei ole ilmunud kaalumisele peale seda kui kaalumiseks ettenähtud aeg on läbi, siis sõudja või meeskond (vastava sõudja meeskond) tervikuna ei ole kõlbulik ja eemaldatakse võistluselt.

Asenduse kergekaalu meeskonnale võib kaaluda samaaegselt meeskonna kaalumise ja nagu meeskonna liikme. Kaalumisel saadud asendusliikme kaalu võetakse arvesse meeskonnas sõudja asendamisel.

Juhul, kui meeskonda on kaalutud ilma asenduseta võib asenduse kaaluda igal hetkel enne võistkonna järgmist võistlussõitu. Sõudja individuaalne kaal ja meeskonna keskmine kaal peavad olema kooskõlas käesoleva reegli nõuetega. Meeskonna keskmise kaalu määramisel võetakse aluseks varasemal kaalumisel saadud meeskonnaliikmete tulemus ja asenduse kaalumise tulemus.

JAOTUS 5 – Veteranid

Reegel 32 – Veteranid

Sõudja võib võistelda veteranide sõudmisvõistlustel selle aasta algusest, mil ta saab 27 aastaseks.

Reegli 32 määrus - Veteranid

Veteransõudja vanus veteranide võistlusel peab olema selline, milleni ta jõuab võistluste toimumise aastal. Eestis sõudmisvõistlustel veteranide vanusekategoriaid ei kohaldata. Selle asemel kasutatakse ajavõtul koefitsiente, millised määratakse kindlaks konkreetse võistluse juhendiga.

Sisesõudmise võistlustel kohaldatakse vanusekategoriaid, millised määratakse kindlaks vastava võistluse juhendiga.

Vanusekategoriad ei kehti veteranide meeskondade roolimeeste suhtes.

Iga võistleja vastutab oma tervise ja füüsilise eest. Iga veteranklassi sõudja peab olema võimeline tõestama oma vanust, esitades ametliku dokumendi (passi või isikutunnistuse).

Reegel 33 – Veteranide segavõistlused

Veteranide meeskondadele võib korraldada segapaatkondade võistlusi, kus pooled sõudjatest on naised ja pool mehed. Roolimees võib olla ükskõik kummast soost.

JAOTUS 6 – Parasõudmine

Reegel 34 – Parasõudmine

Sõudja võib võistelda parasõudmise võistlusel, kui ta vastab parasõudmise eeskirjades ettenähtud nõuetele (Lisa nr 17). Kategoriad ja paadiklassid on sätestatud Parasõudmise eeskirjades (Lisa nr 13).

OSA III – PAADIKLASSID**Reegel 35 – Paadiklassid**

Sõudeliidu (nagu ka FISA) poolt on tunnustatud järgmised paadiklassid:

1. Ühepaat (1x),
2. Paarisaeruline kahepaat (2x),
3. Roolijata kahepaat (2-),
4. Roolijaga kahepaat (2+),
5. Paarisaeruline neljapaat (4x),
6. Roolijata neljapaat (4-),
7. Roolijaga neljapaat (4+),
8. Kaheksapaat (8+).

Reegel 36 – Maailmameistrivõistluste paadiklassid

Sõudmise maailmameistrivõistlused toimuvad järgmistel võistlusaladel:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 2+,
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu naised (LW)	1x, 2x, 2-, 4x
Parasõudmine (APR)	PR1 M1x, PR1W1x, PR2 Mix2x, PR3 Mix2x, PR3 Mix4+
U23 mehed (BM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 4+
U23 naised (BW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
U23 Kergekaalu mehed (BLM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-
U23 Kergekaalu naised (BLW)	1x, 2x, 4x
Meesjuuniorid (JM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+, 4+
Naisjuuniorid (JW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+

Reegel 37 – Olümpiamängude paadiklassid

Olümpiaregati kvasse kuuluvad järgmised võistlusalad:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	2x
Kergekaalu naised (LW)	2x

OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON**Reegel 39 – Vaba konstruktsioon**

Paatide ja aerude konstruktsioon, kuju ja mõõtmed on üldiselt kitsendusteta, arvestades reegli 1 esimeses ja teises lõigus ja Reeglis 40 sätestatud piiranguid. Sellest hoolimata on Sõudeliidu Juhatusel õigus võistlusmäärustega kehtestada asjakohaseid nõudmisi.

Reegli 39 määrus – Paadid ja varustus

Nõudmised võistluspaatidele ja –varustusele

1. *Paatide pikkus*1.1. *Maksimaalne pikkus – Eestis ei rakendata*

1.1. *Minimaalne pikkus – Võistluspaadi minimaalne kogupikkus on 7,20 m. Seda pikkust mõõdetakse ohutusnina tipust paadi saba kaugeima otsani, milleks võib olla väljaspool keret olev pikendus. Kui kasutatakse pikendust, lõpeb see reegli 39 juurde kuuluva määruse punktis 2.4 kirjeldatud 4 cm palliga. Kui paati ei ole minimaalsest kogupikkusest väiksema pikkuse tõttu võimalik korrektselt joondada, võib Starter meeskonna sõidult eemaldada. Seda reeglit ei kohaldata para- ja meresõudmise paatidel.*

2. *Ohutus*

- 2.1. Aerulaba paksus – Üksikaeru aerulaba paksus ei või olla väiksem kui 5mm ja paaris aerulaba paksus ei või olla väiksem kui 3 mm. Seda paksust mõõdetakse üksikaerudel 3 mm kauguselt laba välimisest servast ja paaris aerudel 2 mm kauguselt laba välimisest servast.
- 2.2. Roolimehe istme ava peab olema vähemalt 70 cm pikk ja sama lai kui paat, kuid vähemalt 50 cm. Suletud osa sisemine pind peab olema sile ning ükski osa ei tohi piirata roolimehe koha sisemist laiust.
- 2.3. Ujuvus - Alates 01.jaanuarist 2015 peavad kõik maailmameistrivõistlustel Olümpia, Paralümpia, Noorte Olümpia ja maailmakarika etappide regattidel kasutatavad paadid vastama FISA minimaalsete ujuvusnõuete juhistele: „Vett täis paat koos sõudeasendis istuva meeskonnaga, mille liikmete keskmine kaal vastab paadi tootja tahvil märgitud ettenähtud kaalule, peab püsima pinnal nii, et pingi ülemine pind on maksimaalselt 5 cm allpool liikumatut veepinda.“
- 2.4. Ninapall - Kõikide paatide ninasse tuleb kinnitada läbini samast materjalist pall vähemalt 4 cm läbimõõduga, milline on asetatud paadi nina otsa ja on heledat värvi. Kui see on eraldiseisev osa, siis peab see olema kindlalt kinnitatav paadi nina külge, et see ei eemalduks välise jõu toimele. Kui see on paadi konstruktsiooni osa, peab see võimaldama samaväärset kaitset ja olema sama nähtav.
- 2.5. Kõik paadid peavad olema varustatud jalatugede või kingadega, mis võimaldavad sõudjatel ennast viivitamatult paadi küljest vabastada. Kui kasutatakse jalatseid või muid jalgu paadis kinni hoidvaid seadmeid, siis iga jalatsi seade eraldivõetuna peab tagama et lõtk ei oleks suurem kui 7 cm. Lisaks sellele, enne kui sõudja saab oma jalad välja jalatsitest või muust seadmest, peavad jalapaelad, Velcro (takjapael) või sarnane materjal olema sõudja poolt avatav lihtsa ühekäelise liigutusega.
3. Identifikatsioonid
 - 3.1. Tootetahvel – Kõikidel paatidel peab olema tootja tahvel või võrdväärne märgistus nähtaval kohal ja püsivalt paadi sisse kinnitatud, suurusega kuni 50 cm². Sellel peab olema märgitud paadi ehitaja nimi ja aadress, selle märk või logo, paadi ehitamise aasta, paadile ettenähtud meeskonna keskmine kaal, paadi kaal valmimisel või kohaletoometamisel ja teatise selle kohta kas paat vastab FISA Miinimum Ohutusnõuetes sätestatud ujuvuse tingimustele.
 - 3.2. Kõik paadid ja aerud peavad vastama allpool toodud reegli 50 juurde kuuluva määruse nõuetele (nimi, sümbol, jne).
4. Loomulikud omadused
 - 4.1 Paadikerale ei tohi kanda aineid ega osi (kaasa arvatud ribletid), mis on võimelised muutma vee või vee pinnakihi looduslikke omadusi.
5. Traadita kommunikatsiooni keeld
 - 5.1. Kommunikatsioon - Võistluse ajal ei tohi kasutada mitte mingit elektroonilist andmeedastust ei paati ega paadist välja. Algandmeid nagu kiirus, GPS-asukoht, südamelöökide - ja tõmbesagedus võib koguda, vastu võtta ja töödelda sõidu kestel paadis. Käesoleva määruse täitmata jätmine võib viia meeskonna kõrvaldamiseni võistlustelt. Siiski võib Sõudeliit installida igale paadile seadmeid, mis kuuluvad Sõudeliidule või on Sõudeliidu poolt üüritud ja mille eesmärgiks on edastada reaajas edasiantavat informatsiooni sõiduaegade kohta ja mida võib kasutada mistahes eesmärgil, sh presenteerida ja edendada sõudevõistlust ja sporti.
6. Promotsioonivarustus
 - 1.2. Sõudeliit võib paatkonadelt nõuda paatidel sellise varustuse kandmist, mida ta peab vajalikuks sõudespordi paremaks tutvustamiseks (nt minikaamerad), tingimusel, et selline varustus on vastava sõidu kõikidel paatidel identne.

Reegel 40 – Erapooletus – Uuendused

Muudatused varustuses, kaasa arvatud, kuid mitte ainult paatides, aerudes, seonduvas varustuses ja riietuses, peavad olema kooskõlas järgmiste nõudmistega, enne kui neid on lubatud kasutada sõudespordis:

1. need peavad olema kaubanduslikult kättesaadavad kõigile võistlejatele (patendid ei tohi välistada kasutamist meeskonna või võistleja poolt);

2. ei tohi oluliselt suurendada kulutusi spordile;
3. ei tohi anda olulisi eeliseid mõnele võistlejale teiste ees või muuta spordi olemust;
4. peavad olema turvalised ja keskkonnasõbralikud;
5. peavad positiivselt arendama sõudesporti ja säilitama spordi üldisi tõekspidamisi.

Reegel 41 – Paatide kaalud

Kõik paadid, mida kasutatakse Sõudeliidu järelevalve all toimuvatel võistlustel, peavad vastama miinimumkaalule.

Reegli 41 määrus – Paatide kaalud

Eestis ei rakendata

OSA V – RAJAD

Reegel 42 – Iseloomustus

Eestis ei rakendata

Reegel 43 – Distsantsi pikkus

1. Sõudeliidu tiitlivõistlused distants on 2000-meetrine sirge. Veteranide (mehed, naised ja segavõistkonnad) ning noorte C- ja D vanuseklassi (U15 ja U13) ning parasõudmise võistlusdistants on 1000-meetrine sirge.
2. Sõudeliidu ja klubide poolt korraldatavate muude võistluste distantsid võivad olla nii pikemad kui ka lühemad kui 2000 m. Konkreetse võistluse distants määratakse vastava võistluse juhendiga.
3. Sprindivõistluste distants ei ole pikem kui 250 meetrit.

Reegel 44 – Võistlusradade arv

Eestis toimuvad ühisstardiga võistlused peetakse üldjuhul kuuel eraldamata rajal. Maksimalne lubatud võistlusradade arv on 8 (kaheksa), eeldusel, et akvatoorium seda võimaldab.

Reeglite 42 – 44 määrused – Sõudestaadionid

Need määrused leiduvad võistlusreeglite lisas 1.

OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS

JAOTUS 1 – Üldine

Reegel 45 – FISA pädevus

Eestis ei rakendata.

Reegel 45E – Sõudeliidu pädevus

Kõik Eestis toimuvad sõudevõistlused toimuvad Sõudeliidu järelevalve all ning korraldatakse kas Sõudeliidu või Sõudeliidu liikmesklubi poolt. Regattide/võistluste korraldamise eest vastutab korralduskomitee (edaspidi nimetatud Korraldaja).

Reegel 46 – Korraldaja kohustused

Kui Sõudeliidu Juhatus ei ole määranud või moodustanud konkreetsele võistlusele Korraldajat, siis on Korraldajaks Sõudeliidu sekretariaat, mida juhivad Peasekretär. Peasekretäril on õigus sõlmida asjakohaseid lepinguid võistluste korraldamiseks klubidega ja delegeerida neile korraldamise õigused ja kohustused.

Korraldaja vastutab regati korrektse korraldamise eest. Korraldaja tagab ja on vastutav selle eest et oleks tagatud regati nõuetekohane ettevalmistus ja läbiviimine kooskõlas Võistlusreeglite ja seotud määrustega.

Korraldaja kohustuste hulka kuuluvad:

1. Käesolevatele võistlusreeglitele, seotud määrustele ja võistluste juhenditele vastava võistlustrassi ja tehnilise varustuse tagamine;
2. Registreerimise ja loosimise korraldamine ning selleks vajalike tingimuste loomine;
3. Ohutuse tagamine
4. Kõigi teiste regati korrektseks korraldamiseks vajalike meetmete rakendamine.

Reegli 46 määrus – Võistluste Korraldaja kohustused

1. Sõudeliidu pädevus – Kõik Eestis korraldatavad sõudevõistlused toimuvad Sõudeliidu järelevalve all.
2. Võistluste Korraldaja vastutus - Korraldaja vastutab regati ettevalmistamise ja läbiviimise eest.
3. Kuupäev ja programm – vastavuses Võistluste Üldjuhendiga
4. Rada, rajatised - Korraldaja vastutab raja ning kõigi vajalike rajatiste ja varustuse eest nii veel kui ka maal. Ta vastutab ka regati korraldamise eest.
5. Ohutusnõunik – Vajadusel nimetab Korraldaja regati ohutusnõuniku, kelle eriülesandeks on tagada, et kõiki vajalikke turvameetmeid, sealhulgas liiklemisreegleid, on arvestatud ning regati turvalise toimumise huvides rakendatud. Juriidiline vastutus turvaküsimuste eest lasub siiski tervikuna Korraldajal ning miski võistlusreeglites ega võistlusmäärustes ei aseta õiguslikku vastutust isiklikult ohutusnõunikule.
6. Raadio- ja telefoniühendused – otseside telefoni ja/või raadio teel Peakohtuniku, finiši, stardi ja kontrollkomisjoni vahel on ülitähtis, et Žürii liikmed saaksid korralikult täita oma kohuseid. Samuti on ülitähtis raadioühenduse olemasolu veepealse päästeteenistuse ja rajal töötava meditsiinipersonali vahel, et reageerida igale õnnetusjuhtumile.

Reegel 47 – Koondise esindaja (Team Manager)

Meeskonna esindaja on peamiseks kontaktisikuks Korraldaja ning sportlaste ja treenerite vahel kogu regati vältel. Meeskonna esindaja on vastutav oma meeskonna (klubi) eest ning ta ise või tema poolt volitatud isik peab osalema kõikidel Meeskonna esindajate koosolekutel.

Eesti Sõudeliidu tiitlivõistlustel peab iga osalev organisatsioon määrama oma koondise esindaja. Koondise esindaja nimi teatatakse Korraldajale hiljemalt võistluste registreerimistähtaaja lõppedes. Koondise esindaja või tema poolt volitatu peab osalema kõikidel ametlikel koondisejuhtide koosolekutel ning peab edastama kogu koosolekul või muul viisil koondiste juhtidele edastatud ametliku info kõikidele sõudjatele ja treeneritele, sh võistlemist ja ohutust puudutava osa.

Koondise esindaja määramata jätmise või koondise juhi ametlikelt koosolekutel puudumise või teabe edastamata jätmise eest võib Sõudeliidu juhatus vastavat klubi/organisatsiooni/meeskonda karistada.

Lisaks oma muudele kohustustele, peab koondise esindajal olema volitus oma klubi/organisatsiooni/meeskonna nimel teha regatil registreeringu tühistamisi ja sõudjate asendamisi.

Reegel 48 – Auhinnad ja sponsorlepingud

Võistlejad võivad saada võistlemise eest sularaha või teisi auhindu. Nad võivad sõlmida ka sponsorlepinguid eeldusel, et need on nende klubide poolt eelnevalt läbi vaadatud ja heaks kiidetud ning need lepingud on Sõudeliidu Põhikirja, Statuutide ja Reeglitega kooskõlas.

Reegel 49 – FISA kaubandusõigused

Eestis ei rakendata

JAOTUS 2 – Reklaamisätted

Reegel 50 – Varustuse ja sõudjate peal esitatavad tunnuslipikud (Identifications) - kommertsreklaam, sponsorlus ja reklaamimine

Keelatud reklaam:

1. Mistahes vormis reklaam (sh ka kehareklaam) või Identifikatsioon, milline pole käesolevate Reeglitega lubatud, on keelatud.
Kõik reklaamid peavad olema vastavuses selle riigi või regiooni seadustega, millises võistlused toimuvad.
2. Isegi kui see on vastava riigi või regiooni seadustega lubatud, ei ole lubatud reklaam, mis on sobimatu või kahjustab sõudesporti, sh tubaka ja kange alkoholi (rohkema kui 15%-lise alkoholisisaldusega) reklaam, või milline on vasturääkivuses FISA Põhikirja, Reeglitega ja seotud määrustega, eriti aga Põhikirja Artikliga 3. Kahtluse korral on otsustajaks Täitevkomitee. Eriti rangelt on keelatud alkoholireklaam noorte üritustel regattidel ja meistrivõistlustel.
3. Kohtades kus reklaamija või sponsor tegeleb toodetega, mille reklaamimine selle klausli alusel on keelatud, kuid samas tegeleb ta mõnede muude toodete või teenustega (mis ei ole keelatud), siis võib ta omada tunnuslipikuid eeldusel, et need tunnuslipikud on ühemõtteliselt seotavad mittekeelatud toodete või teenustega ja neid ei ole võimalik seostada keelatud toodetega.

Sõudeliidu Juhatus võib kehtestada regattidel kommertsreklaami, sponsorlust ja reklaamimist reguleerivaid määrusi.

Reegli 50 määrus – FISA reklaamireeglid

Eestis ei rakendata

Reegel 51 – Sõudjate riietus ja aerulabade värv

Ühe meeskonna liikmed võistlevad klubile omases ühtse kujunduse ja värvidega riietuses. Kui mõned meeskonnaliikmetest kannavad peakatet, peavad need olema ühesugused.

Kõigi üksik- ja paarisauerude labade värv ja disain peab olema mõlemal küljel identne.

Ebasoodsate ilmastikuolude korral, võivad roolimehed kanda täiendavat riietust.

Võistlusvormi ja aerulabade kujundus ning värv peavad olema registreeritud Sõudeliidus.

Mistahes muudatus tuleb registreerida kaks nädalat enne vastavat võistlust, kus neid kavatsetakse kasutada.

JAOTUS 3 – Registreerumine, selle tühistamine ning muudatused meeskondades

Reegel 52 – Rahvusliku liidu volitus

Eestis ei rakendata

Reegel 52E – Klubi volitus

Klubina käsitletakse käesolevate reeglite ja määruste kontekstis organisatsiooni, kelle tegevusalade hulka kuulub sõudmine ja kes lähetab oma sportlasi sõudevõistlustele.

1. Meeskond võib osaleda regatil ainult oma klubi kirjaliku registreeringu alusel. Klubi vastutab registreerimismaksude tasumise eest. See reegel ei kehti veteranide regattide kohta. Kui Korraldaja lubab meeskonna oma regatile ilma vastava klubi kirjaliku registreeringuta, siis ei vastuta see klubi meeskonna ega selle tegude eest.

2. Sõudjad võistlevad oma klubi nime all ning klubi on ka ainukesena volitatud neid esindama.

Reegel 53 – Piirangud

Ükski võistleja ei või osaleda samal regatil kahe erineva klubi eest.

Reegel 54 – Registreerumine

Meeskond tuleb registreerida Sõudeliidu või Korraldaja poolt heaks kiidetud registreerimisblanketil.

Registreering kehtib vaid siis, kui kõik ettenähtud väljad registreerimisblanketil on korrektselt täidetud. Nimed peab märkima sellises järjekorras: sõudjast paadi ninast kuni eessõudjani, nende järel roolimees. Korraldaja peab aktsepteerima kõiki lõpptähtajaks tehtud kehtivaid registreeringuid.

Reegli 54 määrus – Registreeringud

Sõudevõistlustele registreerumiseks kasutatakse Korraldaja poolt kehtestatud registreerimisvormi.

Reegel 55 – Registreeringute nimekiri

Eestis ei rakendata

Reegel 55E – Stardiprotokoll

Korraldaja avalikustab stardiprotokolli vahetult peale loosimist.

Reegel 56 – Valeandmete esitamine

Igasugune valeandmete esitamine võistleja nime, vanuse, klassifikatsiooni, klubi liikmelisuse või kõlblikkuse kohta toob kaasa vastava meeskonna iga sõudja diskvalifitseerimise kõikidest vastava regati võistlussõitudest, millele nad on registreerunud.

Reegel 57 – Vastuväited registreeringule

Igasugused vastuväited registreeringule esitatakse vahetult Korraldajale. Peale asjasse puutuvate pooltega konsulteerimist otsustab Korraldaja kas vastuväitel on alust ja kui see on põhjendatud, siis eemaldatakse registreering.

Reegel 58 – Registreeringute tühistamine

Kui klubi tühistab oma registreeringu võistlussõidule, annab ta sellest võimalikult varakult Korraldajale kirjalikult teada. Kõige hiljemalt võib registreeringu tühistamisest teada anda esindajate koosolekul, mille toimumise aeg on kindlaks määratud üldjuhendiga. Kahe erineva võistluspäevaga regati korral tuleb teise päeva registreeringu tühistamisest teatada Korraldajale kirjalikult hiljemalt ühe tunni jooksul peale esimese päeva viimase võistlussõidu lõppu. Registreeringu tühistamise korral võib Korraldaja läbi viia uue loosimise (min 1h enne võistluspäeva esimest starti).

Reegli 58 määrus – Registreeringute tühistamine peale registreerimistähtaega

Eestis ei rakendata

Reegel 59 – Muudatused meeskonnas peale registreerimistähtaja lõppu ja kuni üks tund enne esimest eelsõitu

Eestis ei rakendata

Reegli 59 määrus – Muudatused meeskonnas pärast registreerimistähtaega ja enne esimest eelsõitu meditsiinilistel põhjustel

Eestis ei rakendata

Reegel 60 – Muudatused pärast esimest eelsõitu

1. Meeskonnad – muudatusi ei ole võimalik teha meeskonnas, mis on juba sõitnud vastava paadiklassi võistluse esimeses voorus, välja arvatud tõsise haiguse või trauma korral, mille puhul nõutakse meditsiinitõendi esitamist ja Korraldaja teavitamist kirjalikus vormis. Igasuguse asjakohase otsuse peab langetama Korraldaja. Asendatud sõudja ei saa enam samal regatil võistelda ka siis, kui ta tervis taastub. Selle reegli kontekstis võib asendada kuni pool meeskonna sõudjatest pluss roolimees. Kes tahes asendussõudjatest peab olema sama klubi liige.
2. Ühepaadisõudjad – ühepaadisõudjate, kes juba on võistelnud oma paadiklassi eelsõitudes, asendamine ei ole lubatud.
3. Kergekaalu meeskonnad - Kui muudatus puudutab kergekaalu meeskonda kes on juba ametlikult kaalutud, siis asendav sõudja tuleb kaaluda võistlusvormis ja ta peab vastama Reegel 31 sätestatud kaalupiirangutele. Sellisel juhul ülejäänud meeskonnaliikmed ei pea samaks võistlussõiduks ennast uuesti kaaluma.

4. Ühepaadisõudjad – ühepaadisõudjat ei saa pärast eelsõidul osalemist asendada.
5. Asendusest tulenev asendus – kui haigestunud või vigastatud sõudja asendatakse sõudjaga teisest paatkonnast (ilma dubleerimiseta), siis võib teise paatkonna sõudja omakorda olla asendatud kuigi teise paatkonna sõudja pole haigestunud ega vigastatud. Selline asendusest tulenev asendus on lubatud vaid juhul kui esimese paatkonna sõudja on ühemõtteliselt selgelt haigestunud või vigastatud Reegli 59 Määruse või Reegel 60 mõistes. Kui haigestunud või vigastatud sõudja tervis taastub ja ta vahetatakse paati tagasi, siis ka asendav sõudja ja teda asendav sõudja peavad viivitamatult siirduma tagasi oma algpärasesse paati enne paadiklassi võistluse järgmist vooru. Iga asendav sõudja peab olema sobilik esindama oma liikmesliitu kooskõlas Võistlusreeglite ja Määrustega.

JAOTUS 4 – Turvalisus ning erapooletus

Reegel 61 – Juhtpõhimõtted - Turvalisus ja erapooletus

Korraldaja ja regati/võistluste eest vastutavad ametnikud peavad juhinduma järgmistest printsiipidest:

1. Kõikide võistlejate turvalisus,
2. Erapooletus kõigi võistlejate suhtes.

Iga individuaalne võistleja ja meeskonnaametnik lähtub igal ajal ülaltoodud põhimõtetest.

Reegel 62 – Turvalisus - üldpõhimõtted

Määrustes on toodud üksikasjalikud meetmed võistlejate turvalisuse tagamiseks, kuid Korraldaja peab lisaks sellele kontrollima oma regati erilisi turvaaspekte ning vajadusel kehtestama lisaturvameetmeid.

Kõik sõudjad ja meeskonna ametnikud tegutsevad ja võistlevad vastavalt jõusolevatele, nende paatide, üksik- ja paarisauerude ning muu varustuse turvalisust puudutavatele reeglitele. Lisaks vastutavad sõudjad, treenerid ja nende klubid selle eest, et kogu nende varustus vastab võistluste ajal prevaleerivatele veetingimustele. Nad juhivad Žürii ja Korraldaja kõigist turvalisust puudutavatest ettekirjutustest.

Regattidel tehakse kõik mõistliku hoolega, et tagada turvalised tingimused. Lõplik vastutus lasub võistlemisel siiski klubil, kelle nimel sõudja võistleb, ning üksiksõudjal. Selles suhtes ei võta Eesti Sõudeliit endale juriidilist vastutust.

Reegel 63 – Liiklemisreeglid rajal

Korraldaja peab avaldama ja paadikuuris või veelemineku alal selgelt välja panema liiklemisreeglid, mida tuleb paatide vee peal liikumise kontrollimiseks järgida. Reeglid peavad hõlmama:

1. Liiklemisreegleid treeningul
2. Liiklemisreegleid võistlusel

Iga sõudja, treener ja meeskonna juht vastutab kõigi liiklemisreeglitega tutvumise, nendest arusaamise ja nende järgimise eest.

Lisaks peavad sõudjad soojendusel ja mahasõidul:

1. Hoiduma finišijoone ületamisest ükskõik millises suunas, kui teise võistlussõidu paadid on finišeerimas.
2. Peatuma, kui võistlevad meeskonnad on lähenemas nende positsioonidele.
3. Hoiduma kaasasõitmisest raja tervel või osalisel pikkusel, ka väljaspool poidega tähistatud ala, kui nad ei osale sõidul.

Reegli 63 määrus – Liiklemisreeglid rajal

Liiklemisreeglid peavad olema avaldatud Sõudeliidu kodulehel ning võistluste alal peavad need olema selgelt üles pandud suurte tahvlitel. Need tahvlid peavad asuma veelemineku pontoonide kõrval või paadikuuri seinal.

Põhimõtteliselt võistluste ajal treeningut ei toimu. Võistluse liiklemisreeglid hõlmavad soojendus- ning mahasõiduala. Nad peavad arvestama ka iga autasustamistseremoonial osaleva paadi turvalist liikumist.

Reegel 64 – Teised paadid vee peal

Treeningu ning võistluse ametlikul toimumisajal ei tohi olla võistlusrajal ega treeningualal teisi paate (ei liikuvaid ega ka fikseeritud), välja arvatud Peakohtuniku eriloal. Peakohtunik määrab kõigi heakskiidetud aluste, st arbiitrite kaatrite, päästepaatide, televisioonipaate, tööpaatide jne asukoha ja liikumistrajektoori.

Korraldaja on vastutav selle eest, et ükski registreerimata sõudja ega meeskond ei saaks luba minna vee peale terve võistluse kestel, alates esimesest päevast kuni võistluste lõpuni ilma Peakohtuniku nõusolekuta.

Reegel 65 – Varustuse vigastused

Kui meeskonna varustus saab kannatada, selgitab Žürii juhatus ükskõik millise asjassepuutuva meeskonna nõudmisel välja süüdlase.

Reegel 66 – Erapooletus – Üldpõhimõtted

Kõik sõudjad võistlevad õiglaselt, austades oma konkurente ja võistluse ametnikke. Iseäranis peavad nad saabuma starti õigeaegselt ning järgima igal ajal ametnike juhiseid nii vee peal kui väljaspool vett.

Võistluse ametnikud kindlustavad, et võistlusreegleid rakendatakse õiglaselt ja respektiga kõigi võistlejate suhtes.

JAOTUS 5 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine

Reegel 67 – FISA edasipääsemissüsteem

Kui paadiklassi võistlussõitudel osaleda soovivate meeskondade arv ületab võistlusteks kasutatavate radade arvu, kasutatakse finalistide väljaselgitamiseks edasipääsemissüsteemi.

Paadiklassi iga voor peab lõppema vähemalt kaks tundi enne sama võistlusklassi järgmist vooru.

Reegli 67 määrus – FISA edasipääsemissüsteem finalistide määramiseks

FISA edasipääsemissüsteemi detailid on toodud Võistlusreeglite Lisas 6. Süsteem sisaldab eelsõite, vahesõite, veerandfinaale, poolfinaale ning eraldistarti. Kasutatav terminoloogia ja lühendid peavad olema järgmised:

<i>H =</i>	<i>Eelsõit,</i>
<i>R =</i>	<i>Vahesõit,</i>
<i>Q =</i>	<i>Veerandfinaal</i>
<i>S A/B =</i>	<i>Finaalide A & B poolfinaalid,</i>
<i>S C/D =</i>	<i>Finaalide C & D poolfinaalid, jne,</i>
<i>FA =</i>	<i>(Finaal A) Finaal kohtadele 1-6,</i>
<i>FB =</i>	<i>(Finaal B) Finaal kohtadele 7-12, jne,</i>
<i>TT =</i>	<i>Eraldistart,</i>
<i>ELM =</i>	<i>Kõrvaldatud.</i>
<i>P=</i>	<i>Eelvõistlus (sõit radadele)</i>

Kui rahvusvahelisel regatil on meeskondadel järgmisesse vooru edasipääsemiseks kaks varianti (vt Lisa 6), otsustatakse kasutatav variant juhusliku loosiga, mis toimub Žürii liikme järelevalve all, enne esimest sõitu, milline toimub vahetult enne järgmist vooru. Loosimise tulemust ei avalikustata enne toimuva vooru lõppu.

Reegel 68 – Loos

Eestis reguleeritud Üldjuhendiga

Reegli 68 määrus – Võistlusradade määramine (normaalsetes tingimustes)

Žürii järelevalve all toimuv juhusliku valikuga loosimine toimub selleks, et selgitada välja igale meeskonnale sõit ja rada edasipääsemissüsteemi esimeses voorus.

Vajadusel nimetab Korraldaja kooskõlas käesolevate Võistlusreeglitega konkreetse regati jaoks Asetuskomisjoni. Asetuskomisjon määrab, millised meeskonnad millistes võistlusklassides saavad asetatud. Asetuskomisjon järgib Korraldaja poolt määratud ja eelnevalt avaldatud kriteeriume. Asetamine on kasutatav vaid eelvooruses ja ei oma mingit muud eesmärki. Seda ei kasutata üheski hilisemas võistluse voorus.

Asetatavate meeskondade eelsõitutesse loosimine peab olema korraldatud žürii järelevalve all ja juhuslikkuse põhimõttel, nõnda et kõrgeima asetusega meeskond ei ole alati esimeses eelsõidus. Asetatud meeskondade rajad tuleb samuti määrata juhusliku looiga.

Vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide puhul on põhimõtteks paigutada eelmises voorus parimad kohad saanud meeskonnad sisemistele radadele. Eelmises voorus madalamad kohad saanud meeskonnad paigutatakse vastavalt välimistele radadele. Kui meeskonnad saavutavad eelsõitudel, vahesõitudel või poolfinaalides samad kohad, korraldatakse nende järgmise vooru võistlusradade määramiseks loosimine, mis peab toimuma Žürii liikme järelevalve all

Reegel 69 – Loobumine ja diskvalifitseerimine loosi järel

Kui meeskond loobub, kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse peale loosi, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. Kui loobumine, kõrvaldamine või diskvalifitseerimine leiab aset enne paadiklassi esimese eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali algust, võib Peakohtunik ette võtta vastavaid meetmeid loosi muutmiseks või uue loosi korraldamiseks. Meeskonnale määratakse sõidu tulemuseks DNS (ei startinud), EXC (kõrvaldatud) või DSQ (diskvalifitseeritud). Enne oma Eelsõitu loobunud meeskond, või kõrvaldatud meeskond või ükskõik millises punktis diskvalifitseeritud meeskond ei saa kohta vastavas sõidus. Kui meeskond on loobunud peale oma Eelsõitu kuid enne oma vahesõitu või veerandfinaali või poolfinaali, siis meeskonnale määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht ning kui selliseid meeskondi on rohkem kui üks siis võrdselt viimasele kohale.
2. Kui meeskond katkestab eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali ajal sõidu ega finišeeeri, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks DNF (ei finišeerinud). Edasipääsemissüsteemiga ette nähtud arv meeskondi pääseb edasi järgmisesse vooru. Meeskond, kes sõidul ei finišeeeri, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht.

Meeskonna kontrolli alt väljas oleva ning neid võistlust lõpetamast takistava probleemi puhul, võib Peakohtunik otsustada määrata sellele meeskonnale selle sõidu tulemuseks viimane koht.
3. Kui meeskond kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse pärast paadiklassi esimese eelsõidu starti, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks EXC või DSQ. Edasipääsemissüsteemiga ette nähtud arv meeskondi pääseb edasi järgmisesse vooru. Meeskond, kes kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle ei määrata kohta sellel võistlusel.
4. Finaalide puhul, kui meeskond loobub enne sõidu starti või kui meeskond katkestab sõidu ega finišeeeri, siis määratakse meeskonnale sõidu tulemuseks DNS (ei startinud) või DNF (ei finišeerinud). Meeskonnale, kes loobub või katkestab sõidu, määratakse finaali viimane koht.

Reegel 70 – Eraldistardist sõidud

Väga suure arvu registreerunute ja/või piiratud ajaressursi või raskete tingimuste korral võib võistluste Žürii või Korraldaja otsustada kasutada eraldistardi süsteemi eelsõitude, vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide asemel või nendega kombineeritult vastavalt alltoodud korrale.

Reegli 70 määrus – Eraldistardist sõidud

Sõltuvalt sellest kas eraldistardi kasutamine tuleneb halbadest ilmastikuoludest või muudest otsustest, võidakse eraldistarte läbi viia (1) kui individuaalsed eelsõidud kooskõlas loosimise või edasipääsemissüsteemiga või (2) kui üks eraldistardiga võistlus kus kõik meeskonnad võistlevad selles voorus üksteise vastu.

1. Eraldistart individuaalse eelsõiduna

Kui eelsõitudel kasutatakse eraldistardist sõitude süsteemi, siis igas eraldi eelsõidus stardib eelsõitutes kõrgeimale kohale asetatud meeskond esimesena ning eelsõitutes teisele kohale asetatud meeskond

stardib teisena. Ülejäänud meeskonnad stardivad oma võistlusradade järjekorras, mis neile ametlikul loosimisel määrati.

Kui eraldistardist sõitude süsteemi kasutatakse vahesõitude, veerandfinaalide, poolfinaalide ja finaalide puhul, siis stardivad meeskonnad igal eraldi sõidul oma eelmise vooru tulemuse põhjal. Kui kaks meeskonda saavutas sama koha (näiteks mõlemad olid eelsõidu võitjad), toimub Žürii järelevalve all nende stardijärjekorra määramiseks loos.

Iga eraldi sõit saab stardi mitte pikema kui viieminutilise intervalli järel.

2. Eraldistart ühtse võistlusena

Kui eraldistart toimub ühtse võistlusena, siis esimese asetuse saanud meeskond stardib esimesena, järgmisena stardib teisena asetatud meeskond jne, ning peale neid stardivad kõik ülejäänud meeskonnad Žürii järelevalve all sellel eesmärgil korraldatud juhusliku loosimise alusel.

Kui eraldistarti kohaldatakse järgnevate voorude jaoks (vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal, finaal) siis peavad meeskonnad startima vastavalt eelmises voorus saadud kohtadele. Kui kaks või enam meeskonda said eelmises voorus sama koha, siis toimub Žürii järelevalve all nende stardijärjekorra loosimine.

Meeskonnad võistlevad igal eraldistardi sõidul samal võistlusrajal ning saavad stardi umbes 30-sekundiliste intervallidega. Kui raskete ilmastikuolude korral Erapooletuskomitee või Peakohtunik otsustab, et tingimused on võrdsed kahel rajal, siis korraldatakse võistlus kasutades neid kahte kõrvuti asetsevat rada.

Eraldistart antakse normaalselt fikseeritult stardipositsioonilt. Kui olukord nii nõuab, siis meeskonnad stardivad lendstardist ning aega hakatakse võtma 100 meetri märgist möödumisel. Meeskonnad sõidavad 1900 meetrit.

Kui hiljem startinud meeskond jõuab eessõitjale järele, peab viimane võistlusrajalt lahkuma, et mööduv meeskond saaks ohutult mööduda. Pärast möödasõitu peab möödasõidetav naasma oma esialgsele võistlusrajal. Kui eraldistardiga sõidus on kasutusel kaks rada siis meeskond kes väljub oma rajalt peab olema veendunud, et ta ei sega teisel rajal sõitvat meeskonda.

Reegel 71 – Rasked ilmastikutingimused

1. Rahvusvahelised regatid – kui ilm kutsub esile ebavõrdsed või sõudmist mittelubavad tingimused, siis Peakohtunik konsulteerib vastavate Žürii liikmetega ning Korraldajaga ja võib teha programmi muudatusi nagu on kirjeldatud Reegli 71 Määrustes (allpool).
2. Korraldaja võib ametisse määrata Erapooletuskomitee, milles on kolm liiget ja kellel on vastav kogemus ja oskus vastavate meetmete rakendamiseks ebavõrdsetes oludes või sõudmist mittelubavates tingimustes. Peakohtunik peab rakendama Erapooletuskomitee otsused.

Reegli 71 määrus – Alternatiivsed programmid raskete ilmastikutingimuste korral

1. Erapooletuskomitee ülesandeks on otsustada, kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks. Nende ülesandeks valida allpool toodud variantidest programmi jaoks sobivaim. Nende variantide rakendamisel peab Erapooletus-komitee alati eelistama variante 1.1 ja 1.2 variandile 1.3:
 - 1.1 Kasutada võistlusradasid, mis pakuvad kõige võrdsemaid tingimusi.
 - 1.2 Peatama võistlemise kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks ja soovitada alternatiivset aega võistlemiseks.
 - 1.3 Paigutada iga eraldi võistluse jaoks võistlusrajad ümber, kasutades eelmise vooru paremusjärjestust, et paigutada eelmistes voorudes sarnaste tulemustega meeskonnad kõrvuti radadele andes meeskondadele paremad kohad saavutanud meeskondadele paremad rajad. Kui kaks või enam meeskonda saavutas vahetult eelnevas voorus sama koha (nt mõlemad olid eelsõidu võitjad), toimub nende võistlusradade määramiseks loosimine Žürii järelevalve all. Seda alternatiivi ei kasutata eelsõitude jaoks (või finaalide jaoks kus on vähem kui seitse osavõtjat, kui sellel ei ole eelnevaid voore või eelvõistlusi)

Mistahes stsenaariumi puhul tuleb Meeskonna juhte koheselt informeerida Meeskonna juhtide koosolekul või muid asjakohaseid kommunikatsioonivahendeid kasutades.

- 2 *Kui erapooletuskomitee, on vastu võtnud mõne alternatiividest 1.1, 1.2 või 1.3 või on otsustanud, et need ei ole sobivad lahendused, on Täitevkomitee või tema poolt määratud esindaja maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia- Noorte Olümpiamängude ja nende kvalifikatsiooniregattidel või maailmakarika regatil tehnilise delegaadi kohustus otsustada, kas rakendada regati jätkamiseks üht järgmistest võimalustest:*
 - 2.1 *Alustada võistlemisega varem kui eelnevalt teatatud, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega;*
 - 2.2 *Jätkata võistlemisega hiljem kui ilmastikuolud on paranenudpeale, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega.*
 - 2.3 *Vahela jätta ürituse üks voor (näiteks poolfinaalid), kui rasked tingimused on võistlemise märkimisväärseks ajaks peatanud või kui ilmaennustus viitab sellele, et võistlemine pole võimalik mõnedel järgnevatest päevadest. Sellisel juhul määratakse järgmiste voorude ülesehitus läbiviidud voorude tulemuste põhjal ning hädavajalikuks võib osutada enama kui kuue meeskonna osalemine sõidul. Igal võimalikul juhul kasutatakse järgmiste voorude ülesehituse määramisel meeskondade paremusjärjestust läbiviidud voorudes.*
 - 2.4 *Rakendada igal eraldi sõidul eraldistardi süsteemi, st kui ametlikul loosimisel määrati neli eelsõitu, toimub neli eraldi eraldistardist sõitu*
 - 2.5 *Rakendada eraldistarti, milles kõik selles voorus või voorudes jätkavad meeskonnad võistlevad koos kui ühes eraldistardiga võistlusel.*
 - 2.6 *Vähendada võistlusdistsantsi pikkus mitte vähemaks kui 1000 meetrit juhul, kui tingimused on nii rasked, et ükski teine alternatiiv ei ole rakendatav.*

Mistahes stsenaariumi puhul tuleb meeskondadele anda piisavalt aega ettevalmistuseks ning meeskonna juhte tuleb koheselt informeerida Meeskonna juhtide koosolekul või muid asjakohaseid kommunikatsioonivahendeid kasutades.
- 3 *Ülalpool loetletud alternatiivprogrammid näevad ette, et eelmistes voorudes saavutatud tulemusi võib kasutada erinevalt määramaks, millised meeskonnad liiguvad edasi hilisemmates voorudes võrreldes tavalise edasipääsusüsteemiga.*

JAOTUS 6 – Start

Reegel 72 – Stardis

Esimesed 100 meetrit regati rajast moodustab starditsooni.

Meeskond tohib siseneda starditsooni Starteri loal, kuid ei sisene võistlusradadele enne, kui kõik eelmise sõidu meeskonnad on starditsoonist lahkunud ning Starter on määranud meeskonnale võistlusraja. Meeskonnad peavad olema oma stardipositsioonidele kinnitatud vähemalt kaks minutit enne stardiks määratud aega.

Starter võib alustada sõitu sõltumata puudujatest. Starter võib oma stardipositsioonile hilinenud meeskonnale anda Kollase Kaardi.

Reegel 73 – Stardiprotseduur

Starter teavitab meeskondi nende stardipositsioonidest. Ta annab sõidu stardi siis, kui meeskonnad on valmis ning stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on korrektselt joondatud. Ainult stardikohtunik otsustab seda, kas paadid on korrektselt joondatud ning kas üks või enam meeskondi põhjustas valestarti.

Kui stardikohtunik leiab, et toimus valestart või start oli vigane, peatab starter sõidu ning kui toimus valestart, annab Kollase Kaardi meeskonnale või meeskondadele, kes stardikohtuniku hinnangul põhjustasid valestarti. Võistkond, mis on saanud ükskõik millise rikkumise eest kaks ühel võistlussõidul kehtivat kollast kaarti, saab Punase Kaardi ja kõrvaldatakse selle paadiklassi võistluselt.

Reegli 73 määrus – Stardiprotseduur

1. Stardiprotseduur (lippudega)

- 1.1. Meeskonnad peavad end kinnitama oma stardipoonide külge vähemalt kaks minutit enne nende sõidu algust. Kaks minutit enne stardiks määratud aega teatab Starter: „Kaks minutit“, mis annab meeskondadele teada, et nad alluvad ametlikult Starteri korraldustele. „Kaks minutit“ on ka instruksiooniks meeskondadele, et nad peavad olema valmis võistlema kahe minuti pärast. Peale „kahe minuti“ teatamist ja kui starter on veendumusel, et meeskonnad on võistlemiseks valmis võib starter halbade ilmastikutingimuste korral või muudel erilistel asjaoludel anda stardi ootamata määratud stardi aega.
- 1.2. Enne stardikorralduste andmist veendub Starter selles, et Arbiiter ja Stardikohtunik on valmis. Kui paadid on joondatud ning meeskonnad on valmis sõitma, hõikab Starter välja kõigi sõidul osalevate meeskondade nimed võistlusradade järjekorras. Kui nimede väljahõikamine algab, peavad meeskonnad veendumata, et nende paadid on sirgelt. Iga meeskond vastutab selle eest, et nimede väljahõikamise lõppedes on tema paat nii sirgelt kui ka valmis sõitma.
- 1.3. Kui nimede väljahõikamine on alanud, ei pööra Starter enam tähelepanu meeskonnale, kes annab märku, et ta ei ole valmis või et ta pole sirgelt. Pärast viimase meeskonna nime väljahõikamist kontrollib Starter, et stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on endiselt korrektselt joondatud ning ütleb siis: „Tähelepanu!“
- 1.4. Starter tõstab seejärel punase lipu.
- 1.5. Konkreetse pausi järel annab starter stardi, langetades punase lipu kiirelt ühele küljele ning samaaegselt öeldes: „Läks!“.
- 1.6. Paus lipu tõstmise ning stardikäskluse (punase lipu langetamine ning „Läks!“ ütlemine vahel) on selge ja eristatava pikkusega sõidust sõiduni.
- 1.7. Kui stardiprotseduuri katkestab ükskõik milline meeskondadest sõltumatu põhjus või valestart, peab Starter alustama protseduuri algusest, alustades meeskondade nimede väljahõikamisega.

2. Stardiprotseduur (stardituledega)

- 2.1. Meeskonnad peavad end kinnitama oma stardipoonide külge vähemalt kaks minutit enne nende sõidu algust. Stardituled stardipoonidel on sellel ajal neutraalses seisus.
- 2.2. Kui kasutusel on Joondamise Kontrollmehhanism, siis peale seda kui meeskonnad on kinnitunud stardipoonide külge, Starter hoiatab meeskondi öeldes: „Stardisüsteem tõuseb ülesse“ Seejärel ta aktiveerib joondamismehhanismi, mis tõuseb vee pinnale.
- 2.3. Kaks minutit enne stardiks määratud aega teatab starter: „Kaks minutit“, mis annab meeskondadele teada, et nad alluvad ametlikult starteri korraldustele. „Kaks minutit“ annab meeskondadele ka märku sõiduks valmistuda, st eemaldada üleliigsed riided, kontrollida varustust jne.
- 2.4. Enne stardikorralduste andmist veendub starter selles, et arbiiter ja stardikohtunik on valmis. Kui paadid on joondatud ning meeskonnad on valmis sõitma, hõikab starter välja kõigi sõidul osalevate meeskondade nimed võistlusradade järjekorras. Kui nimede väljahõikamine algab, peavad meeskonnad veendumata, et nende paadid on sirgelt. Iga meeskond vastutab selle eest, et nimede väljahõikamise lõppedes on tema paat nii sirgelt kui ka valmis sõitma.
- 2.5. Kui nimede väljahõikamine on alanud, ei pööra starter enam tähelepanu meeskonnale, kes annab märku, et ta ei ole valmis või et ta pole sirgelt. Pärast viimase meeskonna nime väljahõikamist

kontrollib starter, et stardikohtunik annab märku, et meeskonnad on endiselt korrektselt joondatud ning ütleb siis:
"Tähelepanu!"

2.6. Starter vajutab seejärel nuppu või lülitit, mis muudab stardituled neutraalselt seisult punaseks. Konkreetse pausi järel annab starter stardi, vajutades nuppu, mis samaaegselt:

2.6.1. Muudab punase tule roheliseks,

2.6.2. Edastab valjuhääldite kaudu kuuldava helisignaali,

2.6.3. Käivitab sõidu ajavõtusüsteemi,

2.6.4. Seiskab joondaja ja stardikohtuniku majakeses monitori pildi,

2.6.5. Vabastab joonduskontrolli mehhanismi (selle olemasolu korral).

2.7. Paus punase tule ning stardikäskluse (roheline tuli ning kuuldav helisignaali) vahel on selge ja eristatava pikkusega.

2.8. Kui stardiprotseduuri katkestab ükskõik milline meeskonnadest sõltumatu põhjus või valestart, peab Starter alustama protseduuri algusest, alustades meeskondade nimede väljahõikamisega.

3. Kiirstart

3.1. Erandtingimustel võib Starter otsustada mitte kasutada normaalset starti koos nimede väljahõikamisega. Sellisel juhul peab Starter meeskondi teavitama, et kasutatakse Kiirstarti. Kui samal võistlussõidul on juba kasutatud normaalset starti, ei saa Starter enam kasutada kiirstarti. Kiirstardi puhul ütleb starter nimede väljahõikamise asemel: „Kiirstart” Siis ütleb ta: "Tähelepanu!"

3.2. Seejärel starter kas:

3.2.1. tõstab punase lipu, või

3.2.2. vajutab punase tule nuppu.

3.2.3. Konkreetse, eristatava pikkusega pausi järel annab Starter stardi kas:

(1) langetades punase lipu kiirelt ühele küljele ning samaaegselt öeldes: "Läks!", või

(2) vajutades nuppu, mis muudab punase tule roheliseks ning edastab samaaegselt kuuldava helisignaali.

Reegel 74 –Valestart

Meeskond, kelle sõudjad alustavad sõudmist ja kelle paat ületab stardijoone pärast seda kui Starter on tõstnud punase lipu või pärast punase tule näitamist, kuid enne stardikäskluse andmist on sooritanud valestarti ja teda karistatakse Kollase Kaardiga. Kui valestarti sooritajaid on rohkem kui üks paatkond siis, antakse Kollane Kaart, ainult meeskonnale või meeskondadele, kes stardikohtuniku hinnangul tegelikult valestarti põhjustasid.

Reegli 74 määrus – Valestarti tagajärjed

1. Pärast stardikäskluse andmist vaatab Starter Stardikohtuniku poole veendumaks, et start oli hea. Kui stardikohtunik annab märku, et see polnud nii, peatab starter võistluse, helistades kellukest ning lehvitades punast lippu küljelt küljele. Kui stardituledega süsteemi kuuluvad ka nii nähtavad kui ka kuuldavad signaalid valestartist teatamiseks, kasutatakse kella ning punase lipu asemel neid, vilgutades punast tuld ning lastes korduvalt helisignaali ning sel juhul võib Stardikohtunik aktiveerida signaali võistlussõidu peatamiseks.

2. *Valestarti korral annab Stardikohtunik Starterile teada karistatava meeskonna või meeskondade nimed ning Starter annab sellele/neile meeskonnale/meeskondadele pärast nende stardipositsioonile naasmist Kollase Kaardi, öeldes: "(Meeskonna nimi), valestart, Kollane Kaart!".*
3. *Starter annab stardiplatvormi ametnikule korralduse paigaldada valestarti teinud meeskonna või meeskondade stardipositsiooni(de) lähedusse kollane marker või Punase kaardi korral punane marker.*
4. *Kollane Kaart on jõus sõidu lõpuni ning kehtib seega edasilükkamise või võistluse kordamise (übersõidu) puhul. Meeskond, kes on saanud ühe ja sama võistlussõidu jooksul kaks Kollast Kaarti saab Punase Kaardi (eemaldatakse võistluselt).*

Reegel 75 –Vastuväited stardile

Stardis eemaldatud või diskvalifitseeritud meeskond võib esitada samal ajal Arbiitrile või Starterile vastuväite. Arbiiter või Starter langetab vastuväite osas otsuse kohe ning annab oma otsusest teada sõidul vastuväite esitanud meeskonnale, teistele osalevatele meeskondadele, Peakohtunikule ja teistele võistluse ametnikele.

JAOTUS 7 – Sõidu ajal

Reegel 76 – Sõudjate vastutus

Kõik sõudjad võistlevad oma sõitudel vastavalt käesolevatele võistlusreeglitele. Meeskonnad vastutavad ise oma roolimise eest. Igale meeskonnale on neile kasutamiseks reserveeritud oma võistlusrada ning nad peavad jääma täielikult (sh üksik- ja paarisauerudega) oma võistlusrajale kogu võistluse kestel. Kui meeskond lahkub oma võistlusrajalt, teeb ta seda omal riisikol. Kui nad segavad või takistavad sellega mõnd konkurenti või saavad seeläbi mingeid eeliseid, võib neid karistada ilma eelneva hoiatuse või muu teavitusega Arbiitri poolt.

Reegel 77 – Segamine

Meeskond segab oma konkurente, kui ta üksikaerud, paarisauerud või paat satuvad konkurendi võistlusrajale ning takistavad viimast kokkupuutel, paadi lainega või muu takistusega või ükskõik millisel muul viisil. Ainult Arbiiter otsustab selle üle, kas meeskond on omal võistlusrajal, kas meeskond segab teist võistkonda või põhjustab talle takistusi. Kui meeskond on põhjustanud teisele meeskonnale takistusi ning on sellega Arbiitri hinnangul mõjutanud teise meeskonna finišitulemust, võib Arbiiter eemaldada selle võistkonna võistluselt. Kui on toimunud paatide, üksikaerude või paarisauerude kokkupõrge, võib Arbiiter kokkupõrke põhjustanud meeskonna eemaldada ka eelneva hoiatusega.

Mingil juhul ei või Arbiiter muuta lõppjärjestust.

Reegli 77 määrus – Segamise tagajärjed

1. *Meeskonnale märku andmine – Kui meeskond segab teist meeskonda, tõstab Arbiiter valge lipu, pöördudes eksiva meeskonna poole, öeldes selle nime ning näidates soovitud muutust liikumissuunas, langetades lipu ühele küljele. Põhimõtteliselt ei või Arbiiter meeskonda juhtida, välja arvatud juhul, kui sellel võistlusrajal on takistus.*
2. *Meeskonna peatamine – Võistlejate turvalisuse tagamiseks ning paatide või varustuse vigastumise vältimiseks võib Arbiiter sekkuda, tõstes oma valge lipu vertikaalsesse asendisse, nimetades meeskonna nime ja andes käskluse "Stopp!". Sellise korralduse saanud meeskond peab koheselt oma paadi peatama. Meeskond võib uuesti alustada sõudmisega siis, kui Arbiiter on seda lubanud.*
3. *Arbiitrile märkuandmine – Kui sõidu ajal meeskond tunneb, et teine meeskond takistab teda ning paneb nad sellega ebavõrdsesse olukorda, siis peab meeskonnaliige võimalusel tõmbama Arbiitri tähelepanu takistusele selle toimumise ajal, et näidata oma kavatsust esitada vastuväide.*
4. *Ebavõrdsuse kõrvaldamine – Kui meeskond satub ebavõrdsesse olukorda, on esimeseks prioriteediks tema võiduvõimaluste taastamine. Kõikide asjakohaste karistuste määramine on teisejärguline. Kui meeskonna võiduvõimalus kaob, peab Arbiiter valima sobivaima Reeglite poolt ettenähtud tegevuskava.*

Ta võib näiteks sõidu peatada, määrata sobiva karistuse ning nõuda kordussõidu läbiviimist. Asjaoludest sõltuvalt võib ta lubada sõidu jätkumist ning teavitab siis oma otsusest peale sõidu lõppu. Ta ei või vaid karistada vea teinud meeskonda, sellal kui takistamise all kannatanud meeskonna võiduvõimalused jäävad taastamata.

5. *Miski siinses reeglis ei vähenda iga meeskonna kohustust püsida neile määratud rajal kogu võistlussõidu jooksul.*

Reegel 78 – Juhendamine võistluse ajal

Lisaks Reegli 39 Määrusele 5.1 on väljast poolt paati võistlevatele sõudjatele ja meeskondadele keelatud anda ükskõik milliseid kaudseid või otseseid juhiseid, nõuandeid või suunajuhiseid ükskõik milliste elektriliste, elektrooniliste või muude tehniliste vahenditega.

JAOTUS 8 – Finiš

Reegel 79 – Sõidu finiš

Meeskond on lõpetanud sõidu, kui tema paadi nina on jõudnud finišijoonele. Sõit läheb arvesse isegi siis, kui meeskond ei ole täielik. Siiski, ilma roolimeheta finišijooneni jõudnud roolimehega paadi meeskonna tulemust ei arvestata.

Reegli 79 määrus – Sõidu finiš

1. *Sõit on lõppenud – Sõit on lõppenud kui Arbiiter on sellest märku andnud valge või punase lipu tõstmisega.*
2. *Ametlik tulemus – Ametlik tulemus määratakse Finišikohtuniku poolt ja meeskonnad järjestatakse vastavalt sellele järjekorrale kuidas nende paadininad ületasid finišijoont. Kui Arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, peab Finišikohtunik ametliku tulemuse määramisel võtma arvesse Arbiitri otsuse.*
3. *Fotofiniš – Tasavägise sõidu puhul määrab finišijärjekorra Finišikohtunik fotofiniši kaamera pildi põhjal. Kui Finišikohtunik ei suuda määrata kahe või enama meeskonna finišijärjekorda, määratakse nende meeskondade tulemuseks võrdne aeg. Vajalikku varustust käitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike meeskonda. Vähem kui 100 kaadrit sekundis filmivad süsteemid ei sobi finišijärjekorra määramiseks. Korraldajad peavad organiseerima spetsiaalselt selleks otstarbeks mõeldud varustuse.*
4. *Ajavõtmine – Vaheaegu ning finišiaegu mõõdetakse 1/100 sekundilise täpsusega. See võib tähendada, et olukorras kus meeskondade tulemuse erinevus fotofiniši järgi on väiksem, kui 1/100 sekund võib meeskondadel olla sama finišiaeg, kuid erinev finišijärjekord. Vajalikku varustust käitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike meeskonda.*
 - 4.1. *Käsitsi ajavõtu korral mõõdetakse finišiaegu 1/10 sekundilise täpsusega.*
 - 4.2. *Kui finišeerimisjärjekorda saab üheselt silma järgi paika panna, võib kasutada käsitsijuhitava ajavõtuvastusega mõõdetud aegu. Fotofiniši puhul tuleb kõigi sõidus osalenud meeskondade ajad, mis märgitakse tulemuslehele ning tulemustabloole, võtta fotofiniši pildilt*
 - 4.3. *Kui võistlusdistsants ei ole sirge on ajavõtu täpsuseks 1 sekund. Käsiavavõtu korral ümardatakse ajad lähima suurema täissekundini.*
5. *Sõit oli korras – Isegi kui arbiiter on veendunud, et sõit oli korras, peab ta kontrollima, et ükski meeskond ei esita reeglite 77 ja 82 alusel vastuväiteid. Alles seejärel võib ta anda valge lipu tõstmisega Finišikohtunikule märku, et sõit oli korras. Enne finišialalt lahkumist peab ta veenduma, et Finišikohtunik mõistis tema signaali.*
6. *Sõit ei olnud korras – Kui arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, tõstab ta punase lipu. Kui on esitatud vastuväide, kooskõlas Reegli 77, räägib ta asjasse puutuva(te) meeskonnaga/meeskondadega, et mõista vastuväite põhjuseid ja võib konsulteerida Finišikohtunikuga, et selgitada finišeerimisjärjekord asjasse puutuvate meeskondade osas. Seejärel teavitab ta meeskondi ja Finišikohtunikku oma otsusest. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunik välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.*

7. *Eemaldamine arbiitri poolt – Meeskonda, mis on eemaldatud arbiitri poolt sõidu käigus või sõidu finišis, teavitatakse sellest sõidu finišis arbiitri poolt öeldes: „(meeskonna nimi) – (eemaldamise põhjus) – Punane Kaart – eemaldamine!“*

Reegel 80 – Viik

Kui kahe või enama meeskonna vahe on liiga väike, et määrata finišeerimisjärjekorda, määratakse kõnesolevate meeskondade tulemuseks viik.

Reegli 80 määrus – Viik

Kui ilmneb viik, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. *Kui eelsõidus ilmneb meeskondadel viik ning ainult üks meeskondadest pääseb edasi järgmisesse vooru, siis viiakse vastavate meeskondade vahel läbi kordussõit tervel distantsil. Kordussõit peab toimuma samal päeval kui ilmnes viik ning mitte vähem kui kaks tundi peale sõitu, milles viik ilmnes. Kui kõik viiki jäänud meeskonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad startipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel.*
2. *Kui viik meeskondade vahel ilmnes vahesõidus, veerandfinaalis või poolfinaalis ning ainult üks meeskondadest pääseb edasi järgmisesse ringi, siis edasipääsejaks on meeskond kes saavutas eelmises voorus parima koha. Eelmine voor on selline voor, mille mõlemad või kõik viigis meeskonnad osalesid. Kui meeskonnad olid eelmises voorus saavutanud sama tulemuse, siis arvestatakse sellele voorule eelnevat vooru. Kui ka selles voorus saavutasid meeskonnad võrdse tulemuse, siis korraldatakse kordussõit tervel distantsil. Kordussõit peab toimuma samal päeval kui ilmnes viik ning mitte vähem kui kaks tundi peale sõitu, milles viik ilmnes. Kui selline viik hõlmab rohkem kui kahte meeskonda ja nende meeskondade koguarv on suurem kui järgmisesse vooru edasipääsejate arv, siis kasutatakse ülaltoodud protseduuri määramaks, millised viiki sõitnud meeskonnad edasi pääsevad. Kui kõik viiki jäänud meeskonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad startipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel. Kui meeskondade viik ilmneb finaalis, määratakse neile lõppjärjestuses võrdne koht ning järgmine/järgmised koht/kohad jäetakse vabaks. Kui ilmneb viik medalikohal, peab korralduskomitee välja andma lisamedalid.*

JAOTUS 9 – Karistused, vastuväited, protestid, protestide tulemused, apellatsioonid ja vaidlused

Reegel 81 – Karistused

Žürii määrab igasuguse reeglite rikkumise juhu korral asjakohase karistuse. Žürii poolt rakendatavad karistused on:

1. Noomitus;
2. Kollane Kaart, mida loetakse formaalseks hoiatuseks. Meeskond, millele on antud kaks Kollast Kaarti, mis kehtivad samale võistlusklassile, antakse Punane Kaart ja meeskond kõrvaldatakse vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt;
3. Punane Kaart, mis kõrvaldab meeskonna (vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt);
4. Kõrvaldamine, mida indutseeritakse Punase Kaardiga (vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt);
5. Diskvalifitseerimine (regati kõigilt võistlussõitudelt).

Kõrvaldamise või diskvalifitseerimise korral võib Žürii nõuda ka sõidu kordamist kõigi jätkavate meeskondadega või osaga neist, kui ta peab seda võistluse õigluse tagamiseks vajalikuks.

Reegli 81 määrus – Kollane ja Punane Kaart

Kui meeskonda karistatakse Kollase Kaardiga või Punase Kaardiga, siis teavitatakse karistatud meeskonda sellest vahetult või nii pea kui see on võimalik.

Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja vastavatel kvalifikatsiooniregattidel ning Maailmakarika regattidel tuleb karistus samal päeval kinnitada kirjalikult ja saata meeskonna juhi regatipostkasti. See kirjalik märgukiri peab sisaldama:

1. meeskonna nime, keda karistati;
2. karistust;
3. rikkumise olemust;
4. rikkumise aeg ja koht;
5. muud tähtsad faktid ja;
6. karistuse andnud žürii liikme nimi ja amet

Kui meeskond kes saab Kollase Kaardi, järgmiseks võistlussõiduks, ei ole veel väljunud veele, siis edastatakse karistus meeskonnale suuliselt Kontrollkomisjoni koosseisus oleva žürii liikme poolt väljumiseks kasutataval paadisillal, kui meeskond on suundumas oma võistlussõidule.

Peale selle, edastatakse karistus meeskonnale ka Starteri kaudu stardiprotseduuri osana.

Reegel 82 – Vastuväited

Meeskond, kes väidab, et tema sõit ei olnud korras, võib esitada Arbiitrile vastuväite kohe pärast sõidu lõppu ning enne finišiliini alalt lahkumist, andes sellest märku käe tõstmisega meeskonnaliikme poolt. Et Vastuväide oleks kehtiv, tuleb see teha enne kui paat on lahkunud finišialalt ja randunud. Selline vastuväide võib olla tehtud vaid konkreetse võistlussõidu kontekstis.

Sõidu Arbiiter langetab vastuväite osas otsuse ning annab oma otsusest teada sõidul osalenud meeskondadele ning teistele sõidu ametnikele. Eemaldatud või muul viisil karistatud meeskond võib esitada kooskõlas Reegluga 75 esitada Starterile või Arbiitrile vastuväite ajal, mil karistus määrati.

Reegli 82 määrus – Vastuväited

Kui meeskond leiab, et sõit ei olnud korras, peab meeskonnaliige tõstma käe, näitamaks, et nad esitavad vastuväite. Sellisel juhul Arbiiter lippu ei tõsta, vaid konsulteerib vastuväite esitanud meeskonnaga ning kaalub nende vastuväidet. Seejärel võib Arbiiter otsustada ühe alljärgneva tegevuskava kasuks:

1. Ta võib meeskonna vastuväite tagasi lükata ning tõsta valge lipu näitamaks, et tema otsusel oli sõit korras,
2. Ta võib meeskonna vastuväitega nõustuda ning tõsta punase lipu näitamaks, et tema otsusel ei olnud sõit korras. Sellisel juhul peab ta minema Finišikohtunike juurde, et neid oma otsusest teavitada ning anda vajalikke selgitusi. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse,
3. Ta võib otsustada hankida vastuväite kohta edasist teavet. Sellisel juhul tõstab ta punase lipu ning seejärel võtab tarvitusele edasisi vajalikke meetmeid vastuväitega seotud küsimuste lahendamiseks. Näiteks võib ta konsulteerida teiste ametnikega, teiste isikutega, Peakohtunikuga jne. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.

Kui vastuväite lahendamine võtab tõenäoliselt kaua aega, võivad finišikohtunikud välja kuulutada sõidu mitteametliku tulemuse selge märkusega "Vastuväitest sõltuv".

Reegel 83 – Protestid

Meeskond või meeskonnad, kelle vastuväide on tagasi lükatud, või vastuväite heakskiitmisest mõjutatud meeskonnad, või meeskonnad kes eemaldatud või diskvalifitseeritud või kelle tulemuseks on märgitud DNS või DNF nagu ka avaldatud tulemusi vaidlustavad meeskonnad, võivad esitada Peakohtunikule kirjaliku protesti mitte hiljem kui tunni jooksul pärast vastuväidet puudutava otsuse teatavakstegemist Arbiitri poolt, või avaldatud tulemuste vaidlustamise korral, mitte hiljem kui tunni jooksul pärast tulemuste avaldamist.

Protestiga kaasneb tagatisraha 35.-€ suuruses summas. See tagastatakse, kui protest või apellatsioon kiidetakse heaks.

Žürii Juhatus otsustab, kas protest oli õigustatud. Ta langetab oma otsuse enne vastava paadiklassi võistlussõitude järgmist vooru, igal juhul aga hiljemalt kahe tunni jooksul pärast päeva viimase sõidu lõppu.

Paadiklassi võistlussõidu finaali puudutava protesti puhul lükatakse üldreeglina selle paadiklassi autasustamistseremoonia edasi, kuni Žürii Juhatus on langetanud oma otsuse. Kui autasustamistseremoonia on toimunud ja kui Žürii juhatuse otsuse tulemusel on lõppjärjestust muutunud siis tuleb vastavalt muuta ka lõpptulemust ning kui sellest tulenevalt on mõjutatud ka medalikohad siis tuleb medalid ümber jagada vastavalt tehtud otsusele.

Reegel 84 – Protesti tulemus

Žürii juhatus langetab protesti suhtes otsuse ning määrab oma otsusest tulenevad meetmed, näiteks:

1. Noomitus;
2. Kollane Kaart (meeskonnale, kes on saanud kaks Kollast Kaarti samas võistlussõidus, määratakse Punane Kaart ja eemaldatakse selle paadiklassi võistluselt);
3. Tagandamine, kus see on käesolevate reeglitega määratud;
4. Punane Kaart (Eemaldamine vastava paadiklassi võistluse kõigilt voorudelt);
5. Diskvalifitseerimine (regati kõigilt üritustelt);
6. Sõidu Kordamine (määratud arvule meeskondadele).

Kui Žürii Juhatus on otsustanud rakendada sobivat karistust, siis pärast seda võtab ta tarvitusele kõik muud asjakohased meetmed, et taastada kannatada saanud meeskonna võimalused.

Reegel 85 – Apellatsioonid

Žürii Juhatuse (või vastavalt Reeglile 82, Korraldaja) otsuse peale võib asjassepuutuv isik esitada apellatsiooni ainult Eesti Sõudeliidu Juhatusele kolme päeva jooksul peale seda kui otsus on Žürii Juhatuse poolt asjasse puutuvale isikule teatavaks tehtud.

Sõudeliidu Juhatuse poolt selle reegli alusel vastuvõetud otsused on lõplikud. Apellatsiooni esitamise korral üldjuhul autasustamistseremooniat edasi ei lükata.

Reegel 86 – Vaidlused, apellatsioonid ning reguleerimata juhtumid

Vaidlused klubide vahel suunatakse Korraldajale. Kaebusi Korraldaja otsuste kohta võib esitada Sõudeliidu juhatusele vastavalt reeglile 85. Juhatuse otsus on lõplik.

Reegel 87 – Erandjuhtumid

Rahvusvahelised regatid – kui ilmneb vajadus vastu võtta otsuseid erandjuhtumite suhtes (näiteks sõitude seeria edasilükkamine või regati ajutine peatamine), nimetab Peakohtunik kogu, kes selle otsuse langetab ning juhivad selle tööd.

Reegel 88 – Regati raport

Žürii täidab oma kohuseid regati lõpuni. Korralduskomitee esimees ning Peakohtunik kirjutavad regati raporti (lisas 19), milles sisalduvad kommentaarid sõitude käigule ning kõikide vahejuhtumite ja vaidluste kohta. Raport tuleb saata Sõudeliitu vähemalt 7 päeva jooksul peale regati lõppu.

JAOTUS 10 – Žürii ja Žürii juhatus

Reegel 89 – Žürii

Žürii koosseisu moodustab rahvusvahelise kategooria kohtunikel grupp ja ta vastutab selle eest, et kindlustada regati toimumine kooskõlas Võistlusreeglitega, Määrustega ja Võistluste juhenditega.

Reegel 90 – Žürii esmane hool

Sõudjate ja roolimeeste turvalisus peab olema Žürii tähtsaimaks südameasjaks igal ajal kogu regati jooksul. Ebasoodsate olude korral on Peakohtunik volitatud vastu võtma mistahes otsuseid ja edastama mistahes

vajalikke muudatusi Starterile ja Arbiitritele trassil. Kui aeg võimaldab, siis Peakohtunik konsulteerib Korralduskomiteega enne kui võtab vastu vastavad otsused.

Peakohtunik peab tagama korrektse koostöö Žürii ning Korralduskomitee vahel, iseäranis Turvajuhi ja Vastutava Meditsiinitöötajaga.

Reegel 90 Määrus – Koostöö Korraldajaga

Regati korrektne korraldamine nõuab tihedat koostööd Korraldaja ning Žürii vahel. Žürii liikmed kontrollivad oma kohustuste piires pidevalt tehnilise varustuse erinevaid elemente rajal.

Reegel 91 – Peakohtunik

Peakohtunik jagab välja ülesanded igale Žürii liikmele ning kontrollib nende tegevust. Ta juhatab koosolekuid ning tagab korrektse koostöö Korralduskomiteega. Peakohtunik on ühtlasi Žürii esimees, tulenevalt Reeglist 85.

Reegel 91 Määrus – Peakohtuniku määramine

Peakohtunik määratakse Korraldaja poolt Kohtunike Komisjonisoovituse alusel.

Reegel 92 – Žürii koosseis

Žürii koosseisus peavad olema isikud, kes täidavad järgmisi kohustusi:

1. Peakohtunik,
2. Starter,
3. Stardikohtunik,
4. Arbiiter,
5. Finišikohtunikud, kelledest üks peab olema Vanemkohtunik,
6. Kontrollkomisjon liikmed, kelledest üks on Komisjoni Vanemliige.

Reegel 92 Määrus – Žürii määramine

1. Žürii määratakse Korraldaja poolt (vt reegel 46).
2. Eesti meistrivõistlused - Žürii määratakse Sõudeliidu Kohtunike komisjoni poolt ja töötab selle järelevalve all.

Reegel 93 – Žürii juhatus

Žürii juhatus koosneb Peakohtunikust ning kahest Žürii liikmest, kelle määrab Peakohtunik igal päeval enne võistlemise algust. Žürii Juhatus liikmete nimekiri pannakse igal päeval üles teadete tahvlitele paadikuuride alal. See juhatus langetab otsuse kõikide vastavalt reeglile 83 tehtud protestide kohta.

Rahvusvahelistel regattidel nimetab Peakohtunik ka kolm asendusliiget. Protesti puhul ei või seda lahendava Žürii Juhatus töö osaleda ükski juhatus liige, kes on vaidlusega otseselt seotud, näiteks Arbiiter või Starter. Sellisel juhul pöördub Peakohtunik vastava palvega ühe või enama asendusliikme poole.

Reegel 94 – Rahvusvahelise kategooria kohtunikud

Iga arbiiter, kellel on vähemalt kolm aastat olnud rahvuslik litsents, võib saada rahvusvaheliseks kategooria kohtunikuks eeldusel, et:

1. tal on normaalne nägemine ja kuulmine, ning
2. ta läbib FISA poolt korraldatava eksami.

Rahvusvahelise kohtuniku litsents kehtib neli aastat. Kui litsentsi omav kohtunik osaleb FISA poolt korraldataval kohtunike seminaril, pikendatakse litsentsi automaatselt järgmiseks nelja-aastaseks perioodiks. Kui selliseid seminare korraldatakse rahvusliku alaliidu palvel, peab vastav liit maksma osalevate FISA ekspertide reisi- ja majutuskulud.

Reegli 94 määrus –Rahvusvahelise kategooria Kohtuniku Litsents

Need Määrused on leitavad Võistlusreeglite Lisas 7

JAOTUS 11 – Kohtunike kohustused

Reegel 95 – Kontrollkomisjon

Kontrollkomisjon tagab, et meeskondade koosseis on õige ning et nende varustus on korras. Samuti aitavad nad pärast võistlussõitu identifitseerida sõudjaid kes on valitud läbima dopingutesti

Reegli 95 määrused – Kontrollkomisjoni kohustused

Kontrollkomisjoni koosseisus peavad olema Žürii liikmed ja rahvuslikud ametnikud. Kontrollkomisjoni koosseisu moodustamisel tuleb arvestada regati programmi ning võistlejate arvu. FISA Kohtunike komisjon (Maailmameistrivõistlustel, Olümpia-, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängudel ja nende kvalifikatsiooniregattidel, maailmakarika ja maailma veteranide regatil) või Peakohtunik (rahvusvahelistel regattidel) kontrollib komisjoni tegevust, kes täidab oma kohuseid paadikuuride alal ning paadisildadel. Eriti vastutab kontrollkomisjon järgmiste punktide kontrollimise eest:

1. Roolimeeste nõuetekohane kaalumine, järgides Võistlusreeglite ja Määrustega ettenähtud protseduure;
2. Roolimeeste kantav lisaraskus (enne ja pärast sõitu);
3. Kergekaalupaadiklasside võistlejate nõuetekohane kaalumine, järgides Võistlusreeglite ja Määrustega ettenähtud protseduure;
4. Muudatused meeskondades enne sõitu;
5. Võistluse eelsõitude järel haigestunud või vigastatud sõudjate asendamine rahvusvahelistel regattidel
6. Võistlejate identifitseerimine, veendumaks, et meeskonna koosseis vastab esialgsele registreeringule ja mistahes järgnevad muudatused oleksid kooskõlas Võistlusreeglite ja määrustega Juhul kui ei ole ette nähtud teistmoodi, siis korralduskomitee valmistab selleks otstarbeks ette uuendatud komplekti meeskonna fotosid.
7. Rahvusvahelistel regattidel, kui selleks pole muid kokkuleppeid sõlmitud, siis võistlejate rahvus noorte, U23 ning veteransõudjate vanus; vajadusel veteranmeeskondade keskmised vanused;
8. Dopingutestide toimumise korral vastutab kontrollkomisjon selle eest, et testi läbima pidavad võistlejad viiakse selle eest vastutavate ametnike juurde kohe peale paatidest väljumist;
9. Paadid ja varustus:
 - 9.1. Vastavus kõikidele ohutusnõuetele kooskõlas Reegli 39 ja selle Määrusega.
 - 9.2. korrektsed võõrinumbrid igal paadil
 - 9.3. lubamatute seadmete kasutamine
 - 9.4. paatide miinimumkaal, kus see on nõutud
 - 9.5. paadi vastavus reeglitega, mis puudutab tunnuslipikuid;
 - 9.6. aerulabade värv, kus see on nõutud;
10. Võistlejate ühtne riietus ning selle vastavus reklaami puudutavatele reeglitele;

Reegel 96 – Starter ning Stardikohtunik

Starter ning Stardikohtunik tagavad, et järgitakse korrektset stardiprotseduuri.

Reegli 96 määrused - Starteri ning Stardikohtuniku kohustused

1. Starter

1.1. Üldised kohutused - Enne oma kohustuste täitmise juurde asumist peab starter veenduma, et kõik reeglite poolt nõutud stardi- ning rajavarustus ja sisseseade on olemas ning töökorras. Starter kontrollib, et

ettenähtud raadio- ja/või telefoniühendus Stardikohtuniku, Peakohtuniku, Finišikohtunike ja Kontrollkomisjoniga on töökorras. Starter veendub ka selles, et kõik vee peal olevad meeskonnad järgivad ettenähtud liiklemisreegleid.

1.2. Kommunikatsioon – Põhimõtteliselt kasutavad Starter ja Arbiiter visuaalseid signaale info edastamiseks. Kui on vajalik verbaalne kommunikatsioon, siis suheldakse eesti keeles. Kui mingil põhjusel võimaldab teise keele kasutamine Žürii liikmel ennast meeskonnale, võistlejale või saatvale ametnikule paremini arusaadavaks teha, võib ta oma informatsiooni selles keeles korrata.

1.3. Ebavõrdsed tingimused – Starter kaalub, kas tuul võib tõenäoliselt esile kutsuda ebavõrdsed tingimusi ning vajadusel otse võis siis pärast konsulteerimist Peakohtunikuga, võtab ette ükskõik milliseid vajalikke, käesolevatele reeglitele vastavaid meetmeid võrdse ja ohutu võistluse tagamiseks. Peakohtunik informeerib Starterit mistahes muudatusest vähemalt kaks minutit enne starti.

1.4. Informatsioon meeskondadele – Starter teavitab meeskondi stardini jäänud ajast ning ütleb neile (niipea kui nad sisenevad starditsooni esimest korda), millisel võistlusrajal nad sõidavad. Lisaks teavitab ta meeskondi, kui stardi ajani on jäänud viis, neli ja kolm minutit. Ta kontrollib, kas võistlejate varustus ning riietus on korras.

1.5. Stardiprotseduurid – Starteri poolt kasutatavaid stardiprotseduure (kaasa arvatud kiirstarte ning valestarte) on kirjeldatud võistlusreeglite Reegli 73 Määruses.

1.6. Võistluselt kõrvaldamine – Starter annab Punase Kaardi ja kõrvaldab sõidult meeskonna, kes on saanud samal võistlussõidul kaks Kollast Kaarti.

1.7. Hilinemine – Starter võib anda Kollase Kaardi meeskondadele, kes hilinevad oma stardipositsioonidele (st jõuavad kohale vähem kui kaks minutit enne stardiaega) või kes pole ettenähtud stardiajal valmis võistlema. Ta võib sõidult kõrvaldada meeskonna, kes saabub kohale peale stardiaega.

1.8. Kui meeskonnale on antud eelnevalt Kollane Kaart teavitatakse karistusest starteri poolt peale „Kahe minuti“ teavitust. Starter annab vajalikud instruktsioonid, et paigaldada meeskonna stardi platvormi lähedale kollase markeri.

1.9. Edasilükkamine – Kui osutub vajalikuks sõidu edasilükkamine (näiteks varustuse purunemise tõttu) või kui leiab aset mõni muu ootamatu sündmus (näiteks väik), konsulteerib Starter Arbiitri ja Peakohtunikuga. Seejärel teavitab ta meeskondi uuest stardiajast nii suuliselt kui kirjalikult (kõigile võistlejatele loetavalt) starditorni külge kinnitatud tahvlil. Starter teavitab Kontrollkomisjoni ning Finišikohtunikku uuest stardiajast ning Peakohtunikku kõigest muust ebatavalisest. Igal juhul peavad meeskonnad küsima Žürii liikmelt aru igasuguste muudatuste kohta enne paadist väljumist.

2. Stardikohtunik

2.1. Kommunikatsioonid – Enne oma kohustuste täitmise juurde asumist peab Stardikohtunik veenduma, et raadio- ja telefoniühendus Starteriga ning Joondaja ja stardiplatvormi ametnike vahel on töökorras. Stardikohtunik istub joondaja majakese eesmisel küljel stardijoonega samal joonel.

2.2. Joondamine – Korralduskomitee nimetab Joondaja ning stardiplatvormide ametnikud. Joondaja annab neile ametnikele korralduse muuta paatide asendit, kuni need on korrekselt joondatud. Joondaja istub stardis Stardikohtuniku taga, stardijoonega samal joonel, kõrgemal toolil (30 cm) või platvormil, vaadates üle Stardikohtuniku pea. Stardikohtunik kontrollib, et Joondaja oleks positsioneerinud kõik paadid ninadega täpselt stardijoonel. Kui ta on paatide joondusega rahul, annab ta sellest Starterile märku, tõstes valge lipu. (Kui selleks otstarbeks on olemas valged ja punased tuled, kasutab stardikohtunik valge ja punase lipu asemel neid tulesid.) Kui paatide korrektne joondus järgneva stardiprotseduuri jooksul kaob, langetab ta lipu või kustutab valge tule, kuni paadid on taas joondatud.

2.3. Valestart – Stardikohtunik, Starter ja Arbiiter peavad järgima protseduure kooskõlas Reegluga 74. 2.4. Kontakt arbiitriga – Enne starti võtab Stardikohtunik ühendust Arbiitriga, et olla kindel viimase valmisolekus.

Reegel 97 – Arbiiter

Arbiiter tagab sõidu korrektse käigu ning sõudjate turvalisuse. Eriti püüab ta tagada seda, et ükski meeskond ei saaks eeliseid või kannataks ebavõrdsust oma vastaste või väliste segajate poolt.

Kui Arbiiter on veendunud, et meeskonda on märkimisväärselt takistatud, püüab ta tagada seda, et selle meeskonna võiduvõimalused täielikult taastatakse. Ta määrab vea teinud meeskondadele sobiva karistuse, hoolimata selles, kas meeskonda on varem hoiatatud või teavitatud. Arbiiter ei tohi anda meeskondadele mingeid roolimisjuhiseid. Sellest hoolimata püüab ta tagada õnnetuste vältimist ning hoida meeskondi nende vastastepoolse takistamise eest.

Vajadusel võib arbiiter sõidu peatada, määrata vajadusel karistusi ning nõuda sõidu kordamist stardist kas kohe või hiljem. Viimasel juhul määrab ta Peakohtunikuga konsulteerides uue stardiaja ning teavitab vastavaid meeskondi.

Arbiiter võib lubada võistluse jätkumist ja meeskondi sõidult kõrvaldada peale selle lõppu. Ta võib määrata ükskõik millise kordussõidu tema poolt nimetatud meeskondadele. Sellegipoolest, kui Arbiitril on kahtlused selle suhtes, kas takistus ikka mõjutas sõidu tulemust või kui ta loeb takistuse mõju väheoluliseks, võib ta võistluse kordussõidu või vahejuhtumis osalenud meeskondade kordussõidu määramisest loobuda.

Staatiline arbitreerimine – Täitevkomitee võib otsustada, et Maailmameistrivõistluste või maailmakarika regattidel võib mõnes võistlussõidus arbitreerimine toimuda seisvast paadist või paadist, mis ei järgi kogu võistlussõitu või arbiitri poolt kes paikneb kaldal, võistlustrassi läheduses ning annab vastavaid juhiseid ja suuniseid.

Reegli 97 määrused – Arbiitri kohustused

- 1. Ülimuslikkus – Välja arvatud spetsiifiliselt neile määratud kohustuste raames alluvad nii Starter kui ka Stardikohtunik Arbiitriale.*
- 2. Kohustused teel starti – Teel starti kontrollib Arbiiter raja sisseseadet, tagamaks selle korrasolekut ning veendub, et rajal ei ole takistusi või teiste veesõidukite poolt tekitatud laineid. Samuti veendub ta selles, et kõik vee peal olevad meeskonnad järgivad ettenähtud liiklemisreegleid. Kui ta leiab installatsioonides mingeid vigu või mistahes muid probleeme, teavitab ta (näiteks vajadusel raadio teel stardist) Peakohtunikku ning ka kõiki vastavaid meeskondi.*
- 3. Kohustused stardiprotseduuri ajal – Põhimõtteliselt peab Stardiprotseduuri ajal Arbiitri kaater olema kas vahetult Stardikohtuniku kõrval või meeskondade taga raja keskel. Kui start on mingil põhjusel vigane, välja arvatud valestart, mille kohta teeb otsuse vaid Stardikohtunik, võib Arbiiter Starterilt nõuda sõidu peatamist või teha seda ise, helistades kella ja lehvitades punast lippu.*
- 4. Kohustused starditsoonis – Niipea kui sõit on alanud, järgneb Arbiitri kaater vahetult võistlejatele võistlustrassi keskele. Kui veel starditsoonis olev meeskond annab märku, et tema paat või varustus on saanud vigastada ning kui Starter on võistluse peatanud, otsustab Arbiiter peale vigastuse ülevaastust, kas vigastusele viitamine oli õigustatud ning vajadusel määrab sobiva karistuse. Ta võib ka ise sõidu peatada, kui Starter sellega viivitab.*
- 5. Arbiitri kaatri asend – Sõidu ajal peab Arbiiter tagama selle, et tema kaatri asend võimaldab tal võimalikult efektiivselt oma ülesandeid täita. Arbiitri kaatri asend sõltub sõidu käigust ning meeskondade võimalikest edasipääsemistest järgnevate voorude sõitudele; asend võib sõltuda ka ilmastikutingimustest. Arbiiter peab veenduma, et meeskonnad, kelle poole ta soovib pöörduda, kuuleksid teda. Kui on vaja ühest või enamast meeskonnast mööduda, peab ta tagama selle, et tema kaatri poolt tekitatud laine takistaks meeskondi nii vähe kui võimalik. Ta peab positsioneerima oma kaatri, kui see vähegi on võimalik nii, et ta ei taksitaks võistkondadel üksteist nägemast.*
- 6. Sõidu tüüp – Arbiitri otsust võib mõjutada sõidu tüüp (eelsõit, vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal või finaal). Seetõttu peab ta ükskõik millise käesolevate reeglite raames ettevõetava tegevuse kaalumisel arvestama nii sõidu tüübi kui ka positsiooniga järgnevates võistlussõitudes.*

7. Turvalisus – Arbiiter peab tegema kõik võistlejate turvalisuse tagamiseks ning ta peab andma endast parima paatide ning varustuse vigastamise vältimiseks. Vajadusel võib ta püüda meeskonna tähelepanu valge lipu tõstmisega ning selle peatada, andes korralduse: “Stopp!” Kui üks või enam võistlejat kukub vette või mõni paat läheb ümber või upub, peab Arbiiter püsima paadi juures ja veendumata, et päästeteenistus on asunud tegutsema ning kui mitte, siis ise võtma tarvitusele kõik vajalikud meetmed.

8. Halb ilm – Tuuleiilide või ilma äkilise halvenemise korral peab Arbiiter otsustama, kas sõidule antakse start, kas ta jätkub või kas ta peatatakse. Võistlejate turvalisus on olulisem kui ükskõik milline muu võistlusreeglite säte.

9. Riietus – Ametikohuste täitmisel seisab arbiiter oma kaatris püsti ning kannab kindlaksmääratud riietust (tumesinist spordijakki, helesinist pluusi, FISA lipsu ja halle pükse ja kui kannab, siis tumesinist mütsi). Vihmase ilma puhul võib ta kanda sinist vihmamantlit. Väga kuuma ilma puhul võib ta oma ametikohuseid täita pluusiväel lipsuga või ilma. Riidetust puudutavaid otsuseid langetab Peakohtunik, võttes arvesse ilmastikuolusid.

10. Juhendamine – Kuna juhendamine elektrooniliste ja muude tehniliste vahenditega võistluste ajal on keelatud, peab Arbiiter regulaarselt jälgima ka võistluste äärset ala.

10. Üldised oskused – Arbiiter peab hoidma ennast kursis sõudmise üldküsimumustega. Samuti on soovitatav, et ta õpiks tundma üksikute meeskondade ja treenerite võistluskombeid.

Reegel 98 – Finišikohtunikud

Finišikohtunikud määravad kindlaks järjekorra, milles paatide ninad ületasid finišijoone. Nad peavad veendumata selles, et sõit oli korras. Nad vastutavad tulemuste kinnitamise eest.

Reegli 98 määrused – Finišikohtuniku kohustused

1. Kohustused – Finišikohtunike kohustused on järgmised:

1.1. Paatide ninade finišijoone ületamise järjekorra kindlakstegemine.

1.2. Veendumine, et Arbiiter on valge lipu tõstmisega andnud märku, et sõit oli korras ning arbiitri signaalile vastamine valge lipu tõstmisega või valge tule süütamisega.

1.3. Meeskondade õiges finišijärjestuses kirjapanemine.

1.4. Tulemuste lehel ja tulemustablool esitatud ametlike tulemuste õigsuses veendumine.

2. Vanemfinišikohtunik allkirjastab ametliku tulemuslehe.

3. Asend – Võimaldamaks finišitorni ametnikel nende kohustuste korrektset täitmist, peavad nad istuma finišijoone projektsioonil üksteise taga, üksteisest kõrgemal. Üldreeglina peab finišis olema vähemalt kaks kohtunikku, üks neist vanemkohtunik.

OSA VII – MEDITSIINILISED SÄTTED

Reegel 99 – Sõudjate tervis

Sõudespordis osalejate tervis ja ohutus on ülimalt tähtsusega. FISA võttis omaks olümpialiikumise Meditsiinikoodeksi ja selle põhimõtted ning järgib kõiki rahvusvahelistes meditsiinikoodeksites tunnustatud eetika üldpõhimõtteid. Samadest põhimõtetest lähtub ka eesti Sõudeliit.

Reegel 99 Määrus – Sõudjate tervis

Eestis ei rakendata

OSA VIII – DOPINGUVASTASED REEGLID

Reegel 100 – Antidoping

Doping on rangelt keelatud.

Dopinguvastast võitlust reguleerib Maailma Antidopingu Koodeks, mille FISA kongress on FISA võistlusreeglite osana ametlikult kinnitanud ning mida FISA Nõukogul on õigus asjakohaste määrustega täpsustada ja/või täiendada.

Sõudmises võidakse dopingureegleid rikkunutele määrata karistus, mis võib ulatuda eluaegse võistluskeeluni.

Kehtivad rikkumise ajal jõus olnud Maailma Antidopingu Koodeksi versioon, selle määrused ning FISA antidopingu määrused.

Reegli 100 määrused – Antidoping

Määrused asuvad Võistlusreeglite Lisas 8

OSA IX – KOKKUVÕTVAD SÄTTED

Reegel 101 – Kokkuvõtvad sätted

Käesolevad võistlusreeglid ja nende Lisad jõustati Eesti Sõudeliidu juhatuse poolt Tallinnas 06. juunil 2013. aastal, täiendused ja sünkroniseerimine FISA 2017 Võistlusreeglitega 09. mail 2018 e-koosoleku otsusega.