

Et pakkuda personaalset ja paremat lugemiskogemust ning sobivaid reklaame, kasutame veebilehel nn küpsiseid.

Veebilehel navigeerimisega annad nõusoleku oma info kogumiseks. [Rohkem infot](#)

UUDISED UUDISED | EESTI UUDISED Laevadest enam teeivad sportlastele muret jetid

ÄREV PÄEV: lõbusõidulaev sai sõudepaadile peaaegu pihta (1)

Asso Ladva, 22. august 2018, 20:04



(Heiko Kruusi / Linnaleht)

„Me kõik hoidsime hinge kinni, et õnnetust ei juhtuks. Meeter-paar jäi puudu, viimasel hetkel laevajuht märkas paati. See oli ikka päris julm,“ kirjeldab Pärnu sõudeklubi treener Elar Jaakson laupäeval Pärnu jõel juhtunut, kus lõbusõidulaev ei märganud võistluspaate.

„Päris pimesi ei saa ikka sõita, see oli kipperi mitteadekvaatne käitumine,“ ei hoiata Jaakson end tagasi. „Terve võistlusala on poidega tähistatud, kuus paati tuleb korraga – seda on raske mitte märgata.“

„Nii juhtus jah, et kuigi võistluse start pidi olema 16.15, siis selleks ajaks võistlus juba käis,“ möönab laeva Pärnu majandava OÜ Lõbusõit esindaja Kristo Saarmann.

„Tegelikult märkas meie kapten juba aegsasti, et üks paat kaldub kõrvale ja ta üritas võimalikult kalda äärde tõmmata. Päris kaldasse ei saa ka sõita, inimesed peal. Natuke kehvasti läks.“

„Kapteniga sai ju räägitud, et päevakava järgi on start küll kell neli, aga see ei ole kivisse raiutud, endal tuleb silmad lahti hoida,“ kurjustab Eesti Sõudeliidu peasekretär Robert Väli. „Pärast seda käis kõik nagu meil kokku lepitud – kapten helistab, kui starte ei ole, sõidab läbi, kui võistlus käib, siis ootab.“

Tõsine vahejuhtum sundis reederit ja sõudjate esindajat asju põhjalikult läbi rääkima ning edaspidi selliseid asju enam juhtuda ei tohi, ütleb Saarmann. „Kui jõel on võistlused, siis iga kord võistlusalale lähenedes helistab kapten sõudeliidu esindajale. Võistlusalale ei sõida laev enne, kui sõudeliidult on saadud luba. Kui luba ei ole, siis ta

ootab viis-kümme minutit. Selline kokkulepe peaks sarnased vahejuhtumid täielikult vältima.“



KIIRERD EI ARVESTA SPORTLASTEGA: Eesti Sõudeliidu peasekretär Robert Väli ütleb, et hoolimatud veeliiklejad muudavad Pärnus sõudevõistluste korraldamise võimatuks. (Eesti Sõudeliit)

Kimajad teevad meele mõruks

„Sageli ongi viivitused võistluste ajakavas põhjustatud sellest, et mingi jetimees lammutab mööda ja äärmistel vetel startijatele on lainetuse pärast teistest kehvemad tingimused,“ räägib Väli. „Kõige hullem on see, et tegelikult ei tohiks jetid kahe silla vahel üldse sõitagi, aga kuskilt nad tulevad. Pärnu treenerid räägivad, et kui nendele kihutajatele otsa vaadata, siis ega nad pärnaka nägu ei ole. Reiu jõe suudmes on jettide harjutusala, kohalikud käivad seal.“

„Jetisõitjad lasevad kahe silla vahel päris julgelt,“ kinnitab Jaakson. „Veel hullemad on suured merekaatrid: need ei arvesta üldse, et teevad suuri laineid. Kui kaheksapaat sellisesse lainesse satub, võib see isegi pooleks murduda.“

Treeneri sõnul on Pärnus päris tavaline, et sõudjad peavad treeningul seisma jääma, sättima paadi piki lainet või isegi paadist vett välja kühveldama.

„Eks liiklus ole aastatega tihedamaks muutunud, aga teiste liiklejatega ei arvestata,“ muretseb Jaakson. „Mõni võtab küll vaikselt, aga tekitatud lainega ei arvesta. Mujal maailmas, kus veeliiklus tihedam, liigutakse sõudjate kõrval päris vaikselt. Näiteks Inglismaal Thamesi jõel.“

Ka Saarmann möönab, et väikeste mootoriga veesõidukite juhid teevad sõudjatele liiga: „Peamiselt teevad muret ikka jeti- ja kaatrimehed. Meie laev lainet praktiliselt ei tekita, kui sõudja just laevaga samasse liikumiskoridori ei satu.“



KÕIK HOIDSID HINGE KINNI: Sõudetreener Elar Jaakson ütleb, et sõudepaadi ja laeva kokkupõrkest jäi puudu ainult meeter-paar. (Eesti Sõudeliit)

Valve poleks liiast

Jaaksoni sõnul on mõnedel võistlustel kohtunikud kaatritelt manitsenud teisi veel liikujaid, siis on hoog maha võetud. Samas Saarmann ei pea valvurite seadmist võistlusala piiridele mõttekaks: „See on nagu loomadele, et tara ette.“

Väli peab aga seda täiesti võimalikuks: „See ei ole nüüd seadusega päris kooskõlas, aga põhimõtteliselt võivad sõudjad oma kaatritega jõe lihtsalt kinni panna. Kui starte ei ole, laseme läbi, aga muidu mitte. Kui jetimehed rikuvad seadust, tuleb nad kuidagi korrale kutsuda.“

Väli sõnul käib praegu arutelu, kas nädalavahetusel Pärnus peetavad võistlused üle viia hoopis Viljandisse, ikka sellesama ohutuse pärast: „Ükski kohtunik ei taha oma eluga enam riskida ja üks MTÜ ei suuda valvata nelja kilomeetrit jõekallast.“

Koondis harjutab Viljandis: Seal on veeliiklus väiksem



VILJANDIS ON OHUTUM: Eesti sõudekoondis harjutab Viljandis, sest tiheda liiklusega Pärnu jõel on harjutamine pea võimatu. (Laura Oks)

„Mati Killing on koondisega laagris Viljandis, seal on liiklus väiksem,“ teab Eesti Sõudeliidu peasekretär Robert Väli. „Pärnus on lihtsalt võimatu treenida, liiklus on nii meeletu. Eks Killing teab seda veel paremini kui mina.“

„Samas Thamesi jõel on liiklus veel tihedam, aga seal on sõudja püha – nii kui sõudja välja ilmub, lööb kapten kulpi,“ mõtiskleb Väli. „Samas ei hakka sõudja sihilikult ühelegi laevale ette sõitma. Igaüks peab reeglitest kinni. Meie veeliikluse kultuur on veel õhem kui tänavaliikluse kultuur.“

Väli ainus rõõmusõnum on see, et Ida-Virumaal Aidu karjääris saavad järgmiseks aastaks poid vette ning sõudjad saavad harjutamiseks täiesti oma veekogu.