

# Rääma sõudebaasis algab uue keskuse ehitus



**Eno-Gerrit Link**  
veebilehe toimetaja

10. august 2018, 13:15



Pärnusse rajatava uue Rääma sõudekeskuse arhitektuurikonkursi võitis ideekavand „Vesilik”, mille autorid on Karli Luik, Johan Tali, Kirke Päss, Mae Kõõnnemägi ja Harri Kaplan arhitektuuribüroost Molumba OÜ.

FOTO: Arhitektuuribüroo Molumba OÜ

**Juba paari nädala pärast lüüakse Pärnu sõudebaasi juures kopp maasse: hankekonkursi võitnud Pärnu REV Ehitus OÜ ehitab ligemale poole miljoni euro eest aasta lõpuks valmis esimese osa arhitektuurikonkursil välja valitud uuest ja moodsast sõudekeskusest.**

Pärnu sõudeklubi ja riigihankekonkursil ainsana osalenud Pärnu REV Ehitus OÜ sõlmisid lepingu, mille kohaselt ettevõtte ehitab 470 868 euro eest aasta lõpuks välja ellingu kuus löövi vajalike platsidega.

Sõudeklubi presidendi Toomas Rapi sõnutsi jääb esialgu välja ehitamata kaks löövi, mis mõeldud treenerite kaatritele ja sõudedistantsi rajatähistele.

Rapp ütles, et esimese etapi teises ehitusjärgus ehitatakse välja peahoone esimene osa.

Selleks kavatseb klubi korraldada uue aasta alguses riigihanke, ehitusperioodiks on planeeritud aasta.

Seejärel loodetakse lisarahastuse toel püsti panna peahoone teine ehitusetapp tribüünidega.

Mullu oktoobris allkirjastasid Pärnu linnavalitsus, kultuuriministeerium ja MTÜ Pärnu Sõudeklubi ühiste kavatsuste protokoll, mille alusel rajatakse sel ja

järgmisel aastal sõudekeskuse esimene etapp ehk sõudeelling ja peahoone esimene ehitusjärg kogusummas kuni 2,4 miljonit eurot.



Pärnusse rajatava uue Rääma sõudekeskuse arhitektuurikonkursi võitis ideekavand „Vesilik“, mille autorid on Karli Luik, Johan Tali, Kirke Päss, Mae Kõõnnemägi ja Harri Kaplan arhitektuuribüroost Molumba OÜ.

FOTO: Arhitektuuribüroo Molumba OÜ

Põhihoone esimene etapp projekteeritakse arhitektuurikonkursi võidutöö „Vesilik“ alusel, mille autor on arhitektuuribüroo Molumba OÜ.

Sõudekeskuse teise etapi rahastus ja ehitusaeg pole fikseeritud.

Enne vana ellinguhoone lammutamist peetakse 18. ja 19. augustil Pärnu sõudeklubis U19 ja U23 vanuseklassi meistrivõistlused.

„Pärast seda jätsime päeva varuks, lammutustöödeks anname ellingu ehitajale üle 21. augustil,“ seletas Rapp.

Ehkki ehitustööde alguseni on veel paar nädalat, kolib sõudeklubi juba paate ajutiselt Raba tänaval asuvasse Pärnu Vee metallangaari.



Arvo Loorits ühendas eile paadikäru auto taha ja kaks esimest kärutäit paate kolis ajutisse angaari Raba tänaval.

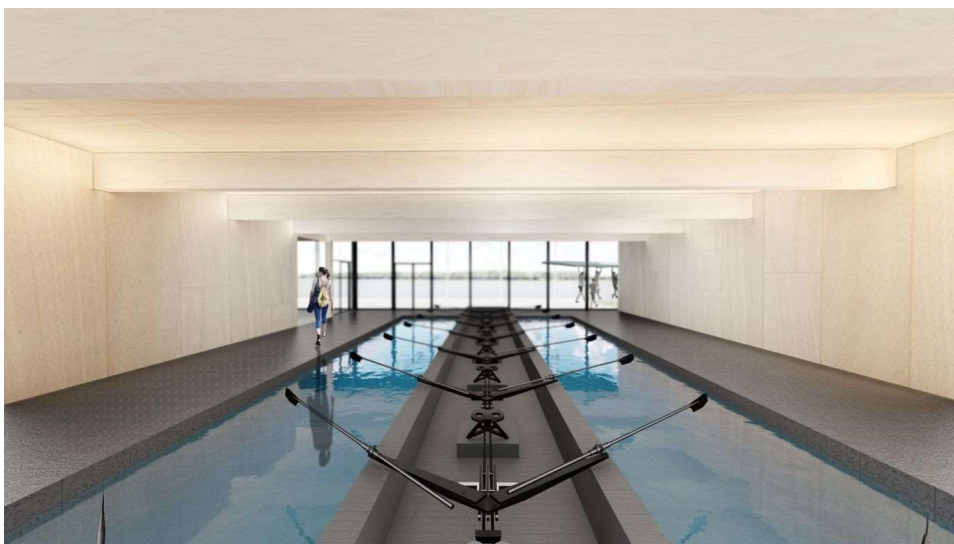
FOTO: Toomas Rapp

Treeningud ja võistlustel osalemine ehituse ajaks soiku ei jää, klubi 126 sõudepaadist jääb hooaja lõpuni baasi umbes kolmandik.

„Hoiustame neid töökojahoones ja ajutistel riulitel õues. Kui ilm enam ei luba või sügised veetreeningud lõpevad, viime needki paadid ajutiselt renditud angaari,” rääkis Rapp. „Riigihankes rõhutasime ehitustööde vajadust töötava treeningukeskuse tingimustes ja nõudsime vastavat töökorralduskavagi. Treeningud ei saa ega tohi katkeda ja põhiküsimus on paatide kasutamine ja hoiustamine.”

Jõusaal ning riietus- ja pesuruumid asuvad teises hoones ega jää peagi algavale ehitustegevusele ette. „Kasutusest läheb küll välja üks paadisild kolmest, aga sellega saame hakkama,” arvas sõudeklubi president.

Järgmisel aastal tähistab Pärnu sõudmine 135. sünnipäeva. Sõudespordiga tehti suvepealinnas algust 1884. aastal. Esihõõn oli klubihoone jõe vasakkaldal, kesklinna sillast ülesvoolu, seejärel jahtklubi juures ja 1955. aastal koliti Räämale.



Pärnusse rajatava uue Rääma sõudekeskuse arhitektuurikonkursi võitis ideekavand „Vesilik”, mille autorid on Karli Luik, Johan Tali, Kirke Päss, Mae Kõõnnemägi ja Harri Kaplan arhitektuuribüroost Molumba OÜ.

FOTO: Arhitektuuribüroo Molumba OÜ

1961. aastal sai valmis praeguse ja nüüd lammutatava ellingu esimene osa. Sellises mahus nagu praegu, valmis hoone 1979. aastaks. Seda on ehitanud põhiliselt treenerid ja klubiliikmed. Märkimisväärse panuse on andnud Mihkel Leppik, Arvo Loorits, Peeter Sontak ja paljud teised.

### Haruldased paadid disainivad interjööri

Järgmisel aastal 135. sünnipäeva tähistava Pärnu sõudeklubi vanemad ja haruldasemad paadid ei jää tulevikus kuuri alla seisma, vaid paigutatakse uude hoonesse lae alla.

Sõudeklubi paadikogu vanim eksemplar on Pärnus käsitööna valminud ühepaat, mille ehitasid Mihkel Leppiku mäletamist mööda meistrid Laas ja Nurm.

Märgiline sõiduvahend on samuti Roman Lutoškini ja Priit Tasase kahepaat, millega mehed said 1992. aastal Barcelona olümpiamängudel neljanda koha, esindades taasiseseisvunud Eestit esimest korda.

