

# Video: Pärnu jõel sõudekanalisse paarutanud lõbusõidulaev oleks noore sportlase peaaegu alla ajanud

Pärnu võib tulevikus sõudevõistluste

korraldusõigusest ilma jääda!



**Joosep Laik**  
reporter

21. august 2018, 19:39



Nädalavahetusel Pärnu jõel sõudmise Eesti U19 ja U23 meistrivõistlustel juhtus kahetsusväärne intsident avapäeva esimeses finaalsõidus, kus sõitu juhtinud noorsportlase elu ja tervis seati viimastel meetritel ohtu. Nüüd arutab sõudeliit, kas Pärnus üldse tasub selliseid võistlusi edaspidi korraldada.

18. augustil video filminud pealtnägija sõnusti tekkis vahetult enne finišit kokkupõrkeohu sõudja ja samal jõel liikunud lõbusõidulaev vahel. "Korraldaja ei ole juba aastaid suutnud tagada võistluste toimumise ajaks veeliikluse sulgemist võistlusrajal ja nimetatud juhtum oli üks ohtlikumaid näiteid, millega sõudesportlased peavad tiitlivõistluste ajal silmitsi seisma," rääkis klipi autor. "On puhas õnn, et sel korral jäi napp meeter lahutama kokkupõrkest, mille tagajärjed võinuks olla kõige halvemad."

Kõnealune intsident on tema ütlust mööda põhjustanud palju poleemikat nii lapsevanemate kui sportlaste seas ja tõstatanud küsimuse, kas sõudevõistluste korraldamine Pärnu jõel on edaspidi üldse võimalik ja ohutu.

Nii Eesti sõudeliidu peasekretäri Robert Väli kui ka OÜ Lõbusõidu esindaja Kristo Saarmanni sõnusti oli laeva ja võistluse korraldajate vahel jõel liiklemine kokku lepitud, kuid mõõduvõtt algas laevasõidukorraldaja sõnusti varem.



Pealtnägija saadetud videost on näha, kuidas sõudja ja lõbusõidulaev kokkupõrkest jäi puudu heal juhul vaid meeter.

FOTO: Kuvatõmmis

“Kapten oli pidevas ühenduses võistluste korraldajaga ja enne konkreetset juhtumit andis korraldaja teada, et nende järgmine start on kell 16.15. Kuna väljumine oli kell 16, läks kapten laevaga välja, sest ta jõudnuks 15 minutiga sõudekoridorist läbi sõita,” rääkis Saarmann. “Paraku selgus kurb tõsiasi, et start oli antud varem kui kokku lepitud, ja millalgi avastas kapten ennast koos laevaga keset sõudjaid olevat.”

Õnneks võttis Saarmanni sõnutsi kapten kiiresti vastu otsuse kiirust vähendada ja tõmbas võimalikult kalda äärde, kui nägi enda poole tulemas sõudjat, kes ilmselgelt oli juba väljunud talle ette nähtud koridorist. “Seega läks kõik õnneks ja inimesed pääsesid ehmatusega. Edaspidi ootame sõudevõistluste korraldajatelt rohkem infot ja jooniseid, kus, kuidas ja millal liiguvad sõudjad võistluste ajal,” ütles ta.

Väli sõnutsi oli tehtud kõik, et tagada sõudevõistluse ohutus. “Juhtus ikkagi nii, et ühe võistlussõidu ajal sisenes laev sõudestaadioni alasse, enne kui sõudjad olid sõidu lõpetanud. Helistasin kaptenile ja palusin tal rajalt viivitamatult lahkuda, mida ta ka viimasel hetkel tegi,” ütles ta.

“Kirjutasin seda ka laevafirmale, et startide kellaajad on vaid üks orientiir, peamine on tähelepanelikkus,” rõhutas alaliidu peasekretär.

Ülejäänud osa võistlusest möödus Väli kinnitusel hästi.



Lõbusõidulaev Pärnu kapten teadis küll võistlustest, kuid täpne stardiaeg tuli talle üllatusena.

FOTO: Urmas Luik/Pärnu Postimees

Väli selgitas, et jamasid on esinenud varemgi. Näiteks on tekitanud suuri probleeme skootrid, mis kahe silla vahelisel alal üldse ei tohiks sõita. “Hullem veel, et meie vette pandud poisid kasutavad nad slaalomimärkidena,” ütles Väli. “Eelmistel aastatel tulid skootrid võistlejate järel, kihutasid võistlevatest paatidest mööda ja keerasid vahetult enne finišit neile ette.”

Kuigi meistri- ja katsevõistlused peaksid toimuma seisval veel, on peasekretäri sõnade järgi alaliidu üldine põhimõte, et igas kohas, kus asub sõudeklubi, peab toimuma võistlus. “Ja seda joont me oleme hoidnud. Mais üleriigilise karikavõistluse tahaksime hoida Pärnus ja see on võimalik, kuna veeliiklus ei ole nii tihe,” rääkis ta. “Aga meistrivõistlused suvekuudel on nii problemaatiliseks läinud, et ma ei suuda muust unistada, kui saaks Aidusse rajad sisse,” nentis ta. “Sest ise ei taha kah vangi minna. Kui asjad oleks halvemini läinud, siis ma ei tea, kus ma praegu istuks ja kellega räägiks.”

Eesti meistrivõistluste korraldamiseks kuulutab alaliit välja konkursi ja seni on kaalutud ühe toimumispaigana Pärnu jõgegi. Väli väitel on alust karta, et Pärnu ei konkureeri enam mõne teise kohaga, sest jõeliiklust ei suudeta kinni panna.