EESTI SÕUDELIIT
ESTONIAN ROWING ASSOCIATION

Eesti Sõudeliidu võistlusreeglid

TALLINN 2022

Sisukord

OSA I – ULATUS 6
Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused 6
Reegel 2 – Rakendamine 6
Reegel 3 – Sõudmise maailmameistrivõistlused 6
Reegel 4 – Olümpia-, Paralümpia-, ja Noorte Olümpiamängude reeglid 6
Reegel 5 – Sõudmise Maailmameistrivõistluste korraldamise määramine Eestis ei rakendata. 6
Reegel 6 – Rahvusvahelised regatid 6
Reegel 6 määrus – Sõudmise maailmakarika etapi definitsioon 7
Reegel 7 – Rahvusvahelised matšid 7
Reegel 8 – Rahvuslikud regatid 8
Reegel 9 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide kinnitamine 8
Reegel 10 – World Rowing'u rahvusvaheline kalender 8

OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED 9

JAOTUS 1 – Üldine 9
Reegel 11 – Õigus osaleda 9
Reegel 12E – Sobivus ja kodakondsus 9
Reegel 13 – Meeste ja naiste võistlussõidud 9
Reegel 13 määrus – meeste ja naiste võistlussõidud (Lisa R1) 48
Reegel 14 – Sõudjate ohutus ja tervis 9
Reegli 14 määrus – sõudjate ohutus ja tervis 10
Reegel 15– Kindlustus 11
Reegel 16 – Kohustused 11
Reegel 17 – Vanusekategooriad 11
Reegel 18 – Täiendavad kategooriad 11

JAOTUS 2 – U19, U23 ja täiskasvanud 11
Reegel 19 – Noored 11

JAOTUS 3 – Veteranid 12
Reegel 20 – Veteranid 12
Reegel 20 määrus- Veteranid 12
Reegel 20E määrus- Veteranid 12

JAOTUS 4 – Roolimehed 12
Reegel 21 – Roolimehed 12
Reegel 21 määrus – Roolimeeste kaalumine 12

JAOTUS 5 - Kergekaalusõudjad 13
Reegel 22 – Kergekaalusõudjad 13
Reegel 22 määrus – Kergekaalusõudjate kaalumine 13

JAOTUS 6 – Parasõudmine 14
Reegel 23 – Parasõudmine 14

OSA III – PAADIKLASSID **14**
Reegel 24 – Paadiklassid **14**
Reegel 25 – Maailmameistrivõistluste paadiklassid **14**
Reegel 26 – Olümpiamängude paadiklassid **14**
Reegel 27 – Teiste võistluste paadiklassid **15**

OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON **15**
Reegel 28 – Vaba konstruktsioon **15**
Reegli 28 määrus – Paadid ja varustus **15**
Reegel 29 – Uuendused varustuses **15**
Reegel 30– Paatide kaalud **15**
Reegli 30 määrus – Paatide kaalud Vaata lisa R3 – Paatide kaalud **15**

OSA V – RAJAD **16**
Reegel 31 – Iseloomustus **16**
Reegel 32E – Distantsi pikkus **16**
Reegel 33 – Võistlusradade arv **16**
Reegel 33E – Võistlusradade arv **16**
Reegli 33 määrus – Võistlus rajad (Lisa R4) **16**

OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS **16**

JAOTUS 1 – Üldine **16**
Reegel 34 – WR pädevus Eestis ei rakendata. **16**

JAOTUS 2 – Rollid võistlustel **17**
Reegel 35E – Võistluste korraldaja kohustused **17**
Reegli 35 määrus – Rollid võistlustel **17**
Reegel 36- Koondise esindaja **17**
Reegel 37- WR roll regattidel **17**
Reegli 37 määrus – Rollid võistlustel **18**

JAOTUS 3 – Reklaam ja logod **18**
Reegel 38 – Kaubanduslik info, sponsorlus, reklaam ja logod **18**
Reegli 38 määrused- Kaubanduslik info, sponsorlus, reklaam ja logod **18**
Reegel 39- Sõudjate riietus ning aerulabade värvid **18**
Reegli 39 määruse - Sõudjate riietus ja aerulabade värvid **19**
Reegel 40- Auhinnad ja sponsorlepingud **19**
Reegel 41- World Rowing'u reklaamiõigused **19**

JAOTUS 4 – Registreerumine, selle tühistamine ning muudatused paatkondades **19**
Reegel 42 – Liikmesliitude volitused **19**
Reegel 43 – Registreerumine **20**
Reegel 44 – Registreeringute nimekiri **20**
Reegel 45 – Valeandmete esitamine **21**
Reegel 46 – Vastuväited registreeringule **21**
Reegel 47 – Registreeringute tühistamine **21**
Reegli 47 määrused- Registreeringute tühistamine peale registreerimistähtaega **22**

Reegel 48 – Muudatused paatkonnas peale registreerimistähtaja lõppu ja kuni üks tund enne esimest eelsõitu ... 22
Reegli 48 määrus – Muudatused paatkonnas pärast registreerimistähtaega ja enne esimest eelsõitu meditsiinilistel põhjustel ... 23
Reegel 49 – Muudatused pärast esimest eelsõitu ... 24

JAOTUS 5 – Turvalisus ning erapooletus ... 25
Reegel 50 – Juhtpõhimõtted - Turvalisus ja erapooletus ... 25
Reegel 51 – Turvalisus – üldpõhimõtted ... 25
Reegel 52- Turvalisus- võistlustel treenimine ... 26
Reegel 53 – Liiklemisreeglid rajal ... 26
Reegli 53 määrus – Liiklemisreeglid rajal ... 27
Reegel 54 – Teised paadid vee peal ... 27
Reegel 55 – Varustuse vigastused ... 27
Reegel 56 – Erapooletus – Üldpõhimõtted ... 27

JAOTUS 6 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine ... 28
Reegel 57 – Wordl Rowing'u edasipääsemissüsteem ... 28
Reegli 57 määrus – World Rowing'u edasipääsemissüsteem finalistide määramiseks ... 28
Reegel 58 – Paigutamine ... 28
Reegel 59- Loos ... 29
Reegel 60 –Võistlusradade määramine (normaalsetes tingimustes) ... 29
Reegel 61 – Loobumine ja diskvalifitseerimine loosi järel ... 29
Reegel 62 – Eraldistart ... 30
Reegli 62 määrus – Eraldistardist sõidud ... 31
Reegel 63 – Rasked ilmastikutingimused ... 31
Reegli 63 määrus- Alternatiivsed programmid raskete ilmastikutingimuste korral ... 31
Reegel 64- Ümbersõidud ... 32
Reegli 64 määrus- Ümbersõit ... 32

JAOTUS 7- Karistused ... 33
Reegel 65- Karistused ... 33
Reegli 65 määrus- Kollane ja Punane kaart ... 34

JAOTUS 8 – Start ... 35
Reegel 66 – Stardis ... 35
Reegel 67 – Stardiprotseduur ... 35
Reegli 67 määrus – Stardiprotseduur 1. Stardiprotseduur (lippudega) ... 36
Reegel 68- Valestart ... 37
Reegli 68 määrus- Valestardi tagajärjed ... 37
Reegel 69- Vastuväited stardile ... 37

JAOTUS 9- Sõidu ajal ... 37
Reegel 70- Sõudjate vastutus ... 38
Reegel 71- Segamine ... 38
Reegli 71 määrus- Segamise tagajärjed ... 38
Reegel 72- Juhendamine võistluste ajal ... 39

JAOTUS 10- Finiš ... 39
Reegel 73- Sõidu finiš ... 39

Reegli 73 määrus- Sõidu finiš **39**
Reegel 74 –Viik **40**
Reegli 74 määrus – Viik **40**

JAOTUS 11- Vastuväited, protestid, protestide tulemused, apellatsioonid ja vaidlused **41**
Reegel 75 –Vastuväited **41**
Reegli 75 määrus- Vastuväited **41**
Reegel 76- Protestid **42**
Reegel 77- Apellatsioonid **43**
Reegel 78- Vaidlused, apellatsioonid ning reguleerimata juhtumid **44**
Reegel 79- Rahvusvahelised regatid- Vaidlused korralduskomitee, klubide või liikmesliitude vahel **45**
Reegel 80- Regati raport **45**

JAOTUS 12 – Žürii ja Kohtunike kohustused **45**
Reegel 81 – Kontrollkomisjon **45**
Reegli 81 määrus – Kontrollkomisjoni ülesanded (Lisa R9) **67**
Reegel 82 – Starter ning Stardikohtunik **45**
Reegli 82 määrused- Starteri ja Stardikohtuniku kohutused stardis **68**
Reegel 83- Arbiiter **46**
Reegli 83 määrused- Arbiitri kohustused **69**
Reegel 84– Finišikohtunikud **46**

OSA VII – DOPINGUVASTASED REEGLID **46**
Reegel 85 – Antidoping **46**
Reegli 85 määrused – Antidoping **47**

OSA VIII- ERANDJUHUD **47**
Reegel 86- Erandjuhud **47**

OSA IX – KOKKUVÕTVAD SÄTTED **47**
Reegel 87 – Kokkuvõtvad sätted **47**

OSA I – ULATUS

Reegel 1 – Sõudmine, paadid, sõudevõistlused

1. Sõudmine on roolimehega või roolimeheta paadi liikuma panemine ühe või enama sõudja lihasjõul, kasutades aere ning istudes seljaga paadi liikumissuunas. Sõudmiseks peetakse ka sõudetegevuse jäljendamist masinal ja basseinis. Sõudepaadis peavad kõik koormustkandvad osad, kaasa arvatud liikuvate osade teljed, olema kindlalt kinnitatud paadi kere külge, kuid sõudepink võib liikuda piki paadi telgjoont.

2. Sõudevõistlus on spordivõistlus, mis koosneb ühest või enamast paadiklassi võistlusest, mis on vajadusel jagatud mitmeks sõiduks. Sõudevõistlus toimub ühes või mitmes paadiklassis, enamjaolt soo, vanuse ja kaalu põhjal erinevatesse kategooriatesse jagatud sõudjatele.

Reegel 2 – Rakendamine

Neid reegleid ning asjakohaseid määruseid kohaldatakse:
1. Eesti Sõudeliidu järelevalve all toimuvatel võistlustel
2. Eesti sõudeklubide poolt korraldatavatel võistlustel
3. Kõikidel rahvusvahelistel regattidel ja matšidel ning sisesõudmise võistlustel.

Lisaks võivad käesolevad võistlusreeglid ja seotud määrused olla täiendatud võistluste eeskirjadega (juhenditega).

Eesti Sõudeliidu sõudevõistlusi reguleerivad ka „Eesti sõudevõistluste üldjuhend“ (edasipidi nimetatud Üldjuhend), „Eesti Sõudeliidu kodukord“ ning muud ürituste korraldamist reguleerivad dokumendid.
Iga liikmesliit on vastutav selle kindlakstegemise eest, et mistahes võistlus, milline on *World Rowingu* (WR) - Maailma sõudeliit - poolt defineeritav kui rahvusvaheline regatt ja mis toimub liikmesriigis, järgiks WR võistlusreegleid ja seotud määruseid ega tuleneks teisiti kui Reeglites 6 ja 7.
Iga klubi ja üksikisik, kes ükskõik millises mahus osaleb nende reeglite põhjal korraldatud sõudevõistlusel, peab eranditeta ja lisatingimusteta aktsepteerima käesolevate reeglite, seonduvate määruste ja muude Sõudeliidu eeskirjade ja regulatsioonide rakendamist.

Reegel 3 – Sõudmise maailmameistrivõistlused

Eestis ei rakendata.

Reegel 4 – Olümpia-, Paralümpia- ja Noorte Olümpiamängude reeglid

Eestis ei rakendata.

Reegel 5 – Sõudmise Maailmameistrivõistluste korraldamise määramine

Eestis ei rakendata.

Reegel 6 – Rahvusvahelised regatid

1. Definitsioon

   Rahvusvaheline regatt on sõudevõistlus, milline toimub mis tahes distantsil, olenemata sellest, kas alustati ühisstardist või eraldi, päri- või vastupäeva, milline on avatud kõikidele WR liikmesliitude sõudjatele. Iga liikmesliit vastutab WRi teavitamise eest kõigist oma riigis

peetavatest võistlustes, millised vastavad sellele määratlusele. WR otsustab, kas selline võistlus on määratletud kui rahvusvaheline regatt ja kui jah, siis see regatt kaasatakse maailma WR rahvusvaheliste ürituste kalendrisse Reegel 10 alusel.

2. Rahvusvahelised regatid – WR kontroll

a. Põhimõtteliselt viiakse rahvusvahelised regatid läbi kooskõlas võistlusreeglite, seotud määruste ja ürituste reeglitega, kuid WR täitevkomitee võib heaks kiita erandeid nendest võistlusreeglitest, või nendega seotud määrustest.

b. Võistlusreeglite, seotud määruste või määruste erandite üksikasjad esitatakse osalevatele liikmesliitudele koos regatil osalemise kutsega.

c. Rahvusvahelised regatid toimuvad WR järelevalve all, mis võib anda korralduskomiteele juhiseid.

3. Võistlemine rahvusvahelistel regattidel

a. Iga liikmesliit vastutab selle eest, et mis tahes võistlus, milline toimub tema koduriigis ja mille WR on määratlenud rahvusvahelise regatina, vastab käesolevate reeglitele.

b. Ükski sõudja ei tohi registreeruda rahvusvahelistele regattidele muul viisil kui oma klubi ja/või liikmesliidu kaudu (vastavalt regatil kehtivatele nõuetele). Lisaks võib sõudja ainult oma liikmesliidu vahendusel suhelda WRga (nt edasikaebamise küsimuses).

c. Liikmesliit võib osaleda kõikidel rahvusvahelistel regattidel rahvuspaatkonnana ilma klubilise määratluseta. Kui sõudjad võistlevad rahvusvahelisel regatil oma rahvuspaatkonna nime all, peavad nad olema selle riigi kodanikud. Viimasel juhul võib täitevkomitee erandolukorras teha erandeid.

d. Ükski sõudja ei tohi rahvusvahelisel regatil võistelda korraga kahe erineva klubi või riigi eest.

e. WR Nõukogu võib lubada korraldada võistlusi oma liikmete ja mitteliikmete vahel.

Reegel 6 määrus – Sõudmise maailmakarika etapi definitsioon
Sõudmise maailmakarikavõistlused on iga-aastane rahvusvaheliste regattide sari. WR Nõukogul on ainuõigus nimetada regatte sõudmise maailmakarika regattideks, kasutada sõudmise maailmakarika nimetust ja logo ja kehtestada sõudmise maailmakarika reeglid.

Reegel 7 – Rahvusvahelised matšid

1. Definitsioon

Rahvusvaheline matš on sõudevõistlus, mis toimub mis tahes distantsil, olenemata sellest, kas alustati ühisstardist või eraldi, päri- või vastupäeva, milline on piiratud ainult teatud liikmesliitude sõudjatega.

Iga liikmesliit vastutab WR teavitamise eest kõigist võistlustest oma riigis, mis vastavad sellele määratlusele. WR otsustab, kas selline võistlus tuleb määratleda kui rahvusvaheline matš ja kui jah, siis see matš kaasatakse maailma sõudmise rahvusvaheliste ürituste kalendrisse reegli 10

alusel.

2. Rahvusvahelised matšid – WR kontroll

a. Põhimõtteliselt viiakse rahvusvahelised matšid läbi vastavuses võistlusreeglitega, seotud määrustega ja võistluste regulatsioonidega kuid täitevkomitee võib kinnitada erandid nendest võistlusreeglitest, seotud määrustest ja võistluse regulatsioonidest. Rahvusvahelised matšid toimuvad WR'u alluvuses, mis võib anda korralduskomiteele juhiseid.

b. Võistlusreeglite, seotud määruste erandite üksikasjad esitatakse osalevatele liikmesliitudele koos kutsega nendele matšidele.

3. Võistlemine rahvusvahelistel matšidel.

a. Iga liikmesliit vastutab selle eest, et korraldus mistahes oma riigis toimuval võistlusel, WR on määratlenud rahvusvahelise matšina, vastab käesolevate võistlusreeglite nõuetele.

b. WR Nõukogu võib lubada matše WR-i (FISA) liikmete ja mitteliikmete vahel.

Reegel 8 – Rahvuslikud regatid

Rahvuslik regatt on sõudevõistlus ükskõik millisel distantsil, kas ühisstardist või aja peale, mis on üldiselt mõeldud vaid ühest liidust sõudjatele. Teiste rahvuslike liitude võistlejate osalemine rahvuslikul regatil ei muuda seda veel tingimata rahvusvaheliseks regatiks.

Rahvuslikke regatte reguleerivad WR liikmesliidu või Korraldaja võistlusreeglid.

Reegel 9 – Rahvusvaheliste regattide ja matšide kinnitamine

Kõik liikmesliidud saadavad hiljemalt iga aasta 31. oktoobriks WR peakorterisse nimekirja kõikidest võistlustest, mida kavatsetakse nende riigis korraldada järgmisel aastal ja millised vastavad Reegel 6 ning Reegel 7 määratlustele.

Liikmesliidud esitavad WRile kinnitamiseks:
1. kuupäevad, millal need regatid ja matšid peetakse;
2. Kavandatavate radade üksikasjad (veepiirkonnad ja tehnilised paigaldised);
3. pakutud regati tüüp;
4. Pakutud sõudjate kategooriad ja paadiklassid;
5. Kõik ette nähtavad erandid WR reeglitest ja määrustest.

Reegel 10 – *World Rowingu* (Maailma Sõudeliidu) rahvusvaheline kalender

Kõik rahvusvahelised regatid ja rahvusvahelised matšid, mille WR on heaks kiitnud Reegli 9 alusel, kantakse WR rahvusvaheliste võistluste kalendrisse. Siiski võib WR omal äranägemisel lisada kalendrisse ka teiste võistluste kuupäevad liikmesliitude mugavuse huvides, kuid asjaolu, et selliseid võistlusi ei peeta WR alluvuses, märgitakse kalendrisse.

OSA II – SÕUDJAD JA ROOLIMEHED

JAOTUS 1 – Üldine

Reegel 11 – Õigus osaleda

Sõudmise maailmameistrivõistlused on avatud kõikidele liikmesliitudele.
Olümpia-, paralümpia- ja noorte olümpiamängude regattidel osalevad vaid need sõudjad, kelle liikmesliidud on kvalifitseerunud vastavatesse paadiklassidesse vastava kvalifikatsioonisüsteemi alusel.

Reegel 12E – Sobivus ja kodakondsus

Eesti noorte meistrivõistlustel võivad osaleda ainult isikud, kellel on Eesti kodakondsus või Eesti alaline elamisluba või elamisõigus. Muudel võistlustel kodakondsusega seotud piiranguid ei ole.

Kergekaalu, parasõudjate, alla 23-aastaste ja alla 19-aastaste sõudjate võistlused on avatud ainult vastava kategooria nõudmistele vastavatele sõudjatele.

Reegel 13 – Meeste ja naiste võistlussõidud

1. Vastavalt Reeglile 21 (Roolimehed) võivad meeste paadiklassides võistelda ainult mehed ja naiste paadiklassides ainult naised.

2. Segapaatkond on paatkond, kuhu kuuluvad nii mees- kui naissõudjad sellises vahekorras nagu on ette nähtud käesolevates reeglites või muul viisil vastava võistluse regulatsioonides. Selle reegli nõuete ja WR kohustuse täitmiseks õigluse ja võrdsete võimaluste aluspõhimõtted, mida on vaja sätestada kindlus soolise kategoriseerimise osas, et säilitada WR võistluste ausus.

Reegel 13 määrus – Meeste ja naiste võistlussõidud
Vaata lisa R1 Meeste ja naiste võistlussõidud.

Reegel 14 – Sõudjate ohutus ja tervis

1. Kõigi sõudespordis osalejate ohutus ja tervis on ülimuslik.

2. Sõudevõistlustele registreerumisel sõudjad tagavad, et:

   a. neil on vastava võistluse tasemele sobilik tervislik seisund ja treenitus, mis võimaldab neil sellel tasemel võistelda; ja

   b. neil on elementaarne ujumisoskus, nagu on määratletud selle reegli määrustes.

3. Lisaks reegli 51 ohutussätetele tagab iga liikmesliit, et:

   a. oma liikmesliitu/klubi esindama kandideerinud sõudjad vastavad märgitud nõuetele käesoleva reegli punktides 2) a ja b;

b. nende sõudjad on võimelised arenema sportlastena ja võistlema ebatervislike mõjutusteta, nagu mistahes vormis diskrimineerimine, ahistamine ja väärkohtlemine, et sportlased saaksid tegutseda turvalises ja ohutus keskkonnas.

4. Iga korralduskomitee peab järgima kõiki WR/liikmesliitude/klubide ja teiste ametivõimude ohutus- ja tervisenõudeid ning tagama, et regati rajatised vastavad vajalikule standardile tagamaks sõudjatele ja teistele regatil osalejatele ohutu hügieenilise ja tervisliku keskkonna.

5. Liikmesliidud ja korralduskomiteed peavad viivitamatult ja täielikult vastama igale WR või Sõudeliidu päringule, mis tuleneb käesolevate reeglite ja määrustega seotud tervise- ja ohutusnõuetega sätestatud probleemidest.

Reegli 14 määrus – sõudjate ohutus ja tervis

1. Ujumisoskus

Kõik sõudjad kes võistlevad sõudmise võistlustel peavad suutma ujuda 50 m ja hoidma oma pead ilma abita kolm minutit vee peal. See on liikmesliidu/klubi vastutus tagada ja tõendada, et sõudjad suudavad neid miinimuWRtandardeid täita ja suutma esitada selle kohta tõendeid, kui WR/Sõudeliit seda nõuab. World Rowing Masters Regatta'l vastutab ujumisoskuse eest iga veteransõudja individuaalselt (Reegel 20).

2. Võistluseelne tervisekontroll

a. Kõik võistlejad peavad olema läbinud võistluseelse tervisekontrolli, mis sisaldab füüsilist läbivaatust ja ROK-i poolt soovitatud EKG protseduuri. Liikmesliidu/klubi kohustus on tagada ja kinnitada, et võistluseelse tervisekontrolli protseduurid on läbi viidud ja suutma esitada selle kohta tõendeid, kui WR/SL seda nõuab.

b. Eestis ei rakendata

3. Intravenoosne rehüdratsioon

Ükski võistleja, kes on veenisiseselt rehüdreeritud, ei tohi sel päeval hiljem võistelda.

4. Süstid (nõelata kasutamise eeskiri)
Rahvusvaheliste regattide ajal (alates 24 tundi enne regati esimese osavõistluse algust kuni 24 tundi pärast viimase võistluse lõppu sellisel regatil) mis tahes süsti mis tahes kohta sõudja keha, mistahes ainest:

a. Peab olema meditsiiniliselt põhjendatud; Põhjendus hõlmab füüsilist läbivaatust sertifitseeritud arsti (MD) poolt, diagnoosi,ravimite väljakirjutamine, manustamisviis ja asjakohane dokumentatsioon;

b. Peab austama ravimi heakskiidetud näidustusi;

c. Seda peab manustama sertifitseeritud meditsiinitöötaja; ja

d. Regattidel, kus viibib WR doktor, tuleb sellest kohe teada anda kirjalikult hiljemalt 24 tundi pärast seda WR Doktorile. Aruanne peab sisaldama diagnoosi, ravimeid ja manustamisviisi.

Kasutatud nõelte, süstalde ja muu biomeditsiinilise materjali hävitamine, mis võib mõjutada turvalisust ja teiste ohutus, sealhulgas vereproovide võtmine (nt laktaadid) ja muud diagnostikaseadmed peavad vastama rahvusvaheliselt tunnustatud ohutusstandarditele.

5. Liikmesliidu peaarst ja koondmeeskonna arst

a. Iga liikmesliit, kes võistleb nende reeglite, põhimääruste ja määruste alusel toimuvatel üritustel peavad igal aastal enne oma liikmesliidu paatkondade esimesi võistlusi andma WR-le liikmesliidu peaarsti nime ja kontaktandmed, kellega koos WR (Maailma Sõudeliit) võib suhelda konfidentsiaalsetel või muudel meditsiinilistel teemadel ning teavitab sellest WR selle mis tahes muudatusest.

b. Ajal, mil võistkond saabub regati toimumispaika, registreerib võistkonna mänedžer World Rowing paatkonna meditsiiniametniku nime (kui on), kes osaleb koos regatil paatkonnaga.

c. *Võistkonna mänedžer ja paatkonna arst on kohustatud teavitama korralduskomitee Arsti oma paatkonna meditsiiniliste probleemide kohta, mis võivad olla rahvatervise ja sündmuse seisukohast olulised et tagada ohutus.*

Reegel 15– Kindlustus
Eestis ei rakendata.

Reegel 16 – Kohustused
Eestis ei rakendata.

Reegel 17 – Vanusekategooriad
WR/ SL poolt on tunnustatud järgnevad vanusekategooriad:

1. U19 (Alla 19-aastased),*
2. U23 (Alla 23-aastased),*
3. Seeniorid (Täiskasvanud),
4. Veteranid.

   **siin ja edaspidi tähendab „U“ inglisekeelset lühendit sõnast „under“ – eesti keeles „alla“. N: U23 –alla 23-aasta vanused.*

Reegel 18 – Täiendavad kategooriad
Peale vanusekategooriate tunnustab Sõudeliit ka täiskasvanute ja U23 kergekaalukategooriat ning täiskasvanute parasõudmise kategooriat.

JAOTUS 2 – Vanusegrupid

Reegel 19 – U19, U23 ja seeniorid (täiskasvanud)
Sõudeliidu järelevalve all toimuvatel võistlustel võidakse noorteklass jagada järgmisteks alamklassideks:

A-klass – 17-18-aastased (U19)
B-klass – 15-16-aastased (U17)
C-klass - 13-14-aastased (U15)
D-klass – 12 aastased ja nooremad (U13)

Sõudja võib võistelda:
noorte A-klassi (U19) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 18 aastaseks,
noorte B-klassi (U17) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 16 aastaseks,
noorte C-klassi (U15) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 14 aastaseks,
noorte D-klassi (U13) sõudmisvõistlusel selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 12 aastaseks.
Sõudja võib võistelda U23 sõudevõistlustel kuni selle aasta 31. detsembrini, mil ta saab 22 aastaseks.
Täiskasvanute võistlused on avatud kõigi vanuseklasside sõudjatele.

JAOTUS 3 – Veteranid

Reegel 20 – Veteranid

Sõudja võib veteranide sõudmise klassides võistelda selle aasta algusest, mille jooksul sportlane saab 27 aastaseks. *World Rowing Masters Regatta (WRMR)* viiakse läbi igal aastal WR Veteranide komisjoni järelevalve all. WRMR sõuderegatt on rahvusvaheline.

Reegel 20 määrus- Veteranid

Eesis ei rakendata.

Reegel 20E määrus- Veteranid

Eesti sõudevõistlustel veteranide vanadusekategooriaid ei kohaldata. Selle asemel kasutatakse ajavõtul vanusekoefitsiente, millised määratakse kindlaks konkreetse võistluse juhendiga. Vanusekategooriad ei kehti veteranide paatkondade roolimeste suhtes.

JAOTUS 4 – Roolimehed

Reegel 21 – Roolimehed

Roolimehed on paatkonna liikmed. Roolimeeste sugu on vaba, ehk meeskonna roolimeheks võib olla naine ning naiskonna roolimeheks mees. Vanusekategooriad kehtivad ka roolimeeste suhtes, välja arvatud veteranide võistlustel.
Roolimehe miinimumkaal (kandes võistlusvormi) on 55,0 kg. Et seda kaalu täis saada, võib roolimees kanda maksimaalselt 15,0 kilogrammist lisaraskust, mis asetatakse paati võimalikult roolimehe lähedale. Ühtegi võistlusvarustuse hulka kuuluvat eset ei arvestata lisaraskusena. Kontrollkomisjon võib nõuda lisaraskuse kontrollimist igal ajal enne võistlussõitu või koheselt peale maale tulekut. Neid sätteid kohaldatakse ka kergkaalupaatkondade roolimeestele.

Reegel 21 määrus – Roolimeeste kaalumine

Roolimehi tuleb kaaluda nii, et nad kannavad ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne vastava paadiklassi esimest sõitu, milles nad võistlevad, igal võistluspäeval.
Kaalud peavad mõõtma täpsusega 0,1 kg.

Kontrollkomisjon võib nõuda pildiga ametliku isikutunnistuse esitamist esimesel kaalumisel või pärastpoole.
Lisaraskuse olemasolu võidakse kontrollida igal ajal kontrollkomisjoni, starteri ja arbiitri poolt.

JAOTUS 5 – Kergekaalusõudjad

Reegel 22 – Kergekaalusõudjad
Sõudja võib võistelda kergekaalu võistlustel, kui ta vastab järgmistele kriteeriumitele:

1. Meeste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 70,0 kg. Ükski meessõudja ei tohi kaaluda rohkem kui 72,5 kg.
2. Meeste kergekaalu ühepaadisõudja ei tohi kaaluda rohkem kui 72,5 kg.
3. Naiste kergekaalu paatkonna (välja arvatud roolimees) keskmine kehakaal ei tohi ületada 57,0 kg. Ükski naiste kergekaalu sõudja ei tohi kaaluda rohkem kui 59,0 kg.
4. Naiste kergekaalu ühepaadisõudja ei tohi kaaluda rohkem kui 59,0 kg.

Reegel 22 määrus – Kergekaalusõudjate kaalumine

Kergkaalusõudjaid tuleb kaaluda kandes ainult võistlusvormi, kontrollitud kaaludel, mitte vähem kui üks tund ja mitte rohkem kui kaks tundi enne iga kergekaalupaadiklassi esimest sõitu igal võistluspäeval. Nad peavad end kaalumiskeskuses ette näitama kui paatkonna liige, kandes võistlusvormi. Kaalud peavad näitama sõudja kaalu 0,1 kg täpsusega.

Vaatamata eelpool mainitule,

1. *Kui vastava paadiklassi kaks vooru peetakse samal päeval ja mõned sõudjad, kes võistlevad teises voorus ei pea võistlema sama päeva esimeses voorus, siis need võistlejad peavad ennast kaaluma samal ajal kui need võistlejad, kes võistlevad esimeses voorus.*

2. *Igal kaalumisel peab iga paatkond esinema kaalumiskeskuses koos meeskonnana ja neid kaalutakse meeskonnana. Kui esimene võistlus lükatakse edasi või tühistatakse, ei pea kergekaalusõudjat samal päeval uuesti kaaluma.*

3. *Kontrollkomisjon nõuab igalt sõudjalt fotoga ametliku isikutunnistuse esitamist sõudja esmakordsel kaalumisel või hiljem. Kui meeskonna ametliku foto õigsust on sellise isikutunnistuse alusel kontrollitud, võib kontrollkomisjon kaalumise ajal seda fotot kasutada.*

4. *Sõudja või paatkond, mille kaal ei vasta nõutud kaalulimiidile võib läbida kaalumise protseduuri piiramatu arv kordi kaalumiseks ettenähtud aja jooksul. Juhul kui sõudja kehakaal ületab lubatavat kehakaalu või kui paatkonna keskmine kehakaal on üle lubatud keskmise kaalu või kui sõudja või paatkond ei ole ilmunud kaalumisele peale seda kui kaalumiseks ettenähtud aeg on läbi, siis sõudja või paatkond (vastava sõudja paatkond) tervikuna ei ole kõlbulik ja eemaldatakse võistluselt.*

5. *Kergekaalu paatkonna asendusliiget võib kaaluda samaaegselt paatkonna liikmete kaalumisega. Kaalumisel saadud asendusliikme kaalu võetakse arvesse paatkonnas sõudja asendamisel Reegli 48 või 49 alusel.*

6. *Kui meeskond on ametlikult kaalunud ilma asendusliikmeta, võib asendussõudja reegli 48 või 49 sätete kohaselt kaaluda igal ajal enne meeskonna järgmist võistlust. Sellisel juhul peavad individuaalne kaal*

ja meeskonna keskmine kaal, kasutades asendussõudja kaalu ning vastama ülejäänud meeskonnaliikmete registreeritud kaalule

JAOTUS 6 – Parasõudmine

Reegel 23 – Parasõudmine
Sõudja võib võistelda parasõudmise võistlusel, kui ta vastab parasõudmise eeskirjades ettenähtud nõuetele (Lisa nr 15). Kategooriad ja paadiklassid on sätestatud Parasõudmise eeskirjades (Lisa R14).

OSA III – PAADIKLASSID

Reegel 24 – Paadiklassid

Sõudeliidu (nagu ka WR) poolt on tunnustatud järgmised paadiklassid:
1. Ühepaat (1x),
2. Paarisaeruline kahepaat (2x),
3. Roolijata kahepaat (2-),
4. Roolijaga kahepaat (2+),
5. Paarisaeruline neljapaat (4x),
6. Roolijaga paariaeruline neljapaat (4x+)
7. Roolijata neljapaat (4-),
8. Roolijaga neljapaat (4+),
9. Kaheksapaat (8+).

Reegel 25 – Maailmameistrivõistluste paadiklassid

Sõudmise maailmameistrivõistlused toimuvad järgmistel võistlusaladel:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+,
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	1x, 2x, 2-, 4x
Kergekaalu naised (LW)	1x, 2x, 2-, 4x
Parasõudmine (APR)	PR1 M1x, PR1W1x, PR2 Mix2x, PR3 M2-, PR3 W2-, PR3 Mix2x, PR3 Mix4+
U23 mehed (BM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 4+, 8+
U23 naised (BW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 4+, 8+
U23 Kergekaalu mehed (BLM)	1x, 2x, 2-, 4x
U23 Kergekaalu naised (BLW)	1x, 2x, 2-, 4x
U19 mehed (JM)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 4+, 8+
U19 naised (JW)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 4+, 8+

Reegel 26 – Olümpiamängude paadiklassid
Olümpiaregati kavasse kuuluvad järgmised võistlusalad:

Mehed (M)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Naised (W)	1x, 2x, 2-, 4x, 4-, 8+
Kergekaalu mehed (LM)	2x
Kergekaalu naised (LW)	2x

Reegel 27 – Teiste võistluste paadiklassid
Ettepanekud regionaalsete ja kontinentaalsete regattide ning mitme võistlusalaga regattide paadiklasside kohta tuleb esitada kinnitamiseks WRle vastavate sõudeliitude poolt.

OSA IV – PAADID JA KONSTRUKTSIOON

Reegel 28 – Vaba konstruktsioon
Paatide ja aerude konstruktsioon, kuju ja mõõtmed on üldiselt kitsendusteta, arvestades piiranguid, mis on sätestatud käesoleva reegli rakendussätetes ning Reeglis 29.
Sellest hoolimata peavad kõik kandvad detailid (sh liikuvate osade teljed, kuid va sõudjate pingid) olema kindlalt paadikere külge kinnitatud.

Reegli 28 määrus – Paadid ja varustus
Vaata Lisa R2 – Paadid ja varustus

Reegel 29 – Uuendused varustuses

1. Muudatused varustuses, kaasa arvatud, kuid mitte ainult paatides, aerudes, seonduvas varustuses ja riietuses, peavad olema kooskõlas järgmiste nõudmistega, enne kui neid on lubatud kasutada sõudespordis:
   a. need peavad olema kaubanduslikult kättesaadavad kõigile võistlejatele (patendid ei tohi välistada kasutamist paatkonna või võistleja poolt);
   b. ei tohi oluliselt suurendada kulutusi spordile:
   c. ei tohi anda olulisi eeliseid mõnele võistlejale teiste ees või muuta spordi olemust;
   d. peavad olema turvalised ja keskkonnasõbralikud;
   e. peavad positiivselt arendama sõudesporti ja säilitama spordi üldisi tõekspidamisi.

2. Sõudevarustuse arendus tuleb esitada WR täidesaatvale komiteele hinnangu andmiseks. Selleks, et arendust saaks kasutada rahvusvahelistel regattidel, peab täidesaatev komitee hindama arenduse vastavaks ülal loetletud tingimustele ning olema vabalt saadavalt kõigile sõudjatele vastava võistluse aasta 1. jaanuarist. Nendele tingimustele mittevastavat arendust ei ole paatkondadel lubatud võistlustel kasutada.

   WR Täitevkomiteel on ainuõigus otsustada kogu varustuse arendamise aspektide üle käesoleva reegli alusel, sealhulgas arenduse mõistet, olulisust, kaubanduslikku saadavust, kulude mõistlikkust, turvalisust, vastavust jätkusuutlikkuse põhimõtetele, sellele, kas tegu on sõudespordi jaoks positiivse arendusega, mis säilitab sõudespordi põhimõtted.

Reegel 30– Paatide kaalud
Kõik paadid, mida kasutatakse Sõudeliidu järelevalve all toimuvatel võistlustel, peavad vastama miinimumkaalule.

Meresõudmise ja rannasprindi võistlustel kasutatavate paatide miinimumkaal on määratud käesoleva reeglistiku lisades R18 ja R19.

Reegli 30 määrus – Paatide kaalud
Vaata lisa R3 – Paatide kaalud

OSA V – RAJAD

Reegel 31 – Iseloomustus

Võistlusrajad peavad maailmameistrivõistlustel, maailmakarikal, olümpia-, paralümpia- ja noorte olümpiamängudel, vastavatel kvalifikatsioonivõistlustel, regionaalsetel ja kontinentaalsetel regattidel ning kõigil teistel rahvusvahelistel regattide tagama võrdse ja õiglase võimaluse võistelda kuuele paatkonnale eraldatud, sirgetel ja paralleelsetel radadel, mis on ristloodis stardi- ja finišijoonega ning distantsiga 2000m.

Reegel 32E – Distantsi pikkus

1. Sõudeliidu tiitlivõistluse distants on 2000-meetrine sirge. Veteranide (mehed, naised ja sega võistkonnad) ning noorte C- ja D vanuseklassi (U15 ja U13) ning parasõudmise võistlusdistants on 1000-meetrine sirge.

2. Sõudeliidu ja klubide poolt korraldatavate muude võistluste distantsid võivad olla nii pikemad kui ka lühemad kui 2000 m. Konkreetse võistluse distants määratakse vastava võistluse juhendiga.

3. Sprindivõistluste distants ei ole pikem kui 250 meetrit.

Reegel 33 – Võistlusradade arv

1. Rahvusvahelised regatid
   Rahvusvaheline standard on võistlustel kuni 6 rada.

2. Maailmameistrivõistlused ja maailmakarikavõistlused
   Võistlused viiakse läbi 6-l rajal, kuid üldjuhul peab sõudestaadionil olema kasutada vähemalt 8 rada.

   Nõuded *World Rowing Coastal Championships*, *World Rowing Beach Sprint Championships* ja *World Rowing Indoor Championships* võistlustele on sätestatud vastavate võistluste reeglistikes.

Reegel 33E – Võistlusradade arv

Eestis toimuvad ühisstardiga võistlused viiakse läbi üldjuhul kuuel eraldamata rajal.

Reegli 33 määrus – Rajad

Vaata Lisa R4 - Võistlusrajad

OSA VI – REGATTIDE KORRALDUS

JAOTUS 1 – Üldine

Reegel 34 – Maailma sõudeliidu pädevus

Eestis ei rakendata.

Reegel 34E – Eesti Sõudeliidu pädevus

Kõik Eestis toimuvad sõudevõistlused toimuvad Sõudeliidu järelevalve all ning korraldatakse kas

Sõudeliidu või Sõudeliidu liikmesklubi poolt. Regattide/võistluste korraldamise eest vastutab korralduskomitee (edaspidi nimetatud Korraldaja).

JAOTUS 2 – Rollid võistlustel

Reegel 35E – Võistluste korraldaja kohustused
Kui Sõudeliidu juhatus ei ole määranud või moodustanud konkreetsele võistlusele Korraldajat, siis on Korraldajaks Sõudeliidu sekretariaat, mida juhib Peasekretär. Peasekretäril on õigus sõlmida asjakohaseid lepinguid võistluste korraldamiseks klubidega ja delegeerida neile korraldamise õigused ja kohustused.
Korraldaja vastutab regati korrektse korraldamise eest. Korraldaja tagab ja on vastutav selle eest et oleks tagatud regati nõuetekohane ettevalmistus ja läbiviimine kooskõlas Võistlusreeglite ja seotud määrustega.
Korraldaja kohustuste hulka kuuluvad:
1. Käesolevatele võistlusreeglitele, seotud määrustele ja võistluste juhenditele vastava võistlustrassi ja tehnilise varustuse tagamine;
2. Registreerimise ja loosimise korraldamine ning selleks vajalike tingimuste loomine;
3. Ohutuse tagamine;
4. Kõigi teiste regati korrektseks korraldamiseks vajalike meetmete rakendamine.

Reegli 35 määrus – Rollid võistlustel
Vaata Lisa R5 Reegli 35 määrus - Võistluste korraldaja kohustused

Reegel 36- Koondise esindaja
1. Rahvusvahelistel regattidel ja Sõudeliidu võistlustel on iga liikmesliit või klubi määranud ühe isiku koondise esindajaks, kes vastutab ametliku suhtluse eest sõudjate, treenerite ja võistluse Korraldaja vahel.

Koondise esindaja vastutab oma võistkonna eest. Koondise esindaja või tema delegaat peavad end üles andma Korraldajale ning kokku leppima suhtluskorra. Koondise esindajal on kohustus osa võtta kõikidest koondiste esindajate koosolekutest.

2. Maailmameistrivõistlustel, maailmakarikavõistlustel, olümpia-, paralümpia- ja noorte olümpiamängudel, vastavatel kvalifikatsioonivõistlustel peab iga võistlusest osa võttev liikmesliit määrama koondise esindaja või esindajad või nende delegaadid. Koondise esindajad või nende delegaadid on kohustatud osa võtma kõikidest koondiste esindajate koosolekutest ning vahendama koondise esindajatele jagatavat või koosolekul edastatavat teavet võistluse ja ohutuse kohta kõigile oma võistkonna sõudjatele ja treeneritele. Koondise esindaja vastutab kogu võistluse jooksul ametliku suhtluse eest WR ja oma võistkonna vahel, sealhulgas võistkondade mahavõtmised ja sõudjate asendused.

2. WR Täitevkomitee võib liikmesliitu karistada koondise esindaja määramata jätmise eest ning koondise esindajat karistada ametlikelt koosolekutelt puudumise või teabe edastamata jätmise eest.

Reegel 37- Maailma Sõudeliidu (World Rowingu) roll regattidel

WR vastutust regattidel täidavad vastavad ametnikud. Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale reeglistikule rahvusvaheliste kohtunike, žürii ja žürii nõukogu poolt.

1. Täitevkomitee konkreetsed vastutusalad regattidel sätestavad statuudid ja võistluse reeglid. Lisaks sellele:
   a. **Rahvusvahelistel regattidel ja matšidel** – Täitevkomitee võib määrata tehnilise delegaadi esindamaks WRt vastaval võistlusel.

   b. Maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia, Noorte Olümpia- ja nende kvalifikatsiooniregatid ning maailma karikasarja regattid – Täitevkomitee määrab WR esindajateks järgmised ametnikud:
      i. Tehniline delegaat või delegaadid
      ii. Peakohtunik
      iii. World Rowing'u arst
      iv. World Rowingu võistluse ohutuse ametnik
      v. Erapooletuskomitee

      World Rowingu esindajate määramine, rollid ja vastutus on sätestatud rakendussätetes reeglite lisas R5.

2. Võistluse läbiviimine

   a. Žürii – koosneb rahvusvahelistest kohtunikest, keda toetavad vastavalt rahvuslikud kohtunikud. Žürii vastutab võistluse läbiviimise eest ning tagab regati korralduse vastavalt käesolevale reeglistikule, rakendussätetele ja võistluse reeglitele. Žürii esimene prioriteet peab olema sõudjate turvalisus kogu võistluse jooksul.

   b. Žürii juhatus – žürii juhatus koosneb žürii esimehest ja tema poolt igal võistlusele eeleval päeval määratud kahest žürii liikmest. Žürii kaalub ja võtab vastu otsuseid kõigi laekuvate protestide kohta vastavalt reeglile 76.

   c. Rahvusvahelise kategooria kohtunike roll žürii liikmetena on vastutada võistluse läbiviimise eest.

Reegli 37 määrus – Rollid võistlustel
Vaata Lisa R5 Reegli 37 määrus – World Rowingu roll regattidel

JAOTUS 3 – Kaubandus- ja tuvastamissätted

Reegel 38 – Kaubanduslik info, sponsorlus, reklaam ja logod
Kõik logod riietel ja varustusel või ükskõik millisel muul moel esinev reklaam võistlustel on piiratud ja reguleeritud käesolevate reeglitega, vastavate rakendussätetega ja võistluste reeglitega (lisa R6). Iga vastuolu ülalnimetatud reeglitega on karistatav.

Reegli 38 määrused - Kaubanduslik info, sponsorlus, reklaam ja logod
Viide lisale R6 – Kaubanduslik info, sponsorlus, reklaam ja logod

Reegel 39 - Sõudjate riietus ning aerulabade värvid

1. Ühe võistkonna liikmed peavad kandma täielikult identset riietust välja arvatud erisused, mis on lubatud reegel 38 rakendussätetes. Kui võistkonna liikmed kannavad peakatteid, peavad need olema identsed välja arvatud erisused, mis on lubatud reegel 38 rakendussätetes.

2. Ühe võistkonna aerulabade värvid ja kujundus peavad olema identsed mõlemal pool paati.

3. Roolimehed võivad kanda täiendavat riietust oma võistkonna värvides.

4. Maailmameistrivõistlused

    a. Riikide koondised peavad kandma oma liikmesliidu registreeritud võistlusvormi. Kõik aerulabad peavad olema oma liikmesliidu registreeritud värvides.

    b. Liikmesliidud peavad oma koondiste võistlusvormide värvid ja kujunduse registreerima WR juures vähemalt kolm kuud enne esimest eeldatavat varustuse kasutamist vastavalt statuudi artiklile 13.

    c. Maailmameistrivõistlustel ja maailmakarika etappidel võib nõukogu kehtestada täiendavat regulatsiooni sõudjate riietuse kohta, eelkõige WR või WR sponsori t-särkide kandmise kohta vastavalt reegli 38 rakendussätetele.

Reegli 39 määrus - Sõudjate riietus ja aerulabade värvid
Rahvusvahelistel võistlused võivad segavõistkonnad kanda kas identset võistlusvõrmi ja logosid või kannab iga võistkonna liige enda klubi võistlusvormi ja logosid.

Reegel 40- Auhinnad ja sponsorlepingud

Sõudjad võivad võistlustel saada sularaha või muid auhindu. Samuti võivad nad sõlmida sponsorlepinguid tingimusel, et need lepingud vaadatakse eelnevalt üle ja kiidetakse heaks liikmesliidu poolt. Sponsorlepingud peavad olema vastavuses WR statuutidega ja reeglitega ning vastavate määrustega ja võistluse reeglitega.

Reegel 41- Maailma sõudeliidu (World Rowingu) reklaamiõigused

Kõigil WR egiidi all toimuvatel regattidel jääb WR-le õigus:
1. müüa oma tooteid ja suveniire. Korralduskomitee peab oma kulul tagama selleks müügitegevuseks vastavad alad/ruumid.
2. kasutada ja litsentseerida WR nime ja ametlikku logo ja teisi WR poolt registreeritud nimetusi ja embleeme.

WR võib osa nende õiguste müügi tulust jagada vastavate võistluste korralduskomiteedega.

JAOTUS 4 – Registreerumine, selle tühistamine ning muudatused paatkondades

Reegel 42 – Liikmesliitude volitused

1. Rahvusvahelised regatid - Võistkond võib teises riigis toimuval rahvusvahelisel võistlusel võistelda vaid oma liikmesliidu kirjalikul loal. Liikmesliit vastutab registreerimistasude

maksmise eest. Kui korralduskomitee lubab võistkonnal oma võistlusel osaleda ilma vastava liikmesliidu kirjaliku loata, ei vastuta liikmesliit selle võistkonna tegude eest. See reegel ei kehti veteranide võistlustel.

2. Maailmameistrivõistlustel, maailmakarikavõistlustel ja olümpia-, paralümpia- ning noorte olümpiamängudel võistlevad sõudjad ainult oma liikmesliidu egiidi all. Liikmesliit on ainuke koondiste registreerija võistlustele ja esindaja.

3. Olümpia-, paralümpia- ning noorte olümpiamängud - sõudjad võistlevad oma rahvusliku olümpiakomitee või paralümpia komitee egiidi all, neil komiteedel on ainuõigus võistlejaid võistlustele registreerida ja esindada.

Reegel 43 – Registreerumine

1. Rahvusvahelised regatid

a. Võistkonna registreerimine rahvusvahelisele regatile on kehtiv vaid juhul, kui registreerimisvormi kõik nõutud väljad on täidetud.

b. Võistkonna liikmete nimetamine registreerimisel peab algama sõudjast paadi ninas kuni eessõudjani.

c. Rahvusvahelise regati korralduspaatkond peab vastu võtma kõik kehtivad registreerimised, mis on tehtud registreerimise lõpptähtajaks, välja arvatud juhul, kui tähtajaks on registreerunud vaid üks võistkond. Viimasel juhul vastav sõit tühistatakse.

2. Maailmameistrivõistlused

a. Spetsiaalsed registreerimisvormid tehakse täitmiseks kättesaadavaks igale liikmesliidule reeglina 2 kuud enne registreerimise lõpptähtaega.

b. Registreerumisvormid peavad jõudma WR peakontorisse enne spetsiaalselt sätestatud kuupäeva (üldjuhul 9-14 päeva enne esimest eelsõitu).

c. Esitatud registreerimisvormid peavad sisaldama võistkondi selle liikmete nimede ja sünnikuupäevadega alates sõudjast paadi ninas kuni eessõudjani.

d. Samuti peavad registreerimisvormid sisaldama iga täiendava sõudja nime ja sünnikuupäeva, keda võidakse kasutada võistkonna asendusliikmena võistluste jooksul.

e. Registreerimise miinimumnõue – juhul, kui sõitu registreeritakse tähtaegselt vaid üks võistkond, tühistatakse vastava sõidu toimumine.

Reegel 44 – Registreeringute nimekiri

1. Rahvusvahelised regatid
   Hiljemalt 2 päeva pärast registreerimise lõpptähtaega saadab korralduskomitee kõikidele osavõtvatele klubidele ja liikmesliitudele välja registreerunute nimekirja, esialgse eelsõitude ajakava, võistkonna esindajate koosoleku toimumise ning radade loosimise aja

ja koha, sõudestaadioni liiklusskeemi.

2. Maailmameistrivõistlused - WR koostab registreerunud liikmesliitudest nimekirja iga sõidu kohta kõigile registreerunud liikmesliitudele.

Reegel 45 – Valeandmete esitamine

Igasugune valeandmete esitamine võistlejate nime, vanuse, paadiklassi, klubi liikmelisuse või õiguse kohta võistelda võib kaasa tuua kogu võistkonna ja selle liikmete diskvalifitseerimise kõikidest sõitudest, kuhu need registreerunud on sel võistlusel. Täitevkomitee või korraldaja võib rakendada täiendavaid sanktsioone.

Reegel 46 – Vastuväited registreeringule

1.Rahvusvahelised regatid

Iga inimene, klubi või liikmesliit võib esitada vastuväite registreeringu legitiimsuse kohta. Seda tuleb teha kirjalikult ja koheselt, tuues üksikasjalikult välja põhjused, millele antud vastuväide tugineb. Korralduskomitee konsulteerib seejärel kõigi osapooltega ning võtab vastuväite kohta vastu otsuse. Kui vastuväide leitakse olevat põhjendatud, tühistab korralduskomitee vastava registreeringu.

2. Maailmameistrivõistlused ja Maailmakarikavõistluste etappide, olümpiamängude, paralümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused

Iga liikmesliit võib täidesaatvale komiteele esitada vastuväite registreeringu legitiiWRuse kohta koheselt ja kirjalikult tuues üksikasjalikult välja põhjused, millele antud vastuväide tugineb. Täidesaatev komitee konsulteerib seejärel kõigi osapooltega ning võtab vastuväite kohta vastu otsuse. Kui vastuväide leitakse olevat põhjendatud, tühistatakse vastav registreering.

Reegel 47 – Registreeringute tühistamine

1. Rahvusvahelised regatid

    a. Kui klubi või liikmesliit otsustab mitte osaleda sõidus, millele ta registreerunud on, tuleb sellest esimesel võimalusel kirjalikult teavitada Korraldajat, hiljemalt enne võistkondade esindajate koosolekut.

    b. Juhul, kui võistlused kestavad kahel järjestikusel päeval või toimub kaks erinevat ühepäevast võistlust järjestikku, peab registreeringu tühistamisest korralduskomiteed kirjalikult teavitama hiljemalt 1 tund enne esimese päeva viimast sõitu.

    c. Registreeringu tühistamise korral võib Korraldaja teha uue loosimise.

2. Maailmameistrivõistluste ja Maailmakarika etappide, olümpiamängude, paralümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused

Kui liikmesliit tühistab võistkonna või võistkondade osalemise sõidus, kuhu need registreeritud on, tuleb sellest vähemalt 3 tunni enne loosimise algust kirjalikult teavitada WR.

3. Registreeringute tühistamist ei saa tagasi võtta.

Reegli 47 määrused - Registreeringute tühistamine peale registreerimistähtaega
Eestis ei rakendata.

Maailmameistrivõistlused ja Maailmakarikavõistluste etappide, olümpiamängude, paralümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused

1. Tühistamise teade tuleb esitada WRi võistluse staapi või mõnda teise varem teada antud kohta.
2. Juhul, kui tühistamise teade saabub hiljem kui 3 tundi enne loosimist, saab vastava liikmesliit trahvi 500 eurot. Erandina ei rakendata trahvi hilinenud tühistamistele, mis on WR hinnangul meditsiinilise põhjusega või tehtud turvalisuse eesmärgil.

Reegel 48 – Muudatused paatkonnas peale registreerimistähtaja lõppu ja kuni üks tund enne esimest eelsõitu

1. Rahvusvahelised regatid

    a. Paatkonnad – klubid või liikmesliidud võivad ümber vahetada kuni poole iga paatkonna liikmetest (sh ka eessõudja) järgmistel tingimustel:

        i. asendusliikmed peavad kuuluma samasse klubisse või segapaatkondade korral ühte paatkonna klubidest;

        ii. rahvuskoondiste puhul peab asendusliige olema samast alaliidust;

        iii. iga asendus tuleb esitada kirjalikult korralduskomiteele vähemalt 1 tund enne esimest eelsõitu.

    b. Ühepaatide korral asendusi teha ei saa, väljaarvatud juhtudel, kui asenduse põhjuseks on haigus või vigastus vastavalt käesoleva reegli määruses 1b.

2. Maailmameistrivõistlused ja Maailmakarikavõistluste etappide, olümpiamängude, paralümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused:

    a. Paatkonnad – liikmesliidud saavad asendada kuni poole iga registreeritud paatkonna liikmetest (sh ka eessõudja) tingimusel, et asendussõudjad esindavad sama liikmesliitu vastavalt käesolevale reeglistikule ning muudatused on esitatud WRle kirjalikult vähemalt 3 tundi enne esimest eelsõitu.

    b. Ühepaatide korral asendusi teha ei saa, väljaarvatud juhtudel, kui asenduse põhjuseks on haigus või vigastus vastavalt käesoleva reegli määrusele 2b.

Reegli 48 määrus – Muudatused paatkonnas pärast registreerimistähtaega ja enne esimest eelsõitu meditsiinilistel põhjustel

1. *Rahvusvahelised regatid:*

    a. *Paatkonnad: Lisaks käesoleva reegli paragrahvile 1 a) on haiguse või vigastuse korral arstitõendi alusel lubatud paatkonna liige välja vahetada hiljemalt 1 tund enne antud paatkonna esimest eelsõitu. Asendatud sõudja ei saa enam sama paatkonna liikmena võistelda isegi kui tervislik seisund seda hiljem lubab. Iga asendussõudja peab esindama sama klubi, rahvuskoondiste korral sama liikmesliitu.*

    b. *Ühepaadid: Juhul, kui võistlusele registreeritud ühesel paadil sõitja haigestub või saab vigastada, on lubatud ta asendada pärast registreerimise lõpptähtaega siis, kui esitatakse vastav arstitõend ning asendus tehakse hiljemalt 1 tund enne esimest eelsõitu. Asendussõudja peab olema sama klubi liige, rahvuskoondise korral sama liikmesliidu liige.*

    c. *Iga käesolevates rakendussätetes kirjeldatud asendusettepanek tuleb esitada korralduskomiteele hiljemalt 1 tund enne oma esimest eelsõitu.*

    d. *Ülalkirjeldatud asenduste tõttu ei muudeta reeglina ametlikku stardiaega, küll aga võib erandkorras starti edasi lükata žürii esimehe otsusega.*

2. *Maailmameistrivõistlused ja Maailmakarikavõistluste etappide, olümpiamängude, para-lümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused*

    a. *Paatkonnad – Lisaks käesoleva reegli paragrahvile 2 a) on haiguse või vigastuse korral arstitõendi alusel lubatud paatkonna liige välja vahetada hiljemalt 1 tund enne antud paatkonna sõidu ametlikku stardiaega. Asendusele peab heakskiidu andma WR arst, kes teeb haigestunud või vigastada saanud sõudjale eelnevalt läbivaatusel. Asendatud sõudja võib samas paatkonnas igas sõidus taas võistelda juhul, kui terviseseisund on taastunud ja seda kinnitab arstitõend ning vastava läbivaatuse teinud WR arst. Asendussõudja peab esindama sama liikmesliitu vastavalt käesolevale reeglile.*

    b. *Ühepaadid - Juhul, kui võistlusele registreeritud ühesel paadil sõitja haigestub või saab vigastada enne oma esimest eelsõitu, saab teda asendada hiljemalt 1 tund enne oma eelsõidu ametlikku stardiaega. Asenduse eelduseks arstitõend ning haigestunud või vigastatud sõudja läbivaatus WR arsti poolt. Asendussõudja peab esindama sama liikmesliitu vastavalt käesolevale reeglile. Käesoleva rakendussätte kohaselt asendatud ühepaadi sõudja ei saa uuesti vastavast sõidust osa võtta isegi siis, kui tema tervis taastub.*

    c. *Iga käesolevates rakendussätetes kirjeldatud asendusettepanek tuleb esitada korralduskomiteele hiljemalt 1 tund enne oma esimest eelsõitu.*

    d. *Ülalkirjeldatud asenduste tõttu ei muudeta reeglina ametlikku stardiaega, küll aga võib erandkorras starti edasi lükata Peakohtuniku otsusega.*

Reegel 49 – Muudatused pärast esimest eelsõitu

1. Rahvusvahelised regatid:

   a. Paatkonnad- liikmete asendamine paatkonnas ei ole lubatud pärast eelsõitu, välja arvatud haiguse või vigastuse tõttu. Sellisel juhul tuleb esitada arstitõend ja sõudja asenduse peab kinnitama Korraldaja.

      i. Sõudja, kes on välja vahetatud, ei saa enam antud võistlusel võistelda isegi juhul, kui tema tervis taastub.

      ii. Vastavalt käesolevale reeglile on lubatud asendada kuni pool paatkonna liikmetest pluss eessõitja.

      iii. Asendussõudja peab olema sama klubi liige, rahvuskoondise korral samast alaliidust.

   b. Ühepaadid – sõudja välja vahetamine ei ole lubatud pärast eelsõitudes osalemist.

2. Maailmameistrivõistlused ja Maailmakarikavõistluste etappide, olümpiamängude, paralümpiamängude ning noorte olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlused

   a. Paatkonnad

      i. liikmete asendamine paatkonnas ei ole lubatud pärast eelsõitu, välja arvatud haiguse või vigastuse tõttu. Sellisel juhul tuleb esitada arstitõend ja sõudja asenduse taotlus tuleb esitada kirjalikult WR-le.

      ii. Asendus on lubatud vaid siis, kui see on heaks kiidetud WR arsti poolt, kes on haige või vigastatud sõudja läbi vaadanud või sellest läbivaatusest loobunud.

      iii. Välja vahetatud sõudja võib pärast tervise taastumist samas paatkonnas uuesti võistelda igas sõidus. Sellest tuleb eelnevalt kirjalikult teavitada WR esitades vastava arstitõendi ning heakskiidu WR arstilt, kellel on olnud võimalus sõudja uuesti läbi vaadata.

      iv. Vastavalt käesolevale reeglile on lubatud asendada kuni pool paatkonna liikmetest pluss eessõitja.

      v. Asendussõudja peab olema samast alaliidust vastavalt võistluste reeglitele ja seonduvatele rakendussätetele.

   b. Ühepaadid – sõudja välja vahetamine ei ole lubatud pärast eelsõitudes osalemist.

3. Asendusest tulenevad asendused

   a. Kui haigestunud või vigastatud sõudja asendatakse sõudjaga teisest paatkonnast (ilma dubleerimiseta), siis võib teise paatkonna sõudjat omakorda asendada.

b. See on lubatud vaid juhul, kui asendusest tulenevad asendused on selgelt põhjustatud esimese paatkonna sõudja haigestumisest või vigastusest vastavalt reeglite 45 või 46 rakendussätetele.

c. Kui haigestunud või vigastatud sõudja tervis taastub ja ta vahetatakse paati tagasi, siis ka asendav sõudja ja iga järgmine asendav sõudja peavad viivitamatult siirduma tagasi oma algupärasesse paati enne oma järgmist sõitu.

d. Kui on toimunud asendusest tulenev asendus ning teisest paatkonnast võetud sõudjale omakorda asendust ei leita, tuleb teisel paatkonnal taanduda võistlemast meditsiinilistel põhjustel asenduse tõttu vastavalt reeglis 47 sätestatule.

e. Iga asendav sõudja peab olema sobilik esindama klubi, rahvuskoondise korral oma liikmesliitu kooskõlas võistlusreeglite ja seotud rakendussätetega.

JAOTUS 5 – Turvalisus ning erapooletus

Reegel 50 – Juhtpõhimõtted - Turvalisus ja erapooletus

1. Korraldaja ja regati/võistluste eest vastutavad ametnikud peavad juhinduma järgmistest printsiipidest:
   a. Kõikide võistlejate turvalisus;
   b. Erapooletus kõigi võistlejate suhtes.
2. Iga individuaalne võistleja ja paatkonnaametnik lähtub igal ajal ülaltoodud põhimõtetest.

Reegel 51 – Turvalisus – üldpõhimõtted

1. Korralduskomitee vastutab oma regatil kõigi turvameetmete tagamise eest.

2. Kõik sõudjad ja paatkonna ametnikud tegutsevad ja võistlevad vastavalt jõusolevatele, nende paatide, üksik- ja paarisaerude ning muu varustuse turvalisust puudutavatele reeglitele.

3. Lisaks vastutavad sõudjad, treenerid ja nende klubid selle eest, et kogu nende varustus vastab võistluste ajal prevaleerivatele veetingimustele ning vastavalt reeglile 14 on sõudjate tervis, füüsiline vorm ja ujumisoskus nõutud tasemel.

4. Sõudjad ja paatkonna ametnikud juhinduvad Žürii ja Korraldaja kõigist turvalisust puudutavatest ettekirjutustest.

5. Iga žürii liige võib keelata mis tahes paatkonnal veele mineku, kui ta arvab, et paatkond kujutab endast ohtu endale või teistele veel viibivatele paatkondadele. Vaidluse korral langetab otsuse Peakohtunik.

6. Regattidel tehakse kõik mõistliku hoolsusega, et tagada turvalised tingimused. Lõplik vastutus lasub võistlemisel siiski klubil, kelle nimel sõudja võistleb, ning üksiksõudjal. Selles suhtes ei võta Eesti Sõudeliit endale juriidilist vastutust.

7. Maailmameistrivõistlustel, Maailmakarika, Olümpia-, paralümpia ja noorte olümpiamänugude kvalifikatsiooni regattidel, rahvusvahelistel regattide ja matšidel lasub vastutus ohutuse kõikide aspektide eest Korraldajal, samas ka võistlevatel klubidel, liikmesliidu sõudjatel nende reeglite ulatuses. Selle aspekti valguses World Rowing/eesti Sõudeliit ei võta endale juriidilist vastutust.

Reegel 52- Turvalisus – treenimine võistluste ajal

1. Treening toimub ainult vastavalt Korraldaja määratud ametlikel treeningaegadel.

2. Korraldaja edastab info ametlike treeningaegade kohta iga päeva osas nii varakult kui vähegi võimalik, turvalisus- või rakendamiskaalutlustel.

3. Ametlikel treeningaegadel on märgitud radade lahtiolekuajad päevade lõikes. Kõik paatkonnad peavad olema vee pealt lahkunud enne radade sulgemisaega.

4. Paatkondi võidakse karistada nende nõuete eiramise eest.

Reegel 53 – Liiklemisreeglid rajal

1. Korraldaja peab avaldama selgelt paadi hoidmise ala või paadikuuri, veele mineku alal (paadisillal) selgelt ja välja panema liiklemisreeglid, mida tuleb paatide vee peal liikumise kontrollimiseks järgida. Reeglid peavad hõlmama:
   a. Liiklemisreeglid treeningul
   b. Liiklemisreeglid võistlustel

2. Iga sõudja, treener ja paatkonna esindaja vastutab kõigi liiklemisreeglitega tutvumise, nendest arusaamise ja nende järgmise eest.

3. Iga sõudja kohustus on jälgida liiklusreegleid.

4. Lisaks peavad sõudjad soojendusel ja mahasõidul:

   a. Peatuma, kui võistlevad paatkonnad on lähenemas nende positsioonidele.

   b. Hoiduma finišijoone ületamisest ükskõik millises suunas, kui teise võistlussõidu paadid on finišeerimas.

   c. Hoiduma kaasasõitmisest raja tervel või osalisel pikkusel, ka väljaspool poidega tähistatud ala, kui nad ei osale sõidul.

5. Nende nõuete eiramise eest võib paatkonnale kehtestada sanktsioone.

Reegli 53 määrus – Liiklemisreeglid rajal

1. *Liiklemisreeglid peavad olema avaldatud Sõudeliidu kodulehel ning võistluste alal peavad need olema selgelt üles pandud suurtel tahvlitel. Need tahvlid peavad asuma paadisildade kõrval või paadikuuri seinal.*

2. *Treeningu ja võistluste liikluseeskirjas peab olema vähemalt üks vaba rada (n-ö neutraalne sõidurada) vee peal vastassuundades sõitvate paatkondade vahel. Kui neutraalrada ei ole võimalik rakendada, peab vastassuunades sõitvad paatkonnad eraldama poireaga või sarnase veepinnal oleva füüsilise takistusega.*

3. *Reeglina rahvusvaheliste võistluste ajal treeninguid ei toimu.*

4. *Võistluse liiklemisreeglid hõlmavad soojendus- ning mahasõiduala. Nad peavad arvestama ka iga autasustamistseremoonial osaleva paadi turvalist liikumist.*

Reegel 54 – Teised paadid vee peal

1. Võidusõit

   a. Võistluse ametlikul toimumisajal ei tohi olla võistlusrajal ega treeningualal teisi paate (ei liikuvaid ega ka fikseeritud), välja arvatud Peakohtuniku eriloal.

   b. Peakohtunik määrab kõigi heakskiidetud aluste, st arbiitrite kaatrite, päästepaatide, televisioonipaatide, tööpaatide jne asukoha ja liikumistrajektoori.

2. Treening

   a. Treeningu ametlikul toimumisajal ei tohi olla võistlusrajal ega treeningualal teisi paate (ei liikuvaid ega ka fikseeritud), välja arvatud Korraldaja eriloal.

   b. Korraldaja määrab kõigi heakskiidetud aluste, st päästepaatide, televisioonipaatide, tööpaatide jne asukoha ja liikumistrajektoori.

3. Korraldaja on vastutav selle eest, et ükski registreerimata sõudja ega paatkond ei saaks luba minna vee peale terve võistluse kestel, alates esimesest päevast kuni võistluste lõpuni ilma Peakohtuniku nõusolekuta.

Reegel 55 – Varustuse vigastused

Kui paatkonna varustus saab kannatada, selgitab Žürii juhatus ükskõik millise asjassepuutuva paatkonna nõudmisel välja süüdlase.

Reegel 56 – Erapooletus – Üldpõhimõtted

1. Kõik sõudjad
   a. võistlevad õiglaselt
   b. austavad oma konkurente ja võistluse ametnikke

c. peavad saabuma starti õigeaegselt ning järgima igal ajal ametnike juhiseid nii vee peal kui väljaspool vett.

2. Võistkonna ametnikud peavad alati:
   a. Olema tuttavad võistlusreeglitega, mis võivad olla seotud nende individuaalsete paatkonnaülesannetega;
   b. Austama teisi paatkondi ja regati ametnikke ning ausa konkurentsi vajadust.
   c. Järgima võistlusreegleid, eriti selles osas, et olla õigeaegselt stardis ning järgima ametnike korraldusi nii kaldal kui ka vee peal.

3. Võistluse ametnikud kindlustavad, et võistlusreegleid rakendatakse õiglaselt ja respektiga kõigi võistlejate suhtes.

JAOTUS 6 – Loosimine ja finaalidesse edasipääsemine

Reegel 57 – *World Rowing'u* edasipääsemissüsteem

1. Kui paadiklassi võistlussõitudel osaleda soovivate paatkondade arv ületab võistlusteks kasutatavate radade arvu, kasutatakse finalistide väljaselgitamiseks edasipääsemissüsteemi.

2. Rahvusvahelised regatid
   Paadiklassi iga voor peab lõppema vähemalt kaks tundi enne sama võistlusklassi järgmist vooru.

3. Eestis ei rakendata.

Reegli 57 määrus – World Rowing'u edasipääsemissüsteem finalistide selgitamiseks
WR edasipääsemissüsteemi detailid on toodud Võistlusreeglite Lisas R7 – World Rowing'u edasipääsemissüsteem finalistide väljaselgitamiseks.

Reegel 58 – Paigutamine

1. Paigutamise eesmärk on vältida kiiremate paatide loosimist samasse sõitu. Paigutamine on kasutatav vaid eelvoorus ja ei oma mingit muud eesmärki. Seda ei kasutata üheski hilisemas võistluse voorus.

2. Korraldaja määrab ja avaldab kriteeriumid, mida paigutamisel järgida. Vajadusel nimetab Korraldaja konkreetse regati jaoks Paigutuskomisjoni.

3. Juhul kui Korraldaja on kooskõlas käesolevate Võistlusreeglitega nimetanud konkreetse regati jaoks Paigutuskomisjoni, määrab komisjon, millised paatkonnad millistes võistlusklassides saavad paigutatud.

4. Paigutuskomisjon järgib Korraldaja poolt määratud ja eelnevalt avaldatud kriteeriume. Põhimõtteliselt paigutatakse määrustele vastavate paatkondade hulgast tugevaim paatkond nõrgimaga samasse sõitu, järgmisesse sõitu lähevad järgmised jne.

5. Paigutatavate paatkondade eelsõitudesse loosimine peab olema korraldatud žürii järelevalve all ja juhuslikkuse põhimõttel, nõnda et kõrgeima asutusega paatkond ei ole alati esimeses eelsõidus. Paigutatud paatkondade rajad tuleb samuti määrata juhusliku loosiga.

Reegel 59 – Loos

1. Eelsõitude loosimine toimub paatkonna esindajate koosolekul.

2. Juhul kui võistlusklassist osavõtjate arv tooks kaasa ebavõrdse arvu paatkondi igas eelsõidus, loositakse suurema arvu paatkondadega eelsõidud enne vähemate paatkondadega eelsõite.

3. Kui võistlusele on registreeritud vähem kui finaaliks nõutav arv või sellega võrdne on eelsõit nõutud vaid võistlustel kus on oluline kvalifikatsioon. Eelsõidu loosimine toimub põhiloosimisel ning eelsõidu tulemus määrab finaali rajad.

4. Juhul, kui eelsõitudesse loositud paatkondade puudumise tõttu on eelsõitude koosseisude arv ebavõrdne, on peakohtunikul õigus läbi viia täiendav loosimine vahetult enne starti, et paigutada võistlejad sõitudesse võimalikult võrdselt.

Reegel 60 –Võistlusradade määramine (normaalsetes tingimustes)

1. Žürii järelevalve all toimuv juhusliku valikuga loosimine toimub selleks, et selgitada välja igale paatkonnale sõit ja rada edasipääsemissüsteemi esimeses voorus vastavalt reeglile 58.

2. Vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide puhul on põhimõtteks paigutada eelmises voorus parimad kohad saanud paatkonnad sisemistele radadele. Eelmises voorus madalamad kohad saanud paatkonnad paigutatakse vastavalt välimistele radadele. Kui paatkonnad saavutavad eelsõitudel, vahesõitudel või poolfinaalides samad kohad, korraldatakse nende järgmise vooru võistlusradade määramiseks loosimine, mis peab toimuma Žürii liikme järelevalve all.

3. Eestis ei rakendata (MM, OM, MK …)

Reegel 61 – Loobumine ja diskvalifitseerimine loosi järel

Kui paatkond loobub, kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse peale loosi, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. Kui loobumine, kõrvaldamine või diskvalifitseerimine leiab aset enne paadiklassi esimese eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali algust, võib Peakohtunik ette võtta vastavaid meetmeid loosi muutmiseks või uue loosi korraldamiseks:

    a. Paatkonnale määratakse sõidu tulemuseks DNS (ei startinud), EXC (kõrvaldatud) või DSQ (diskvalifitseeritud).

b. Enne oma eelsõitu loobunud, kõrvaldatud või ükskõik millises punktis diskvalifitseeritud paatkond ei saa kohta vastavas sõidus.

c. Kui paatkond on loobunud peale oma eelsõitu kuid ennem oma vahesõitu või veerandfinaali või poolfinaali, siis paatkonnale määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht ning kui selliseid paatkondi on rohkem kui üks siis võrdselt viimasele kohale.

2. Kui paatkond katkestab eelsõidu, vahesõidu, veerandfinaali või poolfinaali ajal sõidu ega finišeeri:

a. määratakse paatkonnale sõidu tulemuseks DNF (ei finišeerinud).

b. Edasipääsemissüsteemiga ette nähtud arv paatkondi pääseb edasi järgmisesse vooru.

c. Paatkond, kes sõidul ei finišeeri, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle määratakse selle võistlusklassi üldjärjestuses viimane koht.

d. Paatkonna kontrolli alt väljas oleva ning neid võistlust lõpetamast takistava probleemi puhul, võib Peakohtunik otsustada määrata sellele paatkonnale selle sõidu tulemuseks viimane koht.

3. Kui paatkond kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse pärast paadiklassi esimese eelsõidu starti:

a. määratakse paatkonnale sõidu tulemuseks EXC või DSQ.

b. Edasipääsemissüsteemiga ette nähtud arv paatkondi pääseb edasi järgmisesse vooru.

c. Paatkond, kes kõrvaldatakse või diskvalifitseeritakse, ei võistle enam sellel paadiklassi võistlusel ning talle ei määrata kohta sellel võistlusel.

4. Finaalide puhul, kui paatkond loobub enne sõidu starti või kui paatkond katkestab sõidu ega finišeeri:

a. määratakse paatkonnale sõidu tulemuseks DNS (ei startinud) või DNF (ei finišeerinud).

b. Paatkonnale, kes loobub või katkestab sõidu, määratakse finaali viimane koht.

Reegel 62 – Eraldistart

1. Eraldistardi puhul stardivad paatkonnad individuaalselt üksteise järel, kas ühel või mitmel rajal. Paatkonna tulemuseks on aeg, mis tal raja läbimiseks kulus.

2. Piiratud ajaressursi või raskete tingimuste korral võib võistluste Žürii või Korraldaja otsustada kasutada eraldistardi süsteemi eelsõitude, vahesõitude, poolfinaalide ning finaalide asemel. Eraldistardist sõitude formaat ja kirjeldus on sätestatud selle reegli määruses.

Reegli 62 määrus – Eraldistardist sõidud
Vt Lisa R8 – Eraldistart.

Reegel 63 – Rasked ilmastikutingimused

1. Rahvusvahelised regatid – kui ilm kutsub esile ebavõrdsed või sõudmist mittelubavad tingimused, siis Peakohtunik konsulteerib vastavate Žürii liikmetega ning Korraldajaga ja võib teha programmi muudatusi nagu on kirjeldatud Reegli 63 määruses (allpool).

2. Korraldaja võib ametisse määrata Erapooletuskomitee, milles on kolm liiget ja kellel on vastav kogemus ja oskus vastavate meetmete rakendamiseks ebavõrdsetes oludes või sõudmist mittelubavates tingimustes. Peakohtunik peab rakendama Erapooletuskomitee otsused.

Reegli 63 määrus - Alternatiivsed programmid raskete ilmastikutingimuste korral

1. Erapooletuskomitee ülesandeks on otsustada, kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks. Nende ülesandeks on valida allpool toodud variantidest programmi jaoks sobivaim. Variantide rakendamisel peab Erapooletuskomitee alati eelistama variante 1.1., 1.2 ja 1.3 variandile 1.4.

a. Variant 1- kasutada võistlusradasid, mis pakuvad kõige võrdsemaid tingimusi.

b. Variant 2 - vältimaks raskeid ilmastikutingimusi soovitada Korraldajal muuta regati ajakava;

c. Variant 3 - peatama võistlemise kui ilm on muutnud või on muutmas tingimusi ebavõrdseks või sõudmist mittelubavaks ja soovitama alternatiivset aega võistlemiseks.

d. Variant 4 –

i. paigutada iga eraldi võistluse jaoks võistlusrajad ümber, kasutades eelmise vooru paremusjärjestust, et paigutada eelmistes voorudes sarnaste tulemustega paatkonnad kõrvuti radadele andes paremad kohad saavutanud paatkondadele paremad rajad.

ii. Kui kaks või enamat paatkonda saavutas vahetult eelnevas voorus sama koha (nt. mõlemad olid eelsõidu võitjad), toimub nende võistlusradade määramiseks loosimine Žürii järelevalve all.

Seda alternatiivi ei kasutata eelsõitude jaoks (või finaalide jaoks kus on vähem kui seitse osavõtjat, kui sellel ei ole eelnevaid voore või eelvõistlusi).

2. Juhul kui Peakohtunik otsustab, et eelpool mainitud variantidest ükski ei sobi, võib Peakohtunik kasutusele võtta käesoleva määruse punktis 3 märgitud lahendustest sobiva, mis lubaks regatti jätkata.

3. Kui erapooletuskomitee on vastu võtnud mõne alternatiividest või on otsustanud, et need ei ole sobivad lahendused, on Täitevkomitee või tema poolt määratud esindaja maailmameistrivõistlustel, Olümpia, Paralümpia-, Noorte Olümpiamängude ja nende kvalifikatsiooniregattidel või maailmakarika regatil tehnilise delegaadi kohustus otsustada, kas rakendada regati jätkamiseks üht järgmistest

võimalustest:

a. Lahendus 1 - alustada võistlemisega varem kui eelnevalt teatatud, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega.

b. Lahendus 2 - jätkata võistlemisega hiljem kui ilmastikuolud on paranenud, olles konsulteerinud Erapooletuskomiteega.

c. Lahendus 3 - jätta vahele ürituse üks voor (näiteks poolfinaalid), kui rasked tingimused on võistlemise märkimisväärseks ajaks peatanud või kui ilmaennustus viitab sellele, et võistlemine pole võimalik mõnedel järgnevatest päevadest. Sellisel juhul määratakse järgmiste voorude ülesehitus läbiviidud voorude tulemuste põhjal ning hädavajalikuks võib osutuda enama kui kuue paatkonna osalemine sõidul. Igal võimalikul juhul kasutatakse järgmiste voorude ülesehituse määramisel paatkondade paremusjärjestust läbiviidud voorudes.

d. Lahendus 4 - rakendada igal eraldi sõidul eraldistardi süsteemi, st kui ametlikul loosimisel määrati neli eelsõitu toimub neli eraldistardist sõitu (vastavalt Lisale R8).

e. Lahendus 5 - rakendada eraldistarti, milles kõik selles voorus või voorudes jätkavad paatkonnad võistlevad koos kui ühes eraldistardiga võistlusel.

f. Lahendus 6 - vähendada võistlusdistantsi pikkus mitte vähemaks kui 1000 meetrit juhul, kui tingimused on nii rasked, et ükski teine alternatiiv ei ole rakendatav.

4. Mistahes stsenaariumi puhul tuleb paatkondadele anda piisavalt aega ettevalmistuseks ning võistkonna esindajaid tuleb koheselt informeerida võistkonna esindajate koosolekul või muid asjakohaseid kommunikatsioonivahendeid kasutades.

5. *Ülalpool loetletud alternatiivprogrammid näevad ette, et eelmistes voorudes saavutatud tulemusi võib kasutada erinevalt määramaks, millised paatkonnad liiguvad edasi hilisemates voorudes võrreldes tavalise edasipääsusüsteemiga.*

Reegel 64 - Ümbersõit

1. Ümbersõit on võistlussõidu kordus, milles osalevad kas mõned või kõik selle paadiklassi võistlussõidus osalenud paatkonnad.

2. Arbiiter otsustab, kas toimub võistlussõidu ümbersõit.

3. Ümbersõit peab toimuma kogu algse võistlussõidu distantsi ulatuses.

Reegli 64 määrus - Ümbersõit

1. Arbiiter võib nõuda võistluse ümbersõudmist vastavalt käesolevale reeglile, kui arbiiter arvab, et ümbersõit on vajalik eelkõige ausa konkurentsi tagamiseks ühel järgmistest, kuid mitte ilmtingimata nendest, asjaoludest:

a. Võistlus, mis on alanud, kuid ilmastikuolude või muude väliste mõjutuste tõttu katkestatud ja on kohtuniku poolt peatatud enne võistluse lõppu;

b. Võistlussõidu ajal toimuvad paatkondade vahel kokkupõrked ja arbiiter otsustab võrdsete võimaluste taastamiseks tuleb korraldada ümbersõit ka mõne või kõikide paatkondade osavõtul;

c. Viik, kui seda nõuavad Võistlusreeglid;

d. Muud eriolukorrad, mille korral arbiiter otsustanud tagada õiglus.

2. Arbiiter otsustab, millised paatkonnad esialgses sõidus peavad uuesti sõudma.

3. Kui esialgne võistlus on lõppenud, võib kohtunik vabastada ühe või mitu paatkonda ümbersõidust ja kinnitada nende paatkondade tulemused esialgses sõidus.

4. Enne ümbersõidu tellimist võib kohtunik ühe või mitu paatkonda võistluselt välja arvata vastavalt võistlusreeglitele, kui selle paatkonna (või paatkondade) tegevus on põhjustanud ümbersõidu.

5. Ümbersõit peab toimuma mitte vähem kui kaks tundi pärast algset võistlust ja samal päeval. Arbiiter võib peakohtunikuga konsulteerides otsustada seda kahetunnist piirangut vähendada.

6. Käesoleva reegli kohaldamisel loetakse žürii poolt kordussõidu otsusele esitatud protesti lahendamisel arbiitri otsus žürii otsuseks.

7. Käesoleva reegli kohaldamisel on täitevkomitee otsus žürii juhatuse apellatsiooni hindamisel arbiitri tehtud otsus.

8. Arbiiter võib otsustada, kas ümbersõit toimub täismahus raja distantsil või lühemal distantsil sõltuvalt asjaoludest, sealhulgas distantsist, mida juba algses sõidus sõudsid paatkonnad, järgmise sõiduni jäänud aega, õiglust paatkondade suhtes ja muid olulisi küsimusi.

JAOTUS 7 - Sanktsioonid

Reegel 65 - Sanktsioonid

1. Žürii määrab igasuguste reeglite rikkumise juhu korral asjakohased sanktsioonid. Žürii poolt rakendatavad sanktsioonid on:

    a. Noomitus, mis on formaalne hoiatus, et sõudja või paatkonna käitumine rikub Reegleid ja seda rikkumist võidakse arvesse võtta sobiva sanktsiooni kaalumisel mistahes edasise rikkumise korral selle regati ajal. See on asjakohane sanktsioon, kui rikkumine ei õigusta kõrgema tasemelist sanktsiooni;

    b. Kollane kaart – mis on ametlik hoiatus reeglite rikkumise eest;

        i. Kollane Kaart on jõus sõidu lõpuni ning kehtib seega edasilükkamise või võistluse kordamise (ümbersõidu) puhul.

ii. Paatkond, millele on antud kaks Kollast Kaarti, mis kehtivad samale võistlusklassile, antakse Punane Kaart ja paatkond kõrvaldatakse vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt.

c. Ümberpaigutamine (REL) – kus paatkond paigutatakse sõidu viimasele kohale võistlusreeglites lubatud piires.

d. Punane Kaart või kõrvaldamine (EXC) mis välistab paatkonna vastava võistlusklassi kõigilt voorudelt. Karistus määratakse tõsiste või korduvate žürii korraldustele allumatuse korral.

e. Diskvalifitseerimine (DSQ) – mille tulemusel sõudja või paatkond eemaldatakse kõigilt selle regati võistlussõitudelt.

i. See karistus on ette nähtud reeglite kõige tõsisema rikkumise eest, mis õigustab eemaldamist regatilt.

ii. Kui sõudja diskvalifitseeritakse ei tohi see sõudja enam regatil osaleda.

iii. Kui sõudja diskvalifitseeritakse ajal, mil reeglid 45 ja 46 lubavad asendusi ainult meditsiinilistel põhjustel ei tohi sõudjat välja vahetada ja selle sõudja paatkond jäetakse kõnealuse võistlusklassi kõikidest sõitudest välja.

iv. Juhul kui paatkond diskvalifitseeritakse, ei tohi ükski selle paatkonnaliige osaleda mis tahes võistlusõidul sellel regatil.

2. Sanktsioonid liikmesliitudele
Eesti võistlustel ei rakendata.

Reegli 65 määrus – Kollane Kaart ja Punane Kaart

1. Kui paatkonda karistatakse Kollase Kaardiga või Punase Kaardiga, siis teavitatakse karistatud paatkonda sellest vahetult või nii pea kui see on võimalik.

2. Sõudmise maailmameistrivõistluste, Olümpia-, Paralümpia-, Noote Olümpiamängude ja vastavatel kvalifikatsiooniregattidel ning Maailmakarika regattidel tuleb karistus samal päeval kinnitada kirjalikult ja saata paatkonna juhi regatipostkasti. See kirjalik märgukiri peab sisaldama:

a. paatkonna nime, keda karistati;
b. karistust;
c. rikkumise olemust;
d. rikkumise aeg ja koht;
e. muud tähtsad faktid ja;
f. karistuse andnud žürii liikme nimi ja ametit.

3. Kui paatkond, kes saab Kollase Kaardi järgmiseks võistlussõiduks, ei ole veel väljunud veele, siis edastatakse karistus paatkonnale suuliselt Kontrollkomisjoni koosseisus oleva žürii liikme poolt väljumiseks kasutataval paadisillal, kui paatkond on suundumas oma võistlussõidule.

4. *Kui juba veel olevale paatkonnale antakse enne starti jõudmist Kollane Kaart, teatab starter karistusest paatkonnale enne vastava võistlussõidu algust.*

5. *Punase Kaardi saanud või muul viisil kõrvaldatud või diskvalifitseeritud paatkond ei osale võistlusel hetkest, mil neid karistusest teavitati.*

6. *Kui žürii liige rakendab karistust, mis mõjutab paatkonna tulemust, tuleb seda näidata võistlustulemustes alljärgneval kujul: DSQ – diskvalifitseerimine; EXC – Punane Kaart või kõrvaldamine; REL – ümberpaigutamine.*

JAOTUS 8 – Start

Reegel 66 – Stardis

Esimesed 100 meetrit regati rajast moodustab starditsooni. Paatkond tohib siseneda starditsooni Starteri loal, kuid ei sisene võistlusradadele enne, kui kõik eelmise sõidu paatkonnad on starditsoonist lahkunud ning Starter on määranud paatkonnale võistlusraja. Paatkonnad peavad olema oma stardipositsioonidele kinnitatud vähemalt kaks minutit enne stardiks määratud aega.

Reegel 67 – Stardiprotseduur

1. Stardi andmise meetodid – vastavalt käesoleva reegli määrusele on kaks eri meetodit stardi andmiseks. Tavapärane stardiprotseduur hõlmab paatkondade nimede väljahõikamist enne stardikäsku. Alternatiivina, raskete ilmastikutingimuste või muude mõjuvate põhjuste korral, võib starter otsustada kasutada kiirstardi protseduuri, mille puhul paatkonna nimede väljahõikamist ei esine.

2. Stardiprotsess – Starter teavitab paatkondi nende stardipositsioonidest. Starter annab sõidu stardi siis, kui paatkonnad on valmis ning stardikohtunik annab märku, et paatkonnad on korrektselt joondatud. Ainult stardikohtunik otsustab seda, kas paadid on korrektselt joondatud ning kas üks või enam paatkondi põhjustas valestardi.

   a. Kui stardikohtunik leiab, et toimus valestart või start oli vigane, peatab Starter sõidu ning kui toimus valestart, annab Kollase Kaardi paatkonnale või paatkondadele, kes stardikohtuniku hinnangul põhjustasid valestardi.

   b. Võistkond, mis on saanud ükskõik millise rikkumise eest kaks ühel võistlussõidul kehtivat kollast kaarti, saab Punase Kaardi ja kõrvaldatakse selle paadiklassi võistluselt.

   2E. Eestis toimuvatel võistlustel on stardikohtunikul üldjuhul ka joondaja roll.

3. Üldjuhul annab Starter stardi võistlussõidule ajakavas ettenähtud stardiajal.

4. Starter võib alustada sõitu sõltumata puudujatest. Starter võib oma stardipositsioonile hilinenud paatkonnale anda Kollase Kaardi.

Reegli 67 määrus – Stardiprotseduur

1. *Stardiprotseduur – normaalne start*

   a. *Paatkonnad peavad end kinnitama oma stardipontoonide külge vähemalt kaks minutit enne nende sõidu algust. Kaks minutit enne stardiks määratud aega teatab Starter: „Kaks minutit“, mis annab paatkondadele teada, et nad alluvad ametlikult Starteri korraldustele. „Kaks minutit“ on ka instruktsiooniks paatkondadele, et nad peavad olema valmis võistlema kahe minuti pärast. Peale „kahe minuti“ teatamist ja kui starter on veendumusel, et paatkonnad on võistlemiseks valmis võib starter halbade ilmastikutingimuste korral või muudel erilistel asjaoludel anda stardi ootamata määratud stardi aega.*

   b. *Kui kasutatakse joondamise kontrollmehhanismi, peab starter pärast seda, kui kõik paatkonnad on stardipontooni külge kinnitatud, hoiatama paatkondi, teatades: "Stardisüsteemi tõstmine" ja seejärel aktiveerima joondusmehhanismi, et see pinnale tõsta.*

   c. *Enne stardikorralduste andmist veendub Starter selles, et Arbiiter ja Stardikohtunik on valmis. Kui paadid on joondatud ning paatkonnad on valmis sõitma, hõikab Starter välja kõigi sõidul osalevate paatkondade nimed võistlusradade järjekorras. Kui nimede väljahõikamine algab, peavad paatkonnad veenduma, et nende paadid on otse. Iga paatkond vastutab selle eest, et nimede väljahõikamise lõppedes on tema paat otse ja valmis sõitma.*

   d. *Kui nimede väljahõikamine on alanud, ei pööra Starter enam tähelepanu paatkonnale, kes annab märku, et ta ei ole valmis või et ta pole otse. Pärast viimase paatkonna nime väljahõikamist kontrollib Starter, et stardikohtunik annaks märku, et paatkonnad on endiselt korrektselt joondatud ning ütleb siis: „Tähelepanu!“*

   e. *Seejärel peab starter KAS heiskama punase lipu VÕI seal, kus start antakse starditulledega, peab vajutama nuppu (või lülitit), mis muudab starditulled neutraalselt seisult punaseks.*

   f. *Pärast selget pausi annab starter stardisignaali:*
      i. *KAS langetades punase lipu kiiresti ühele küljele ja öeldes samal ajal: "Läks!"*
      ii. *VÕI vajutades nuppu, mis samal hetkel:*
         1) *Muudab punase tule roheliseks;*
         2) *edastab valjuhääldite kaudu kuuldava helisignaali;*
         3) *käivitab sõidu ajavõtusüsteemi;*
         4) *Seiskab joondaja ja stardikohtuniku majakeses monitori pildi (eeldusel, et taoline funktsioon on olemas);*
         5) *Vabastab joonduskontrolli mehhanismi (selle olemasolu korral).*

   g. *Paus punase tule ning stardikäskluse (roheline tuli ning kuuldav helisignaal) vahel on selge ja eristatava pikkusega.*

   h. *Kui stardiprotseduur katkeb mistahes põhjusel, võib Starter alustada protseduuri algusest, alustades paatkondade nimede väljahõikamisega.*

i. Peale valestarti peab starter alustama stardiprotseduuri algusest, alustades nimede väljahõikamisega. Starter ei pea uuesti teatama "Kaks minutit".

2. Stardiprotseduur - Kiirstart

3. Erandtingimustel võib Starter otsustada mitte kasutada normaalset starti koos nimede väljahõikamisega. Sellisel juhul peab Starter paatkondi teavitama, peale „Kahe minuti“ välja hõikamist, et kasutatakse „Kiirstarti“.

4. Kiirstardi puhul ütleb starter nimede väljahõikamise asemel „Kõik paatkonnad“, pärast konkreetset pausi „Tähelepanu“, pärast mida järgneb ülejäänud stardiprotseduur.

Reegel 68 – Valestart

Paatkond, kelle sõudjad alustavad sõudmist ja kelle paat ületab stardijoone pärast seda kui Starter on tõstnud punase lipu või pärast punase tule näitamist, kuid enne stardikäskluse andmist on sooritanud valestardi ja teda karistatakse Kollase Kaardiga. Kui valestardi sooritajaid on rohkem kui üks paatkond, siis antakse Kollane Kaart ainult paatkonnale või paatkondadele, kes stardikohtuniku hinnangul tegelikult valestardi põhjustasid.

Reegli 68 määrus - Valestardi tagajärjed

1. Pärast stardikäskluse andmist vaatab Starter Stardikohtuniku poole veendumaks, et start oli korras. Kui Stardikohtunik annab märku, et see polnud nii, peatab starter võistluse, helistades kellukest ning lehvitades punast lippu küljelt küljele.
Kui stardituledega süsteemi kuuluvad nii nähtavad kui ka kuuldavad signaalid valestardist teatamiseks, kasutatakse kella ning punase lipu asemel neid, vilgutades punast tuld ning lastes korduvalt helisignaali ning sel juhul võib Stardikohtunik aktiveerida signaali võistlussõidu peatamiseks.

2. Valestardi korral annab Stardikohtunik Starterile teada sanktsioneeritud paatkonna või paatkondade nimed ning Starter annab sellele/neile paatkonnale/paatkondadele pärast nende stardipositsioonidele naasmist Kollase Kaardi, öeldes: "(paatkonna nimi), valestart, Kollane Kaart!".

3. Starter annab stardiplatvormi ametnikule korralduse paigaldada valestardi teinud paatkonna või paatkondade stardipositsiooni(de) lähedusse kollane marker või Punase Kaardi korral punane marker.

4. Punase Kaardi saanud või muul viisil kõrvaldatud paatkond ei osale enam võistlusel ja lahkub distantsilt Starteri juhiste järgi.

Reegel 69 - Vastuväited stardile

Kollase kaardi saanud, stardist eemaldatud või diskvalifitseeritud paatkond võib esitada samal ajal vastuväite Arbiitrile või Starterile.
Arbiiter või Starter langetab vastuväite osas otsuse koheselt ning annab oma otsusest teada sõidul vastuväite esitanud paatkonnale, teistele osalevatele paatkondadele, Peakohtunikule ja teistele võistluse ametnikele.

JAOTUS 9 - Sõidu ajal

Reegel 70 - Sõudjate vastutus

Kõik sõudjad võistlevad oma sõitudel vastavalt käesolevatele võistlusreeglitele. Paatkonnad vastutavad ise oma roolimise eest. Igale paatkonnale on neile kasutamiseks reserveeritud oma võistlusrada ning nad peavad jääma täielikult (sh üksik- ja paarisaerudega) oma võistlusrajale kogu võistluse kestel. Kui paatkond lahkub oma võistlusrajalt, teeb ta seda omal riisikol. Kui nad segavad või takistavad sellega mõnd konkurenti või saavad seeläbi mingeid eeliseid, võib neid sanktsioneerida ilma eelneva hoiatuse või muu teavituseta Arbiitri poolt.

Reegel 71 – Segamine

Paatkond segab oma konkurente, kui ta üksikaerud, paarisaerud või paat satuvad konkurendi võistlusrajale ning takistavad viimast kokkupuutel, paadi lainega või muu takistusega või ükskõik millisel muul viisil. Ainult Arbiiter otsustab selle üle, kas paatkond on omal võistlusrajal, kas paatkond segab teist võistkonda või põhjustab talle takistusi. Kui paatkond on põhjustanud teisele paatkonnale takistusi ning on sellega Arbiitri hinnangul mõjutanud teise paatkonna finišitulemust, võib Arbiiter eemaldada selle võistkonna võistluselt. Kui on toimunud paatide, üksikaerude või paarisaerude kokkupõrge, võib Arbiiter kokkupõrke põhjustanud paatkonna eemaldada ka eelneva hoiatuseta. Mitte mingil juhul ei või Arbiiter muuta lõppjärjestust.

Reegli 71 määrus - Segamise tagajärjed

1. *Paatkonnale märku andmine – Kui üks paatkond segab teist paatkonda, tõstab Arbiiter valge lipu, pöördudes eksiva paatkonna poole, öeldes selle nime ning näidates soovitud muutust liikumissuunas, langetades lipu ühele küljele. Põhimõtteliselt ei või Arbiiter paatkonda juhtida, välja arvatud juhul, kui sellel võistlusrajal on takistus.*

2. *Paatkonna peatamine – Võistlejate turvalisuse tagamiseks ning paatide või varustuse vigastumise vältimiseks võib Arbiiter sekkuda, tõstes oma valge lipu vertikaalsesse asendisse, nimetades paatkonna nime ja andes käskluse "Stopp!". Sellise korralduse saanud paatkond peab koheselt oma paadi peatama. Paatkond võib uuesti alustada sõudmisega siis, kui Arbiiter on seda lubanud.*

3. *Arbiitrile märku andmine – Kui sõidu ajal üks paatkond tunneb, et teine paatkond takistab teda ning paneb nad sellega ebavõrdsesse olukorda, siis peab paatkonnaliige võimalusel tõmbama Arbiitri tähelepanu takistusele selle toimumise ajal, et näidata oma kavatsust esitada vastuväide.*

4. *Ebavõrdsuse kõrvaldamine – Kui paatkond satub ebavõrdsesse olukorda, on esimeseks prioriteediks tema võiduvõimaluste taastamine. Kõikide asjakohaste karistuste määramine on teisejärguline. Kui paatkonna võiduvõimalus kaob, peab Arbiiter valima sobivaima Reeglite poolt ettenähtud tegevuskava. Ta võib näiteks sõidu peatada, määrata sobiva karistuse ning nõuda kordussõidu läbiviimist. Asjaoludest sõltuvalt võib ta lubada sõidu jätkumist ning teavitab siis oma otsusest peale sõidu lõppu. Ta ei või vaid karistada vea teinud paatkonda, sellal kui takistamise all kannatanud paatkonna võiduvõimalused jäävad taastamata.*

5. *Miski selles reeglis ei vähenda iga paatkonna kohustust püsida neile määratud rajal kogu võistlussõidu jooksul.*

Reegel 72 - Juhendamine võistluste ajal

Lisaks Reegli 28 (Lisa R2) määrusele on väljast poolt paati võistlevatele sõudjatele ja paatkondadele keelatud anda ükskõik milliseid kaudseid või otseseid juhiseid, nõuandeid või suunajuhiseid ükskõik milliste elektriliste, elektrooniliste või muude tehniliste vahenditega.

JAOTUS 10 – Finiš

Reegel 73 – Võistlussõidu kokkuvõte

1. Paatkond on lõpetanud sõidu, kui tema paadi nina on jõudnud finišijoonele. Sõit läheb arvesse isegi siis, kui paatkond ei ole täielik. Siiski, ilma roolimeheta finišijooneni jõudnud roolimehega paadi paatkonna tulemust ei arvestata.

2. Sõit on lõppenud kui Arbiiter on sellest märku andnud valge lipu tõstmisega või mõnel muul viisil kinnitanud tulemuse.

Reegli 73 määrus – Võistlussõidu kokkuvõte

1. *Sõit oli korras – Isegi kui Arbiiter on veendunud, et sõit oli korras, peab ta kontrollima, et ükski paatkond ei esita reeglite 71 ja 75 alusel vastuväiteid. Alles seejärel võib ta anda valge lipu tõstmisega Finišikohtunikule märku, et sõit oli korras. Enne finišialalt lahkumist peab ta veenduma, et Finišikohtunik mõistis tema signaali tõstes valge lipu või valge tulega.*

2. *Sõit ei olnud korras – Kui Arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, tõstab ta punase lipu ning teavitab paatkondi ja Finišikohtunikku oma otsusest. Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunik välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.*

3. *Vastuväited – Kui paatkond leiab, et sõit ei olnud korras, peab paatkonnaliige tõstma käe, näitamaks, et nad esitavad vastuväite. Sellisel juhul Arbiiter lippu ei tõsta, vaid konsulteerib vastuväite esitanud paatkonnaga ning kaalub nende vastuväidet. Seejärel võib Arbiiter otsustada ühe alljärgneva tegevuskava kasuks:*

    a. *Ta võib paatkonna vastuväite tagasi lükata ning tõsta valge lipu näitamaks, et tema otsusel oli sõit korras.*

    b. *Ta võib paatkonna vastuväitega nõustuda ning tõsta punase lipu näitamaks, et tema otsusel ei olnud sõit korras. Sellisel juhul järgib Arbiiter reeglit 75.*

    c. *Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunik välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.*

4. *Ametlik tulemus – Ametlik tulemus määratakse Finišikohtuniku poolt ja paatkonnad järjestatakse vastavalt sellele järjekorrale, kuidas nende paadininad ületasid finišijoone. Kui Arbiiter arvab, et sõit ei olnud korras, peab Finišikohtunik ametliku tulemuse määramisel võtma arvesse Arbiitri otsuse.*

5. *Fotofiniš – Tasavägise sõidu puhul määrab finišijärjekorra Finišikohtunik fotofiniši kaamera pildi põhjal. Vajalikku varustust käitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike meeskonda. Vähem kui 100*

kaadrit sekundis filmivad süsteemid ei sobi finišijärjekorra määramiseks. Korraldajad peavad organiseerima spetsiaalselt selleks otstarbeks mõeldud varustuse.

6. *Ajavõtmine – Vaheaegu ning finišiaegu mõõdetakse 1/100 sekundilise täpsusega. See võib tähendada, et olukorras kus paatkondade tulemuse erinevus fotofiniši järgi on väiksem, kui 1/100 sekund võib paatkondadel olla sama finišiaeg, kuid erinev finišijärjekord. Erand kehtib eraldistardist sõitudele (vt. Lisa R8), kus iga paatkonna ajad määravad nende paremusjärjestuse. Juhtudel, kus paatkondade finišiaegade vahe on vähem kui 1/100 sekundit, määratakse nende vahed nii nagu fotofinišis näidatud. Vajalikku varustust käitavad spetsialistid, kes ei kuulu finišikohtunike paatkonda.*

    a. *Rahvusvahelised regatid – Kui iga paatkonna võistluse finiš on palja silmaga selgelt tuvastatav, võib kasutada käsitsi juhitava ajavõtuseadmega võetud aegu. Fotofiniši puhul võetakse tulemuste lehtedel ja tablool näidatud ajad fotofinišist kõigilt sellel võistlusel osalenud paatkondadele.*

    b. *Sõudmise maailmameistrivõistlused, olümpia-, paralümpia-, noorte olümpia- ja vastavad kvalifikatsiooniregati ning sõudmise maailmakarika regati – Kõik tulemuste lehtedel ja tablool näidatud ajad võetakse kõikide sõitude kõikide paatkondade osas fotofinišist.*

7. *Eemaldamine Arbiitri poolt – Paatkonda, mis on eemaldatud Arbiitri poolt sõidu käigus või sõidu finišis, teavitatakse sellest sõidu finišis Arbiitri poolt öeldes: „(paatkonna nimi) – (eemaldamise põhjus) – Punane Kaart – eemaldamine!“*

Reegel 74 –Viik

Kui kahe või enama paatkonna vahe on liiga väike, et määrata finišeerimisjärjekorda, määratakse kõnesolevate paatkondade tulemuseks viik.

Reegli 74 määrus – Viik

Kui ilmneb viik, kasutatakse järgnevat protseduuri:

1. *Kui eelsõidus ilmneb paatkondadel viik ning ainult üks paatkondadest pääseb edasi järgmisesse vooru, siis viiakse läbi kordussõit vastavalt reeglile 64. Kui kõik viiki jäänud paatkonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad stardipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel.*

2. *Kui viik paatkondade vahel ilmnes vahesõidus, veerandfinaalis või poolfinaalis ning ainult üks paatkondadest pääseb edasi järgmisesse ringi, siis edasipääsejaks on paatkond kes saavutas eelmises voorus parima koha. Eelmine voor on selline voor, mille mõlemad või kõik viigis paatkonnad osalesid. Kui paatkonnad olid eelmises voorus saavutanud sama tulemuse, siis arvestatakse sellele voorule eelnevat vooru. Kui ka selles voorus saavutasid paatkonnad võrdse tulemuse, siis korraldatakse kordussõit viiki jäänud paatkondadele. Kui selline viik hõlmab rohkem kui kahte paatkonda ja nende paatkondade koguarv on suurem kui järgmisesse vooru edasipääsejate arv, siis kasutatakse ülaltoodud protseduuri määramaks, millised viiki sõitnud paatkonnad edasi pääsevad. Kui kõik viiki jäänud paatkonnad pääsevad igal juhul edasi järgmisesse vooru, siis kordussõitu ei toimu ning nende vastavad stardipositsioonid järgmises voorus otsustatakse Žürii järelevalve all toimuva loosi teel.*

3. *Kui paatkondade viik ilmneb finaalis, määratakse neile lõppjärjestuses võrdne koht ning järgmine/järgmised koht/kohad jäetakse vabaks. Kui ilmneb viik medalikohal, peab Korraldaja välja andma lisamedalid.*

4. *Kui kordussõit on viigi põhjal nõutav, korraldatakse kordussõit terve distantsi ulatuses vastavalt reeglile 64.*

JAOTUS 11- Vastuväited, protestid, protestide tulemused, apellatsioonid ja vaidlused

Reegel 75 – Vastuväited

1. Vastuväited sanktsioonidele

   a. Paatkond võib karistuse vastu vaielda ainult selle määramise ajal vastavalt käesoleva reegli määrusele, teavitades žürii liiget, starterit või arbiitrit, kes paatkonnale karistuse määras, et on karistuse vastu.

   b. Žürii liige, starter või arbiiter, kellele vastuväide on esitatud, langetab vastuväite osas otsuse viivitamata ning annab oma otsusest teada sõidul osalenud paatkondadele, starterile ning teistele sõidu ametnikele.

2. Vastuväide sõidu läbiviimisele

   a. Kui paatkond leiab, et sõit ei olnud korras, peab paatkonna liige esitama Arbiitrile vastuväite enne finišiliini alalt lahkumist ning enne kui Arbiiter on tõstnud valge lipu, andes sellest märku käe tõstmisega.

   b. Selline vastuväide võib olla tehtud vaid konkreetse võistlussõidu kontekstis.

Reegli 75 määrus – Vastuväited

1. Vastuväited karistustele

   a. Kui paatkonnale määratakse karistus alljärgnevatel asjaoludel, võib paatkond esitada vastuväite vastavalt:

      i. Stardis – soojendusel või stardis karistuse saanud paatkond võib karistuse määramise ajal esitada vastuväite Starterile, Arbiitrile või Stardikohtunikule.

      ii. Sõidu ajal – Arbiitri poolt võistlussõidu ajal karistada saanud paatkond võib vastuväite esitada Arbiitrile karistuse määramise ajal või vahetult pärast sõidu lõppu.

      iii. Mahasõidul, treeningul või muul ajal - paatkond, keda on karistatud mahasõidu, treeningu või muul ajal võib esitada vastuväite Žürii liikmele, kes paatkonda karistas. Sellisel juhul peab vastuväite esitama enne kui paatkond läheb võistlusele, mille osas karistus määrati.

2. *Vastuväide sõidu läbiviimisele*

   a. *Paatkond, kes väidab, et tema sõit ei olnud korras, võib esitada Arbiitrile vastuväite kohe pärast sõidu lõppu, enne finišiliini alalt lahkumist ning enne kui Arbiiter on tõstnud valge lipu.*

      i. *Paatkond annab paatkonnaliikme poolt tõstetud käega märku Arbiitrile vastuväite esitamise soovist.*

      ii. *Vastuväite esitanud paatkond ei tohi finišialalt lahkuda enne, kui Arbiiter on vastuväidet kuulnud.*

   b. *Arbiiter otsustab vastuväite osas järgmiselt:*

      i. *Ta võib paatkonna vastuväite tagasi lükata ning tõsta valge lipu näitamaks, et tema otsusel oli sõit korras.*

      ii. *Ta võib paatkonna vastuväitega nõustuda ning tõsta punase lipu näitamaks, et tema otsusel ei olnud sõit korras.*

         1) *Sellisel juhul peab Arbiiter minema Finišikohtuniku juurde, et neid oma otsusest teavitada ning anda vajalikke selgitusi.*

         2) *Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.*

      iii. *Ta võib otsustada hankida vastuväite kohta edasist teavet.*

         1) *Sellisel juhul tõstab ta punase lipu ning seejärel võtab tarvitusele edasisi vajalikke meetmeid vastuväitega seotud küsimuste lahendamiseks. Näiteks võib ta konsulteerida teiste ametnikega, teiste isikutega, Peakohtunikuga jne.*

         2) *Sellistel juhtudel ei tohi Finišikohtunikud välja kuulutada sõidu ametlikke tulemusi enne, kui Arbiiter on langetanud oma otsuse.*

Reegel 76 – Protestid

1. Protesti võivad Žürii juhatusele esitada ainult:
   a. paatkond, kelle vastuväide on tagasi lükatud;
   b. paatkond, kelle paremusjärjestust võistlusel on mõjutanud vastuväite heakskiitmine;
   c. paatkond, kelle tulemuseks määrati DNS (ei startinud) või DNF (ei finišeerinud);
   d. paatkond, kes on eemaldatud või diskvalifitseeritud;
   e. paatkond, kes vaidlustab avaldatud tulemused.

2. Protest tuleb esitada Peakohtunikule kirjalikult mitte hiljem kui tunni jooksul pärast vastuväidet puudutava otsuse teatavakstegemist või mitte hiljem kui tunni jooksul pärast tulemuste avaldamist.

3. Protestiga kaasneb tagatisraha 100€ suuruses summas. See tagastatakse, kui protest või apellatsioon kiidetakse heaks.

4. Žürii Juhatus otsustab, kas protest oli õigustatud. Ta langetab oma otsuse enne vastava paadiklassi võistlussõitude järgmist vooru, igal juhul aga hiljemalt kahe tunni jooksul pärast päeva viimase sõidu lõppu. Otsus ja põhjendus esitatakse kirjalikult.

5. Žürii Juhatus võib:

   a. lükata protesti tagasi;

   b. rahuldada protesti ning võtta kasutusele meetmed, et taastada kannatada saanud paatkondade võimalused. Žürii Juhatuse otsusest tulenev meetmed on näiteks:

      i. Noomitus paatkonnale;
      ii. Paatkonna eemaldamine vastava paadiklassi võistluse kõigilt voorudelt;
      iii. Paatkonna diskvalifitseerimine;
      iv. Ümberpaigutamine võistlussõidu viimasele kohale, kui see on reeglitega ette nähtud;
      v. Kordussõit vastavalt reeglile 94.

6. Sõudmise maailmameistrivõistlustel või sõudmise maailmakarikavõistluste regatil võib täitevkomitee võistluse finaaliga seotud vastuväitele esitatud protesti korral selle võistluse võidutseremoonia edasi lükata.

   a. Kui võidutseremoonia on toimunud ja kui Žürii Juhatuse hilisem otsus muudab ürituse lõpptulemust, siis muudetakse ka ametlikku tulemust vastavalt.

   b. Kui see mõjutab medalikohti, antakse medalid vastavalt otsusele vajaduse korral uuesti välja.

7. Kui reeglist 77 ei tulene teisiti, on Žürii Juhatuse otsus sellise protesti kohta lõplik ega kuulu edasikaebamisele.

Reegel 77 – Apellatsioonid

1. Täitevkomitee/juhatus vaatab läbi ainult käesolevas eeskirjas sätestatud apellatsioonid.

2. Žürii juhatuse otsus, mis kinnitab žürii liikme otsust, on lõplik ja seda ei saa edasi kaevata.

3. Kui ülaltoodud lõikest 2 ei tulene teisiti, võib Žürii Juhatuse otsuse peale täitevkomiteele kaebuse esitada ainult:

   a. paatkond, kelle paremusjärjestust võistlusel on Žürii juhatuse otsus negatiivselt mõjutanud; või

   b. paatkond, kelle protesti avaldatud tulemuste vastu lükkas Žürii juhatus tagasi.

4. Apellatsiooni esitamise tähtajad ja nõuded:

   a. Rahvusvahelised regatid – iga selline kaebus tuleb esitada tegevjuhile kolme päeva jooksul alates kuupäevast, mil vaidlustatavast otsusest teatati sellele paatkonnale, klubile

või liikmesliidule;

b. Sõudmise maailmameistrivõistlused, olümpia-, paralümpia-, noorteolümpia- ja vastavad kvalifikatsiooniregatid ning sõudmise maailmakarika regatid – iga selline apellatsioon tuleb esitada regati *World Rowing*'u büroole ühe tunni jooksul pärast võistluse ametlike tulemuste avaldamist, mis järgneb Žürii juhatuse otsusele.

c. Apellatsioon esitatakse kirjaliku teatena, milles täpsustatakse:

   i. Liikmesliit ja kaebuse esitanud paatkond;

   ii. Otsus, mille kohta apellatsioon esitati;

   iii. Apellatsiooni alused.

d. Kaebusega peab kaasneb tagatisraha 200€ suuruses summas, mis tagastatakse, kui kaebus rahuldatakse.

e. Täitevkomitee/juhatus vaatab apellatsiooni läbi ja võib:

   i. Lükata apellatsiooni tagasi;

   ii. Rahuldada apellatsioon, määrata meetmed, mis on Žürii Juhatusele kättesaadavad ning mida ta peab õiglaseks ja asjakohaseks.

   Kui täitevkomitee otsus apellatsiooni kohta muudab ürituse lõpptulemust, muudetakse vastavalt ametlikku tulemust.

f. Sõudmise maailmameistrivõistlustel, olümpia-, paralümpia-, noorte olümpia- ja vastavatel kvalifikatsiooni-regattidel ning sõudmise maailmakarikaregattidel:

   i. Kui apellatsioon on seotud vastava paadiklassi eelvooruga, teeb täitevkomitee oma otsuse enne selle paadiklassi järgmist vooru.

   ii. Kui täitevkomitee otsus apellatsiooni kohta muudab paadiklassi võistluse lõpptulemust:
      1) muudetakse vastavalt ametlikku tulemust; ja
      2) kui see mõjutab medalikohti, antakse medalid vastavalt otsusele vajaduse korral uuesti välja.

   iii. Apellatsiooni esitamise korral üldjuhul autasustamis-tseremooniat edasi ei lükata.

5. Täitevkomitee/juhatuse otsused selle reegli alusel on lõplikud.

Reegel 78 - Vaidlused, apellatsioonid ning reguleerimata juhtumid

1. Rahvusvahelised regatid

Vastavalt reeglile 79 suunatakse vaidlused klubide või liikmesliitude vahel korralduskomiteele. Korralduskomitee otsuste peale võib reegli 77 alusel esitada täitevkomiteele apellatsioone.

2. Sõudmise maailmameistrivõistlused, olümpia-, paralümpia-, noorteolümpia- ja vastavad kvalifikatsiooniregatid ning sõudmise maailmakarikavõistlused - Täitevkomitee otsustab Žürii Juhatuse otsuste peale esitatud apellatsioonid ja kõik juhtumid, mis ei ole hõlmatud Võistlusreeglitega ja Põhimäärustega ning Võistlusmäärustega, samuti vaidlusi, mis võivad tekkida nende regattide ajal.

Täitevkomitee/juhatuse otsus on lõplik. Kõik täitevkomitee/juhatuse poolt käesoleva reegli alusel tehtud otsused edastatakse viivitamata kirjalikult *Maailma Sõudeliidu* liikmesliitudele ja/või klubidele.

Reegel 79 - Rahvusvahelised regatid- Vaidlused korralduskomitee, klubide või liikmesliitude vahel

1. Vaidlused rahvusvahelise regati korralduskomitee, klubide või liikmesliitude vahel võib suunata lahendamiseks täitevkomiteele.

2. Vaidluse üleandmisprotsess võimaldab vaidluse kiiresti ja osapooltele minimaalsete ebamugavuste või kuludega lahendada.

3. Üleandmise võib esitada üks vaidluspooltest. Suunamine peab olema kirjalik ja võimalikult kiiresti pärast rahvusvahelise regati lõppu.

4. Täitevkomiteel võib olla sobimatu otsustada teatud vaidluste üle. Sellest tulenevalt võib täitevkomitee oma äranägemisel keelduda üleandmisest ilma selgitust esitamata.

5. Kui täitevkomitee nõustub üleandmise vastuvõtmisega, otsustab ta vaidluse nõuetekohase menetluse ja vaidluspoolte põhiõigusi austades.

6. Täitevkomitee otsus vaidluse kohta loetakse lõplikuks ja pooltele siduvaks.

Reegel 80 - Regati raport

1. Kui WR/SL on enne regatti teatanud, et nõuab regati raportit, kirjutavad korralduskomitee esimees ja peakohtunik regati protokolli World Rowingu standardvormil. Raport sisaldab kommentaare võistluste toimumise ning vahejuhtumite ja tekkinud vaidluste kohta. Raport esitatakse elektroonilisel kujul WR/SL-ile hiljemalt 7 päeva jooksul pärast regati toimumist.

2. WR/SL võib nõuda, et korralduskomitee saadaks Maailma Sõudeliidule elektroonilisel kujul hiljemalt 7 päeva jooksul pärast regati lõppu regati lõplikud tulemused.

JAOTUS 12 – Žürii kohustused

Reegel 81 – Kontrollkomisjon

Kontrollkomisjon tagab, et paatkondade koosseis on õige ning et nende varustus on korras. Samuti aitavad nad pärast võistlussõitu identifitseerida sõudjaid, kes on valitud läbima dopingutesti.

Reegel 82 – Starter ning Stardikohtunik

Starter ning Stardikohtunik tagavad, et järgitakse korrektset stardiprotseduuri.

Reegel 83 – Arbiiter

1. Arbiiter tagab sõidu korrektse käigu ning sõudjate turvalisuse. Eriti püüab ta tagada seda, et ükski paatkond ei saaks eeliseid või kannataks ebavõrdsust oma vastaste või väliste segajate poolt.

2. Kui Arbiiter on veendunud, et paatkonda on märkimisväärselt takistatud, püüab ta tagada, et selle paatkonna võiduvõimalused täielikult taastatakse. Ta määrab vea teinud paatkondadele sobiva karistuse, hoolimata sellest, kas paatkonda on varem hoiatatud või teavitatud. Arbiiter ei tohi anda paatkondadele mingeid roolimisjuhiseid. Sellest hoolimata püüab ta tagada õnnetuste vältimist ning hoida paatkondi nende vastaste takistamise eest.

3. Vajadusel võib arbiiter sõidu peatada, määrata vajadusel karistusi ning nõuda sõidu kordamist stardist kas kohe või hiljem, vastavalt reeglile 64. Viimasel juhul määrab ta Peakohtunikuga konsulteerides uue stardiaja ning teavitab vastavaid paatkondi.

4. Arbiiter võib lubada võistluse jätkumist ja paatkondi sõidult kõrvaldada peale selle lõppu. Ta võib määrata ükskõik millise kordussõidu tema poolt nimetatud paatkondadele. Sellegipoolest, kui Arbiitril on kahtlused selle suhtes, kas takistus ikka mõjutas sõidu tulemust või kui ta loeb takistuse mõju väheoluliseks, võib ta võistluse kordussõidu või vahejuhtumis osalenud paatkondade kordussõidu määramisest loobuda.

5. Staatiline arbitreerimine – Täitevkomitee/juhatus võib otsustada, et Maailmameistri-võistlustel, olümpiamängudel, paralümpiamängudel, noorte olümpiamängudel või vastavatel kvalifikatsiooniregatil või maailmakarika regatil võib mõnes võistlussõidus arbitreerimine toimuda seisvast paadist või paadist, mis ei järgi kogu võistlussõitu või arbiitri poolt, kes paikneb kaldal, võistlustrassi läheduses ning annab vastavaid juhiseid ja suuniseid.

    a. Kui ilm või muud tingimused loovad olukorra, kus staatiline arbitreerimine võib ohtu seada paatkondade turvalisuse, võib Žürii President otsustada ülejäänud sõidu osas rakendada arbiitrit, kes järgib võistlussõitu.

Reegel 84 – Finišikohtunikud

Finišikohtunikud määravad kindlaks järjekorra, milles paatide ninad ületasid finišijoone. Nad peavad veenduma selles, et sõit oli korras. Nad vastutavad tulemuste kinnitamise eest.

Reeglite 81-84 määrused - Kohtunike kohustused
Määrused asuvad Võistlusreeglite Lisas R9 – Kohtunike kohustused

OSA VII – DOPINGUVASTASED REEGLID

Reegel 85 – Antidoping

Doping on rangelt keelatud.

Dopinguvastast võitlust reguleerib Maailma Antidopingu Koodeks, mille *World Rowingu* kongress

on WR võistlusreeglite osana ametlikult kinnitanud ning mida WR Nõukogul on õigus asjakohaste määrustega täpsustada ja/või täiendada.

Sõudmises võidakse dopingureegleid rikkunutele määrata karistus, mis võib ulatuda eluaegse võistluskeeluni.

Rikkumise ajal kehtivad jõus olevad Maailma Antidopingu Koodeksi versioon, selle määrused ning WR antidopingu määrused.

Reegli 85 määrused – Antidoping
Määrused asuvad Võistlusreeglite Lisas R10 - Antidoping

OSA VIII- ERANDJUHUD

Reegel 86 – Erandjuhud

1. Rahvusvahelised regatid – Kui erandjuhtude otsuseid (nt võistluste sessiooni edasilükkamine või regati katkestamine) on vaja vastu võtta, määrab Žürii President, kes selliseid otsuseid langetab.

2. Sõudmise maailmameistrivõistlused, olümpia-, paralümpia-, noorteolümpia- ja asjakohased kvalifikatsiooniregatid ning sõudmise maailmakarika regatid – kui erandjuhtudel on vaja otsuseid vastu võtta, peavad kohal viibivad täitevkomitee liikmed või täitevkomitee poolt selleks spetsiaalselt määratud isikud vastavaid otsuseid langetama.

OSA IX – KOKKUVÕTVAD SÄTTED

Reegel 87 – Kokkuvõtvad sätted

Käesolevad võistlusreeglid ja nende lisad kinnitati Eesti Sõudeliidu juhatuse poolt xx.xx.2022. aastal.

VÕISTLUSREEGLITE LISAD

LISA R1 – *Reegel 13 määrus – meeste ja naiste võistlussõidud*

Sobivus soo järgi

1. *Sõudjal on õigus võistelda meeste arvestuses või mehena sega võistlusel, kui sõudja sooks on märgitud „mees“ sõudja passis või isikut tõendaval dokumendil (edaspidi: ID-kaart).*

2. *Sõudjal on õigus võistelda naiste arvestuses või naisena sega võistlusel, kui:*
   a. *Sõudja sooks on märgitud „naine“ sõudja passis või ID-kaardil; ja*
   b. *vajaduse korral vastab sõudja punkti number 3 nõuetele.*

3. *Olukordades, kus:*
   a. *sõudja sugu on muutunud; või*
   b. *Täitevkomitee on muul juhul nõudnud sõudjalt sobivuse tõendamist naisena võistlemiseks;*

   sõudja rahuldab kõigepealt WR soolise võrdõiguslikkuse nõuandepaneeli, kus sõudja seerumi testosteroonitase kontsentratsioon on olnud pidevalt alla 5 nmol/L vähemalt eelneval 12 kuu jooksul, ja teiseks, on vastavuses kõigi muude Täitevkomitee poolt mõistlikult kehtestatud nõuetega.

WR soolise võrdõiguslikkuse nõuandepaneel.

4. *Täitevkomitee nimetab ametisse ja moodustab aeg-ajalt eksperdirühmad kes on spetsialiseerunud valdkondades: soo tuvastamine, soovahetus, hüperandrogenism, transseksuaalsus ja Seksuaalse arengu erinevused (SAE), mida nimetatakse soolise võrdõiguslikkuse nõuandepaneeliks.*
   a. *SAE paneeli kokkukutsuja on spordimeditsiini komisjoni esimees.*
   b. *SAE paneeli ülesanne on hinnata juhtumeid eesmärgiga määrata kindlaks sooline sobivus ning anda tegevdirektorile, täitevkomiteele või nõukogule asjatundlikku nõu (vastavalt vajadusele) nendes erivaldkondades.*
   c. *Paneeli liikmete nimed ja nende vastavad eksperditeadmised avaldatakse World Rowing'i poolt.*
   d. *Spordimeditsiini komisjoni esimees kui paneeli kokkukutsuja vastutab sõudja meditsiiniliste dokumentide konfidentsiaalsuse eest tagades, et kõiki sõudja soolise tuvastamisega seotud probleeme käsitletakse nõuetekohase tundlikkusega.*

Täitevkomitee

5. *Kaaludes küsimusi, mis puudutavad sõudja sobivust võistelda kas mehena või naisena vastavalt reeglile 13 ja käesolevale määrusele, võtab täitevkomitee arvesse:*
   a. *kõik aruanded, mis on saadud soolise võrdõiguslikkuse nõuandekomisjonilt meditsiiniliste/teaduslike aspektide kohta.*
   b. *mis tahes rahvusvahelise spordiringkonna poolt vastu võetud soolise tuvastamise kriteeriumid; ja*
   c. *kõik spordiarbitraažikohtu (CAS) asjakohased otsused.*

Sootuvastus, soovahetus, hüperandrogenism, transsoolisus ja seksuaalsed erinevused Arendus (DSD)

6. *Täitevkomitee on volitatud otsustama mis tahes küsimuse üle, mis puudutavad sõudja sobivust võistelda kas mehe või naisena käesoleva reegli alusel, kuid ei hõlma kõiki sellised probleeme, mis tekivad soolise tuvastamise, soovahetuse, hüperandrogenismi, Transsooline ja seksuaalse arengu erinevustega (DSD).*

7. *Nõukogu võib avaldada juhiseid, et aidata sõudjaid, kes on oma sugu vahetanud või kavatsevad seda teha nii, vastavalt oma siseriiklikele seadustele ja määrustele ning nendele kes kavatsevad taotleda otsust täitevkomiteelt nende sobivuse kohta konkureerida kas mehe või naisena.*

8. *Liikmesliit võib taotleda täitevkomiteelt otsust ühe sõudja õigust võistelda kas mehe või naisena.*
   a. *Liikmesliit esitab sellise otsuse tegemise taotluse komisjoni Tegevdirektorile.*
   b. *Täitevkomitee käsitleb iga taotlust konfidentsiaalsena sõudja (mitte liikmesliit) ja täitevkomitee vahelise huvide piisava tundlikkusega sõudja kasuks.*
   c. *Liikmesliidul on õigus saada täitevkomiteelt teavet ainult selle kohta kas sõudja on kõlblik või mitte.*
   d. *Sõudjal on õigus saada teavet sobivuse kohta tehtud otsuse põhjustest.*

9. *Tegevdirektor edastab punkt 8 kohase taotluse soolise võrdõiguslikkuse nõuandekomisjonile hindamiseks.*
   a. *Nõuandekomisjon teostab hindamise ja annab sellest täitevkomiteele aru.*
   b. *Kui sõudja keeldub esitamast vahekogule mõistlikke meditsiinilisi päringuid või testitulemusi, mis paneeli hinnangul võivad olla hindamisel abiks. Nõuandepaneeli kokkukutsuja annab sellest täitevkomiteele nõu, kes võib keelduda soolise abikõlblikkuse määramise taotlustest täiendavalt kaalumast kuni paneeli nõuded on täidetud.*

Kulud

10. *Soolise abikõlblikkuse määramisega seotud kulud ja muud kulud peavad olema täitevkomitee äranägemisel. Põhimõtteliselt, kui üldisest kaalutlusõigusest kõrvale kaldumata:*
    a. *Abikõlblikkuse kindlaksmääramise taotlusega seotud kulud ja muud kulud peab tasuma taotluse esitanud liikmesliit;*
    b. *Kulud ja muud kulud, mis on seotud soolise võrdõiguslikkuse reegli 46 alusel esitatud vastuväite esitamisega kas abikõlblikkuse eest tuleb maksta*
       i. *vastuväite esitaja poolt ebaõnnestunud vastulause korral või*
       ii. *sõudjaga liitunud liikmesliidul (või sõudjal, kui sõudja esitas kande) eduka vastulause korral.*

LISA R2 – Määrus reeglile 28 – Paadid ja varustus

Requirements for racing boats and equipment.
Failure to comply with this Bye-Law shall result in a sanction up to disqualification.
All safety requirements described here are minimum requirements. It is the responsibility of the club or member federation concerned and the rowers to ensure their safety with regards to their rowing equipment.

1. *Boats*
   a. *Maximum Length – All boats used in eights events shall be a minimum of two sections, with no section longer than 11.9 m.*

   b. *Minimum Length – The minimum overall length of a racing boat shall be 7.20 metres. This will be measured from the front of the bow ball to the furthest aft extent of the boat, which may include an extension beyond the hull. If an extension is used it shall be firmly affixed to the stern and terminate in a 4 cm ball as described in 1) f) below. If a boat cannot be correctly aligned because it is less than the minimum overall length, the Starter may exclude the crew from the race. This rule does not apply to boats used in para rowing events and coastal rowing events.*
   c. *Boat Design – All boats shall be displacement mono-hulls, unless otherwise agreed by the Executive Committee.*

   d. *Coxswain's Seat – The opening of the coxswain's seat must be at least 70 cm long and it must be as wide as the boat for at least 50 cm. The inner surface of the enclosed part must be smooth and no structure of any sort may restrict the inner width of the coxswain's section.*

   e. *Flotation – All boats shall meet the flotation requirements specified in World Rowing's Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing, i.e. "A boat when full of water with a crew of average weight equal to the design weight stated on the boat's production plaque, seated in the rowing position should float such that the top of the seat is a maximum of 5 cm below the static waterline". It shall be the sole responsibility of the club or member federation using a boat to ensure that it complies with this requirement.*

   f. *Bow Balls – The bows of all boats shall be fitted with a solid ball shape, minimum diameter 4 cm which covers the point of the bow and is bright white. If this is an external part it shall be firmly affixed to the bow of the boat such that it does not significantly deflect if a side force is applied. If it is an integral part of the hull construction, it shall afford equivalent protection and visibility.*

   g. *Quick release foot stretchers – In all boats the foot stretchers, shoes or other devices holding the feet of the rowers shall be a type which allows the rowers to get clear of the boat with no delay in an emergency.*

   h. *Where shoes or other devices holding the feet will remain in the boat, each shoe or device shall be independently restrained such that when the heel reaches the horizontal position the foot will be released from the shoe. In addition, where laces, Velcro or similar materials must be opened before the rower can remove his feet from the shoes or other device, all such materials must be able to be released immediately by the rower with a single quick hand action of pulling on one easily accessible strap.*

i. *Where shoes or other devices holding the feet will not remain in the boat, each shoe or device must be able to be released by the rower either without using their hands or with a single quick hand action of pulling on one easily accessible strap or release device.*

2. *Oars*
   a. *All parts of the oar shall be fixed in place and incapable of movement independent of the movement of the oar as a whole during rowing.*
   b. *Oar Blade Thickness – Oar blades may not be less than 5 mm thick for sweep oars, and 3 mm thick for sculls. This thickness shall be measured 3 mm from the outer edge of the blade for sweep oars and 2 mm for sculls.*

3. *Identifications*
   a. *Production Plaque – All boats must have a production plaque or equivalent visible and permanently affixed inside the boat, up to 50 sq. cm in area, on which is written the name and address of the boat builder, its mark or logo, the year the boat was constructed, the average weight of the crew for which the boat is designed, the weight of the boat on construction or upon delivery and stating whether the boat meets the flotation requirements specified in World Rowing's Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing.*
   b. *All boats and oars shall comply with the requirements set out in the Bye-Laws to Rule 38 (Identifications, etc.).*

4. *Natural properties*
   a. *No substances or structures (including riblets) capable of modifying the natural properties of water or of the boundary layer of the hull/water interface shall be used.*

5. *Communication and Electronics*
   a. *Data Transmission – During racing (which shall mean at all times when racing "traffic rules" are in force), no communication with the crew is permitted from outside the boat using electric or electronic equipment. In addition, no data may be sent to, or received from the boat except as provided for in paragraph 5.c).*

   b. *Allowable Data – During racing, the only information allowed to the crew in the boat shall be:*
      i. *Time*
      ii. *Stroke rate*
      iii. *Boat Velocity / Acceleration*
      iv. *Heart rate*

      This information shall be designated as "allowable data". This data and any informationderived directly from it, may be recorded during racing for later use. No other data or information may be measured, recorded or stored except as provided for in paragraph 5) c).

   c. *Regatta Information – World Rowing may install on each boat a device(s) for the purpose of recording or transmitting real-time race and other information which shall be owned by World Rowing and may be used for any purpose including presentation and promotion of the event and the sport.*

6. *Promotional Equipment*

a. At World Rowing Championship, World Rowing Cup, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas, the Council may require crews to carry on their boats such equipment as it considers desirable for the better promotion of the sport of rowing (e.g. mini cameras, microphones, etc.) provided that such equipment is identical for all boats in a race.

LISA R3 – Määrus reeglile 30 - Paatide kaal *(Eesti võistlustel ei rakendata)*

1. *Minimum boat weights are the following:*

Designation	*Boat type*	*Minimum Weight (kg)*
1x	*Single Sculls*	*14*
PR1 1x	*PR1 Single Sculls*	*24*
PR2 1x	*PR2 Single Sculls*	*22*
2x	*Double Sculls*	*27*
PR2 2x	*PR2 Double Sculls*	*37*
PR3 2x	*PR3 Double Sculls*	*27*
2-	*Pair*	*27*
PR3 2-	*PR3 Pair*	*27*
2+	*Coxed Pair*	*32*
4x	*Quadruple Sculls*	*52*
4-	*Four*	*50*
4+	*Coxed Four*	*51*
PR3 4+	*PR3 Coxed Four*	*51*
8+	*Eight*	*96*

The minimum weight of the boat shall include the fittings essential to its use, in particular: riggers, stretchers, shoes, slides, seats and hull extensions.

It shall also include:

a. Loud speakers if they are firmly fastened to the boat and associated wiring for such speakers;
b. Any housings or fixings that are firmly fastened to the boat for the purpose of holding water
c. bottles, electronic or other equipment;
d. Cables and wires required to connect equipment to provide "Allowable Data" (see Bye-Laws to Rule 28); and
e. Seat Pads that are attached to the seat.

The minimum boat weight shall not include the oars or sculls, the bow number or any other item not essential to its use and not firmly fastened to the boat. Additional weight carried in the boat to achieve the required minimum weight shall be firmly fastened to the boat or to the essential
2. *fittings described above.*

3. *Responsibility – It is solely the responsibility of the crew that their boat meets the required*
4. *minimum weight.*

5. *Weighing Scales – The weighing scales shall be provided by a World Rowing-approved*
6. *manufacturer and shall indicate the weight of the boat to 0.1 kgs. The scales shall be connected*
7. *to a printer so that a printed record of the boat weight is immediately available. The scales shall*
8. *be located on a horizontal base, inside a building or a tent to provide protection from the wind.*
9. *The weighing area shall be easily accessible from the incoming pontoons and shall be exclusively*
10. *reserved for the weighing of boats during the regatta.*
11. *At the beginning of each official training day and of each racing day, the scales shall be tested,*
12. *using calibrated (gauged) weights, by a member of the World Rowing Equipment and Technology*

Commission and/or the member of the Control Commission responsible for boat weighing.

Test weighing of boats – The weighing scale(s) shall be available to the crews at least 24 hours before the first race of the regatta for test weighing of their boats. During racing the scales shall be available for test weighing of boats, however the weighing of boats selected for official weighing shall have priority and crews shall follow the instructions of the Jury member responsible.

Selection of Boats to be weighed – The President of the Jury or their delegate shall make a random draw before the start of each racing session to select the boats which are to be weighed. The President of the Jury shall also have the right to include additional boats at any time before the finish of the race of the boat concerned if there is a suspicion that certain boats are underweight. Copies of the random draw shall be delivered to the responsible person at the Control Commission. The draw shall be kept confidential until the crew of each selected boat is notified of that selection.

Notification to Crews – A member of the Control Commission shall notify the crews of the selected boats as they leave the water after their races and the Control Commission member, or people appointed for that purpose, shall accompany each boat to the weighing scales. A selected crew is required to take its boat directly to the weighing scales when it is notified that the boat has been selected for weighing. Failure to do so shall lead to the crew being excluded. Once the crew has been notified that the boat has been selected for weighing, no extra weight of any description can be added to the boat until the boat has been weighed.

Additional IteWR to be removed – Equipment which is not to be included in the weight of the boatshall be removed from the boat before weighing. At the official weighing of the boat, the normal wetted surface of the boat is accepted. However, any standing water must be removed before the weighing, in particular any water between the shoulders and inside the bow and stern canvas. All other iteWR (tools, clothes, sponges, bottles, etc.) must be taken out of the boat before the weighing.

Official Weighing – The boat shall be officially weighed.

Failure to make the minimum weight – If a boat is below the minimum weight at the official weighing, the member of the Control Commission responsible for boat weighing shall print out the record of weighing and proceed as follows:

a. Write the words "First Boat Weighing" on the printed record of weighing.

b. Test the scales with the gauged weights, observed by the crew representative, print out the result of this test, and write on the printed record of weighing the name of the crew and the event and the words "Test Weighing". Both the crew representative and the member of the Control Commission shall sign the printed record of this test.

a. Weigh the boat concerned for the second time. If, on the second weighing, the boat meets the minimum weight requirement, no further action is necessary. If, however, the boat is still below the minimum weight, the member of the Control Commission will write on the printed record of second weighing the name of the crew, the event and the number and type of equipment iteWR included in the weighing and the words "Second Boat Weighing". Both the

crew representative and the member of the Control Commission shall sign the printed record of this weighing. No other or later weighing shall be considered as valid.

a. Award the appropriate sanction to the crew.

b. Deliver the three printed, signed records of weighing (First Boat Weighing, Test Weighing of the scales and Second Boat Weighing) to the President of the Jury and notify the President of the Jury of the sanction awarded.

Sanction for Underweight Boat – The sanction for having raced in a boat that is underweight (BUW) shall be relegation to last place in the particular race. The official result of that crew shall show BUW. If two or more boats in the same race are underweight, they shall all be relegated and they shall be ranked in the descending order of their respective boat weights on the second weighing. If their boat weights on the second weighing are identical they shall be ranked by their order of finish in the race. If the crew races again in an underweight boat in a later round of the same event, then the sanction shall be the exclusion of the crew.

LISA R4 – Määrus reeglitele 31-33 – Sõudestaadionid

1. World Rowing Manual for Rowing Championships

In addition to conforming to the Rules of Racing and related Bye -Laws, a regatta course and all its technical equipment must also comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the "World Rowing Manual".

2. Stretches of Water

a. General – A standard international course shall be straight and shall not have less than six racing lanes. It shall provide fair and equal racing conditions for six crews. In addition to the six racing lanes there must be sufficient water width available to allow crews to get to the start, to warm up and to cool down safely and without disruption to racing.

i. For courses on channels there must be a minimum of eight racing lanes.

ii. For courses on lakes where the banks on both sides of the racing lanes are at such a distance that there would be no negative impact on the conditions in the racing lanes, a minimum of 8 lanes must be available, of which there could be 6 racing lanes and 2 training lanes.

iii. For World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas, it is recommended to have a minimum of eight racing lanes available, plus cooling down and warming up areas outside of the racing lanes.

b. Length of Water – The minimum length of water necessary to contain the standard international course is 2,120 m. For a course for Masters the minimum length is 1,150 m. However, for a World Rowing Masters Regatta the minimum length of water must take into account the additional requirements for warm-up and pre-start marshalling behind the start.

c. Width of Water –

i. The standard international course shall be at least 95 m wide i.e. 15 m (water width available to allow crews to get to the start + (6 racing lanes x 12.5 m each) + 5 m free space between the racing lanes and the opposite bank = 95 m.

ii. The minimum width of the course for a World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas shall be 110 m i.e. 5 m + (8 lanes x 12.5 m each) + 5 m = 110 m.
This width is a minimum and is only acceptable if a low level TV road is provided alongside the full length of the course. It is strongly recommended a separate return channel for warming up and cooling down to be provided as described in the World Rowing Manual.

iii. Where there is no TV road, the recommended width of the course for World Rowing Championship, Olympic and Paralympic regattas, and for World Rowing Cup regattas is a minimum of 150 m i.e. 25 m + (8 lanes x 12.5 m) + 25 m = 150 m. This width allows for traffic movements beside the course and for TV coverage from the water.

d. Depth of Water – For a standard international course the depth of water must be at least 2 metres throughout all racing lanes if the depth of the course is equal at all points, or 3 m at the shallowest point if the depth over the course is unequal. A course depth of 2 metres represents the minimum competition requirements. A depth greater than 2 metres may be required to allow for aquatic plant growth. However given the varying nature of aquatic plant growth conditions across the world, it is recommended that this is studied on an individual basis for each course.

e. Local Conditions – The course must be sheltered from wind as far as possible. If not, there should be no natural or artificial obstacles (such as trees, buildings, structures) in the immediate neighbourhood of the course which might create wind shadows and cause unequal conditions on the water.

On a standard international course there should be no stream. Any stream existing should be so minimal as not to give rise to unequal conditions on the different lanes. The running of the race must not be influenced by natural or artificial waves. The banks must be so designed as to absorb and not to reflect waves.

f. Plan – A plan showing the location of the course, the length and the number of lanes and the layout of the technical installations must be included in the advance programme.

3. Technical Installations – Category A

a. Start zone

i. Start Pontoons – The bows of each boat shall be aligned on the start line. This requires the use of start pontoons which support a boat-holder and can be moved forwards or backwards in order to allow for the bow of the boats of different lengths to be aligned on the start line. The pontoons must be of a solid construction and able to be firmly fixed in position and shall meet the specifications described in the World Rowing Manual.

1) For World Rowing Championship, Olympic, Youth Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Cup regattas the start pontoons must be connected by land or by a Start Bridge, minimum 2 m wide, allowing easy access for officials, technicians and media. The Start Bridge shall be connected to the land (or the Aligner's Hut) and to the start tower through a floating pontoon.

2) For regattas where Para events are included, the start pontoons must allow for the standard Para 1x boat (length 6.30m) to be aligned on the start line in addition to all other lengths of boat up to 8+.

3) For a World Rowing Masters Regatta the start pontoons shall be of the type which allows crews to pass between them from behind.

ii. Steering Guidance – To assist crews with their steering, the Albano lanes shall be buoyed at 5 or 6.25 metres intervals for the first 100 metres of the course. These buoys shall be of a different colour from those marking the majority of the course – see 3) b) iii) Buoys.

iii. Start Tower – The start tower shall be between 40 and 50 metres behind the start line

as close as possible to the centre of the course. The tower shall be equipped with a covered platform for the Starter which shall be not less than 3 metres and not more than 6 metres above the water level, depending on the distance from the start line. The tower shall be built in such a way that the Starter has a clear view over the entire start area, including the aligner's hut.
The Start Tower shall be connected to the start bridge through a floating pontoon.

iv. Starter's Equipment – The tower should be equipped with either one or two large clocks that are clearly visible from a minimum distance of 100 m to the crews on the course and those crews waiting for the start.
The Starter shall give his instructions and orders by means of a microphone connected to loudspeakers so arranged that they may be heard simultaneously by all rowers. In addition to the requirements of 3) a) xi) below, the start tower must be provided with a red flag with white diagonal cross, a bell, and a megaphone. This additional equipment shall also be provided as back-up where the start is given by a traffic light system of visual and audible signals. A notice board and chalks or felt markers shall be provided to enable the Starter to provide visual information to crews of any postponement of races.

v. Radio or telephone communication – The Starter shall be in direct communication by radio and telephone with the Judge at the Start, the Judge at the Finish, the Control Commission and the President of the Jury.

vi. Aligner's Hut – This shall be a fixed structure placed exactly on the start line, ideally not less than 15 metres and no more than 40 metres from the first lane. The floor level of the hut should be a minimum of 1 m above the water level. The hut should provide weather protection for up to 4 persons and their electronic equipment and there should be enough space so that the Judge at the Start and the Aligner can both be seated on the line of the start one behind the other, both clearly observing the start area. The Judge at the Start shall sit closer to the first lane with the Aligner behind him, at a higher level. There shall be radio links between the Aligner and the start pontoon officials and boat holders who shall be provided with earphones.
There shall be installed two vertical wires – one permanently fixed behind the video camera and one removable in front of the video camera. The vertical wires must be exactly in line with the horizontal start line. When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, they must all be in one line.
For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas and World Rowing Cup regattas the Judge at the Start must be provided with a false start detection system including a "freeze-frame" video system connected directly to the Starter's start signal in accordance with the requirements of the World Rowing Manual.

vii. The Start Line – The start line shall be the line running between the fixed tautly stretched thin vertical wire located in front of the officials but behind the video camera in the aligner's hut and the vertical line on a fixed sight marker on the opposite side of the course. An additional removable vertical wire installed a minimum 80 cm in front of the video camera shall be used for aligning the video camera and shall be removed after each alignment. Both vertical wires must be exactly in line with the horizontal start line. When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, all three marks must be in one line. The vertical wires shall be 1 mm thickness in black colour.

The fixed sight marker shall be divided vertically and painted one half black and the other half luminous yellow, with the black half in the direction of the finish. The start line shall be the vertical line where the two colours meet.

viii. Other Facilities – There shall be facilities for effecting minor repairs in the neighbourhood of the start, (this will require a repair pontoon approximately 3m x 6m, upper edge max. 15 cm above the water level, ideally located near to the Aligner's Hut – used for urgent boat repairs at the Start). Adequate toilet facilities for the officials and media in the start area should be provided either as a permanent fixture or by using temporary units.

ix. Start Zone – The start zone is the first 100 m of the course, from the start line to the 100 m line. The start zone shall be marked by Albano system buoys of a different colour from those marking the majority of the course and placed at 5 m or 6.25 m intervals.

x. Alignment Control Mechanism – All regattas may use an alignment control mechanism in the centre of each lane which shall hold the bow of the boat in a fixed position on the start line until the Starter makes the start. At Olympic and Paralympic regattas and World Rowing Championships for Senior rowers the use of such an alignment control mechanism from a provider approved by World Rowing is mandatory.
Such a mechanism shall be designed to hold the bow safely, without any risk of damage to the boat. It shall release the bow of the boat immediately when an electrical signal is triggered by the Starter – such signal shall be simultaneous with the start signal. The mechanism shall also be designed to operate in a "fail safe" manner, i.e. if there is anyfault with the mechanism, and then it shall immediately release the bow of the boat and move to a position such that no damage can be caused to any part of the boat.

xi. Visual Signal and Audible Signal – At World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas the start shall be given by using a lights system ("starting lights") with a visual and an audible signal. The starting lights showing the visual signal and housing the loudspeaker emitting the audible signal shall be fixed adjacent to each start pontoon. The centre of the starting lights shall be fixed at a height of between 0.7 metres and 1.1 metres above the water level. A starting light shall be positioned 3.0 metres from the centre line of each start position, on the side nearer to the centre of the course and visible to the crew on that start position.
The visual signals of the starting lights shall operate in only three positions:
1) A neutral (no light) position;
2) A red light signal;
3) A green light signal.
The Starter shall start the race by operating just one button. This button will simultaneously control the green light signal and the sound signal, start the timing system, freeze the video picture (if provided) for the Judge at the Start and release the alignment control mechanism (if provided).
The control system for the starting lights shall be designed to allow the following order of events as far as the crews are concerned:
4) Neutral – no lights – no sound signal;
5) Red light, no sound signal;
6) (If necessary, return straight from red back to neutral);
7) Green light and a sound signal.

The mechanism must not have more than three positions for the visual signal (neutral, red and green) and the control system must be capable of returning from red to neutral without passing through green. The mechanism must ensure that the green light and the sound signal are given at exactly the same time. The light system should also provide a false start alert which can be activated by the Starter (and also in principle by the Judge at the Start) and which should be in the form of repeated flashing of the red lights and sound signals. Separate starting light units shall be fixed so that they can be seen by the Starter and by the Judge at the Start. The electrical system shall be provided with a duplicate back-up system. Both the red and the green signals shall be clearly visible to the bow person in an eight when positioned on the start even in conditions of bright sunlight.

b. Between Start and Finish

i. Lanes – The lanes shall be buoyed according to the Albano system. These lanes must be straight and of the same width over their whole length. The width of each lane shall be no less than 12.5 m and no more than 15 m and all lanes on the course shall be of identical width.
The Executive Committee may approve a minimum lane width of 12 m in exceptional circuWRtances. For a standard international course it is recommended that there should be eight buoyed lanes (minimum is six).
For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic Games regattas and World Rowing Cup regattas there shall be a minimum of 8 buoyed lanes.

ii. Lane numbering – In principle, lane No 1 should be on the left hand side of the Starter in the Start Tower looking towards the Finish. However, where an event is televised, the lane numbering should generally place lane 1 at the top of the television picture.

iii. Buoys – The space between buoys along the axis of the course shall be 12.5 metres or l0 metres except in the Start Zone where it shall be 6.25 metres or 5 metres respectively; depending on the thickness of the longitudinal wires making up the Albano course, as defined in the World Rowing Manual. The buoys may be spherical or cuboid in shape but shall be of such material and design that when struck by an oar or boat they will deflect easily and not cause damage or undue interference to the boat or crew. The surface of these buoys (whose diameter shall be 15 cm or square) shall be pliant (not hard).
The colour of buoys shall be the same in all lanes at each point on the course. The colours should be easily visible in all weather conditions. In the Start Zone (the first 100 metres) and at every 250 metre line the colour of buoys shall be a clearly different colour from the buoys in the majority of the course. In the last 250 metres the colour of buoys shall be the same as those in the first 100 m, or such other colour which is clearly distinct from the colour of buoys in the majority of the course. Except for the Start Zone and each 250 metre line, each alternate line of buoys may be of alternating colours where this will assist television presentation.

iv. Distance Markers – The distance markers shall show the distance in the direction from start to finish. Every 250 metres beyond the start, the distance from the start shall be marked on both sides of the course, either by clearly visible boards of a minimum size of 2 m x 1 m on the banks or by cubes (1 m cube) on the water. They should read, at the first 250 metre mark – "250", then "500", and so on to the 1,750 metre mark. There shall be no

distance marker at the start or at the finish.

v. Intermediate Times – Equipment shall be provided every 500 metres for recording the intermediate times and placings of all crews. For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic, Youth Olympic and relevant qualification regattas and World Rowing Cup regattas, video cameras are only accepted for the taking of intermediate times if they provide 100 frames per second or more.

c. The Finish Area

i. Finish Line – The finish line shall be the line running between a tautly stretched thin (1 mm) vertical wire immediately in front of the Judges at the Finish and the vertical line on a fixed sight marker on the far side of the course. The fixed sight marker shall be divided vertically and painted one half black and the other half luminous yellow, with the yellow half in the direction of the Start – the finish line shall be the vertical line where the two colours meet.
There are two options for the vertical wires for the Photo-finish cameras:

1) Photo-Finish Cameras on different level to Jury & Timing Seats - there shall be installed two vertical wires – either both removable in front of the photo-finish cameras or one in front of the photo-finish cameras (removable) and the second one (fixed) behind the photo-finish cameras. The wire in front of the photo-finish cameras must be at a distance of 100 cm, but a minimum 80 cm, in front of the photo-finish cameras. When looking through the two vertical wires to the sight marker at the opposite side of the course, all three points must be in one line
There shall be installed a separate fixed wire for the Judges at the Finish and Timing officials to use by sighting against the finish line marker on the far side of the course.

2) Photo-Finish Cameras on same level as Jury & Timing Seats - there shall be installed two vertical wires:
a) one behind the cameras, removeable or permanent (depending on the available space)
b) one at a distance of 100cm (minimum 80 cm) in front of the photo-finish cameras, which should be divided in two sections:

i) The upper part of the wire, which is in front of the video cameras, has to be removed before racing and should be easily and accurately fixed back again in order for the accuracy of the camera position to be checked at any time.

ii) The Judges at the Finish and Timing officials should be able to use the lower part of the wire by sighting against the finish line marker on the far side of the course at all times during the regatta.

c) The vertical wires must be exactly in line with the horizontal finish line. They should be maximum 1 mm thick and of black colour.

d) When looking through the vertical wires towards the sight marker at the opposite side of the course, they all have to be in one line.

e) There should be no glass in front of the Photo-finish cameras.

f) In the case where there is no possibility to install a vertical sight marker on the opposite side of the course (e.g. very wide open lake), the finish line may be marked instead by two vertical wires (80 to 100 cm apart) immediately in front of the Judges at the Finish.

g) The finish line shall be marked on the water by two red flags placed on white buoys at least 5 metres outside the course on each side. If necessary, the two red flags (or one of them) may be placed on the bank. It is essential that these flags be exactly on the finish line and that they do not impede the view of the judges at the finish or the progress of crews going to the start.

ii. Finish Tower – This must be a structure erected exactly on the finish line and placed ideally 30 metres from the outside of the racing lanes. It should have three levels. It should accommodate the timing, the Judges at the Finish and the photo-finish equipment together in the same room. In addition it can accommodate the commentary, the results board operator (where provided), TV cameras and a regatta control room. There must be a loud hooter or horn to signal to each crew that it has crossed the finish line.

iii. Area beyond the finish – There shall be sufficient clear water beyond the finish line to allow crews to stop. Ideally this should be 200 m. If the boathouse area is located beyond the finish line this is essential. Under other arrangements a minimum distance of 80 m might be acceptable.

iv. Timing and Results SysteWR – Times shall be shown to 1/100th of a second on the Results Sheets and on the Scoreboard.
In the case of close finishes the order of finish must be determined by means of special equipment such as a photo-finish camera, capable of measuring and displaying differences to at least 1/100th of a second.
For World Rowing Championship, Olympic, Paralympic and Youth Olympic regattas and World Rowing Cup regattas, a full back up of the timing/ results/ photo finish systeWR shall be provided and the timing/results/ photo-finish systeWR must comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the World Rowing Manual.

v. Results/Video Board – Where provided, a results and/or video board should be located in a position where it is visible from the main spectator areas and, if possible, by the rowers at the end of the race. The operation of the results/video board must comply with the specifications and descriptions given in the latest edition of the World Rowing Manual.

4. Technical Installations – Category B
a. All other courses shall be classified as having Category B technical installations.

b. A number of Category B courses may well provide facilities and equipment which make them very close to or similar to Category A courses. In these cases it is quite possible to hold successful international regattas but it would not be possible for them to host World Championships.

LISA R5 – Määrus reeglitele 35-37 – Rollid regattidel

LISA R6 – Määrus reeglile 38 – Kommerts, sponsorlus, reklaamimine ja identifikatsioonid

LISA R7 – Määrus reeglile 57 – WR edasipääsusüsteem

LISA R8 – Määrus reeglile 62 – Eraldistart

Reegli 62 määrus – Eraldistart

1. Eraldistardi definitsioon
Eraldistart on võistlus, kus meeskonnad stardivad üksteise järel, kas ühel või mitmel rajal, ja kus tulemus määratakse igale meeskonnale distantsi läbimiseks kulunud aja järgi.

2. Asjaolud, mille korral eraldistarti kasutatakse võistluste osana või selle võistluse edenemissüsteemis
a. Võistluste edasipääsusüsteemi osana (vt lisa R7)
b. Ootamatute olude korral WR edasipääsusüsteemi asemel kasutamisel
i. Ootamatustest oludest tulenevalt eriliste ilmastikutingimuste korral, kui reeglite kohaselt ei ole mõistlikku alternatiivi (näiteks eelsõidud, kus sõiduradade ümberjaotamine ei ole lubatud ja/või kui ei ole piisavalt aega võistluse edasilükkamiseks).
ii. Ajanappuse korral (mis on põhjustatud ebasoodsatest ilmastikutingimustest või muudest tingimustest), jättes ühe või mitu vooru vahele ja asendades need eraldistartidega.

JAOTIS A. ERALDISTARDI VORM
3. Eraldistardi vorm
Eraldistarti tuleks tavaliselt teha individuaalsel rajal, nii et minimeerida esimese ja viimase meeskonna vahelist aega, alustades ja lõpetades, maksimaalselt 6 meeskonda igas sõidus, et tagada kõigile meeskondadele kõige võrdsemad tingimused.

ERANDID –
a. kui progressioonisüsteem (>48(alla) meeskonna) nõuab ühte eraldisõidu kõikidele meeskondadele; ja
b. kui on kaotatud aega mittesõutavate või ebaõiglaste tingimuste või muude põhjuste tõttu ning enne finaali ei ole piisavalt aega kõigi sõudmise voorude läbimiseks, tuleb üks või mitu vooru tühistada. Sellisel juhul võistlevad kõik üles antud meeskonnad (nt eelsõidud või veerandfinaalid - finaalid ABCD) üksteise järel.

4. Stardijärjekord ja Meeskondade stardi intervall
a. Üks eraldistardi võistlus kõikidele meeskondadele
Kui eraldistart on esimene võistlusvoor (eelsõit), stardib esimesena kõrgeima paigutusega meeskond, millele järgneb teisena paigutatud meeskond jne, ja pärast kõiki paigutatud meeskondi, siis ülejäänud meeskonnad alustavad juhusliku loosimise järjekorras, mida juhendab selgesõnaliselt žürii liige. Kui võistlus toimub järgmises voorus (vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal, finaal), alustavad meeskonnad järjekorras vastavalt nende eelmises voorus saavutatud kohtadele. Kui kahel või enam meeskonnal on eelmises voorus saavutatud sama koht, tehakse žürii liikme järelevalve all loos, et määrata kindlaks nende stardijärjekord. Järjestikused meeskonnad stardivad 30 kuni 45 sekundi sees, intervallidega või üksteisele võimalikult lähedal.

b. Individuaalse eelsõiduna
Kui eraldistart asendab eelsõite, alustab iga eraldi eelsõidu korral kõrgeim paigutatud meeskond esimesena ja teine kõrgeim paigutatud meeskond teisena. Ülejäänud meeskonnad alustavad oma sõiduradade järjekorras, nagu on märgitud ametlikust loosiprotokollis. Kui eraldistart on mõeldud

vahesõiduks, veerandfinaalideks, poolfinaalideks või finaalideks, siis igas eraldi võistluses alustavad meeskonnad järjekorras vastavalt nende kohtadele eelmises voorus. Kui kahel või enam meeskonnal on eelmises voorus saavutatud sama koht, tehakse žürii liikme järelevalve all loos, et määrata kindlaks nende stardijärjekord. Järjestikused meeskonnad stardivad 30 kuni 45 sekundi sees, intervallidega või üksteisele võimalikult lähedal. Igat eraldi sõitu alustatakse mitte rohkem kui viieminutiliste intervallidega.

5. Stardiprotseduur
a. Rahvusvahelised regatid: Ainult sobivate ajavõtuvõimaluste olemasolu korral võib eraldistarti läbi viia "lendava stardi" abil, kus meeskonnad alustavad sõudmist enne 100 meetri joont ja nende aeg võetakse alates 100 meetri joone läbimisest kuni finišijooneni jõudmiseni.

b. Sõudmise MM, OM, paralümpia- ja asjakohastel kvalifikatsiooniregatidel ning MK regattidel viiakse eraldistart läbi kindlast alguspunktist, kasutades tavalist stardi- ja ajastussüsteemi. Kui paigaldatud on automaatne stardisüsteem (kasutades korve paatide ninade hoidmiseks), ei tohi seda kasutada eraldistardi võistluseks.

6. Võistlusdistantsi pikkus
Kasutades fikseeritud starti, on eraldistardi pikkuseks 2000 m WR standardsel võistlusdistantsil. Erandjuhtudel ja kui kasutatakse lendstarti, ei tohiks võidusõidudistants olla lühem kui 1900 meetrit.

7. Võistlusradade arv
a. Eraldistart viiakse läbi fikseeritud stardist, kasutades kahte külgnevat võistlusrada, tingimusel et alati otsustab võrdsuskomitee, et tingimused on mõlemal sõidurajal võrdsed. (Kahe võistlusraja kasutamine annab meeskondadele rohkem aega stardiks (1 minut võistlusraja kohta)).

b. Võrdsuskomitee ülesanne on otsustada, kas kaks võistlusrada on võrdsed ja kas kasutada saab 2-rajalist formaati. Samuti otsustab võrdsuskomitee, kas kahe külgneva võistlusraja vahel peaks olema üks vaba rada. See otsus võib sõltuvalt võistluskohtadest erineda, kui arvestatakse kõiki tegureid, sealhulgas meeskondade turvalisust ja mis tahes laine mõju ühelt meeskonnalt teisele.

i. Eelkõige eraldistardi korral, kus kõik ühe grupi meeskonnad võistlevad koos ühe katse käigus (edenemissüsteemi osana >48 ülesandmise korral või sarnase stsenaariumi korral) raames, vähendab kahe sõiduraja kasutamine võistlussõiduks vajalikku aega ja minimeerib seega sõidu esimese ja viimase võistleja vaheliste tingimuste erinevuste mõju.

c. Kui võrdsuskomitee otsustab, et kaks sõidurada ei ole võrdsed, korraldatakse eraldistart ainult ühel sõidurajal.

Regattide puhul, kus võrdsuskomiteed ei nimetata, sealhulgas rahvusvahelised regatid, vastutab võrdsuskomiteele omistatud otsuste eest kohtunikekogu esimees.

8. Võrdsete tingimuste ettevalmistus
a. Kui eraldistardiks kasutatakse 2 võistlusrada, tuleb kõikidele meeskondadele tagada võrdsed tingimused, sealhulgas soojendus. Soojendustsoonide asukoht ja kujundus peaksid tagama, et mõlemal võidusõidurajal on meeskondadel soojenduseks võrdne aeg. (Selleks võib olla vajalik luua kaks soojendustsooni, üks mõlemal pool rada mõlema kasutatava võistlusraja jaoks.) Samuti tuleb hoolitseda selle eest, et mõlemad võistlusrajad oleksid võrdsed (nt soojendus-/mahasõidupaatide ja/või tele-paatide läheduse suhtes).

b. Võrdne starti liikumise aeg - esimesele meeskonnale või meeskondale, kes eraldistardis võistlevad, ei tohiks anda rohkem aega stardiks kui järgnevatele meeskondadele selles eraldistardis. Neil peaks olema lubatud liikuda ainult stardihoidja juurde ja valmistuda stardiks, nagu oleks meeskond just alustanud võistlussõitu enne neid.

9. Meeskondade ajastus eraldistardis
Meeskondade ajad eraldistardis registreeritakse suurima olemasoleva täpsusega, mis on vajalik meeskondade vaheliste pingeridade kindlaksmääramiseks.

JAOTIS B. ERALDISTARDI KASUTAMISE TINGIMUSED
10. Välja arvatud juhul, kui kasutatakse WR edenemissüsteemi osana, Eraldistarti ei peaks kasutatama, kui Reeglile 63 (sõudmist mitte võimaldavad ilmastikutingimused) toodud alternatiivid on võimalik kasutada. Käesolevat tingimust kasutatakse otsustamaks, kas eraldistarti tuleb pidada.

a. Sõudmist mitte lubavad tingimused
Osaliselt või kogu võistlusraja- ja/või soojendusala ei võimalda sõuda ning ausat võistlust ei ole võimalik läbi viia ("ei ole võimalik sõuda" tähendab, et meeskonnad ei ole võimelised soojendust tegema ja võistlema, ilma et nende paadid upuksid või ümber läheksid karmide veeolude tõttu).Sellistes ebasoodsates tingimustes, kui soojendusala on sõudmist võimaldav ja üks või kaks võistlusrada on sõudmist võimaldavad ja võrdsed, võib ühisstardi võidusõidu asemel pidada eraldistarti. Kohtunikekogu esimees otsustab, millal tingimused on või ei ole sõudmiseks sobivad.

b. Ebavõrdsed tingimused
Tingimused ei ole võrdsed kõigi meeskondade jaoks kogu distantsi pikkuses. Sellistes ebavõrdsetes tingimustes, kui üks või kaks sõidurada on eraldistardi läbimiseks vajaliku täispikkuse jooksul võrdsed, võib eraldistarti pidada kõrvuti sõitvate võistluste asemel. (Seda kasutatakse juhul, kui tingimused võistluskoha erinevates punktides muutuvad kiiresti / äkki või ennustatakse, et need muutuvad kiiresti / äkki eraldistardi lõpuleviimiseks vajaliku aja jooksul.) WR maailmameistrivõistlustel, olümpia-, paralümpia-, noorte olümpia ja vastavad kvalifikatsioonide regatid ja WR karika regattide korral, otsustab õigluse komitee, millal tingimused on ebavõrdsed. Rahvusvahelistel regattidel määrab selle kohtunikekogu esimees.

JAOTIS C. ERALDISTARDI DIREKTIIV
11. Komisjon kiidab heaks juhised eraldistardi läbiviimiseks

LISA R9 – Määrus reeglitele 81-84 – Žürii kohustused

Reegli 81 määrus – Kontrollkomisjoni ülesanded

Kontrollkomisjoni kuuluvad žürii liikmed. See kui palju on kontrollkomisjonis inimesi sõltub võistluse programmist ja võistlejate arvust. Kontrollkomisjon täidab oma ülesandeid paadikuuri piirkonnas ja paadisildade läheduses. Eelkõige vastutab kontrollkomisjon järgmise eest:

a) *Roolimeeste õige kaalumine, järgides Võistlusreeglites ettenähtud protseduure ja määruseid.*

b) *Roolimeeste lisaraskuse kontrollimine (enne ja pärast võistlust).*

c) *Sõudjate õige kaalumine kergekaalu aladel, järgides võistlusreeglites ja määrustes nõutud protseduure.*

d) *Paatkonna muudatuste kohta teate saamine enne võistlust.*

e) *Sõudjate identiteedi kontrollimine veendumaks, et paatkonna koosseis on sama, mis on ülesandmisel ja mis tahes hilisemad muudatused on kinnitatud kooskõlas võidusõidu reeglite ja määrustega. Kui ei ole sätestatud teisiti, peab korralduskomitee valmistama selleks ette vajalikud ajakohastatud paatkonnafotode komplektid.*

f) *Eestis ei kohaldata.*

g) *Dopinguproovide tegemisel, et toetada dopinguvastaseid ametnikke sõudjate tuvastamisel, kes on dopinguvastase asutuse poolt testimiseks valitud.*

h) *Paadid ja varustus – kontrollige järgmist:*

   i. *Kõigi ohutusnõuete järgimine vastavalt reeglile 28 ja selle määrustele;*

   ii. *Õige paadinumber või muu tunnus, mis võib olla vajalik igal paadil;*

   iii. *Võimalike volitamata seadmete kasutamine;*

   iv. *Vajaduse korral paatide minimaalne kaal;*

   v. *kõigi seadmete vastavus identifitseerimisreeglitele;*

   vi. *Vajadusel aerulabade õiged värvid ja kujundus;*

i) *Sõudjate vormiriietus ja selle vastavus identifitseerimisreeglitele.*

j) *Paatkondade poolt saadud vastuväidetega, mis on seotud mahasõidul, treeningutel või muul ajal saadud sanktsioonidega, tegelemine. Selleks, et vastuväitel oleks alust, tuleb sellest teada anda Kohtunikule enne seda kui paatkond läheb võistlema sinna sõitu kus see sanktsioon kehtib (Reegel 75).*

Reegli 82 määrused - Starteri ja Stardikohtuniku kohutused stardis

a. Starter

i. Üldkohustused – Enne tööülesannete täitmisele asumist peab Starter veenduma, et kõik stardi ja raja reeglites nõutud seadmed on olemas ja töökorras. Starter kontrollib, et raadio ja/või telefoni side stardikohtunikuga, žürii esimehega, kohtunikega Finišis ja kontrollkomisjoniga on töökorras. Starter teeb ka kindlaks, et kõik vees viibivad paatkonnad järgivad ettenähtud liikluseeskirju.

ii. Suhtlemine – Põhimõtteliselt peavad starter ja kohtunik kasutama visuaalseid signaale selleks, et infot edastada. Kui suuline suhtlus on vajalik, pöörduvad nad sõudja poole Eesti keeles. Kui mõne muu keele kasutamine võimaldab sõudjal žürii liikmest paremini aru saada, siis ta võib korrata seda selles keeles.

iii. Ebaõiglased või ebaturvalised tingimused – Starter peab kaaluma, kas ilm võib tõenäoliselt luua ebaõiglaseid või ebaturvalisi tingimusi ja konsulteerida žürii peakohtunikuga ja õigluse komitee, kui see on asjakohane. Žürii president teavitab Starterit kõigist vajalikest muudatustest reeglina vähemalt kaks minutit enne starti. Starter võtab vastavalt käesolevatele reeglitele kõik vajalikud meetmed, et tagada ohutu võistlus.

iv. Info paatkondadele – Starter teavitab paatkondi järelejäänud ajast enne starti ja ütleb neile (niipea, kui nad esimest korda starditsooni sisenevad), millisel sõidurajal nad võistlevad. Lisaks teavitab Starter paatkondi, kui neil on viis minutit, neli minutit ja kolm minutit enne algusaega ja peab kontrollima, kas sõudjate varustus ja riietus on korras.

v. Stardiprotseduurid – Starteri poolt kasutatavad stardiprotseduurid (sh Kiirstardid ja valestardid) on kirjeldatud reegli 67 määrustes Võidusõidu reeglites. Kui ekipaaž arvatakse stardis välja või ei saabu oma võistluse starti peab Starter jätma selle paatkonna raja vabaks.

vi. Väljaarvamine – Starter annab punase kaardi ja jätab paatkonna välja, kui paatkonnal on kaks kollast kaarti, mis sellel võistlusel kehtivad.

vii. Hiline saabumine – Starter võib anda kollase kaardi paatkondadele, kes saabuvad hilja (vähem kui 2 minutit enne stardiaega) oma stardikohale või ei ole valmis sõitma määratud algusajal. Starter võib välja jätta pärast stardiaega saabuva paatkonna.

viii. Varem paatkonnale antud kollase kaardi puhul teatab sellest Starter pärast võistluse "Kahe minuti" väljakuulutamist.

ix. Viivitus – kui on vaja võistlust edasi lükata või on juhtunud mõni muu ootamatu sündmus konsulteerib Starter võimalusel kohtunikuga ja seejärel žürii presidendiga; seejärel teavitab ta ekipaaže uuest stardiajast. Starter teavitab kontrollkomisjoni ja finiši kohtunikku uuest stardiajast. Kõikidel juhtudel peavad paatkonnad küsima mõne žürii liikme käest muudatuste kohta enne paadist väljumist.

b. Stardikohtunik

i. *Suhtlemine – Enne ametikohale asumist tagab stardikohtunik selle, et raadio- ja telefoniühendus Starteri ning Stardikohtuniku ja Joondajaga ja stardiplatvormidel olevate ametnike vahel on töökorras.*

ii. *Joondamine – korralduskomitee määrab ametisse joondaja ja paadihoidjad. Joondaja annab paadihoidjatele ülesandeks paatide asendit reguleerida kuni need on õigesti joondatud. Stardis olev kohtunik kontrollib, kas joondaja on paigutanud kõik paadid oma ninadega täpselt stardijoonele. Kui ollakse veendunud, et see nii on annab Stardikohtunik sellest Starterile märku valge lipu heiskamisega. (Kus on saadaval valge ja punane tuli, kasutab stardikohtunik neid tulesid valge ja punase lipu asemel.) Kui õige joondus kaob järgneva stardiprotseduuri ajal langetab stardikohtunik lipu või lülitab välja valge tule kuni paadid on uuesti joondatud.*

iii. *Valestart – Stardikohtunik, starter ja kohtunik järgivad protseduuri sätestatud reeglis 67 ja selle määrustes.*

iv. *Kontakt Arbiitriga – Enne starti võtab stardikohtunik ühendust Arbiitriga kinnitamaks, et viimane on valmis.*

Reegli 83 määrused - Arbiitri kohustused

a. Eelisjärjekorras – välja arvatud neile konkreetselt määratud kohustustele alluvad nii starter kui ka Stardikohtunik arbiitrile.

b. Kohustused teel starti – Teel starti kontrollib Arbiiter raja paigaldised üle tagamaks, et need on õiges korras ja kontrollib, et ei oleks takistusi rajal või teiste mootorpaatide lainet, mis rada mõjutavad. Arbiiter peab samuti veenduma, et kõik veel viibivad paatkonnad järgivad ettenähtud liikluseeskirju. Kui paigaldistes on defekte või tekib mõni muu probleem, teatab kohtunik sellest (vajadusel nt stardist raadio teel) žürii presidenti ja teavitab ka kõiki asjaomased paatkondi.

c. Kohustused stardiprotseduuri ajal – Stardiprotseduuri ajal peaks arbiitri kaater olema kas stardikohtuniku vahetus läheduses või paatkondade järel raja keskel. Kui start on mingil põhjusel vigane, välja arvatud valestardi korral, mille eest vastutab ainuüksi stardikohtunik, võib kohtunik anda starterile korralduse katkestada sõit või peatada see punast lippu lehvitades.

d. Niipea kui sõit on alanud, järgneb arbiitri kaater koheselt sõudjatele raja keskpunktis.

e. Arbiitri stardipositsioon – võistluse ajal peab kohtuniku stardikoht olema selline, et võimaldada kohtunikul tegutseda võimalikult tõhusalt. Arbiitri kaatri positsioon peaks sõltuma võistluse edenemisest ja paatkondade edenemisest võistluse järgnevatesse voorudesse; see võib sõltuda ka ilmastikutingimustest. Arbiiter peab tagama, et paatkonnad kuulevad kõiki neile antud juhiseid. Kui on vaja mööduda ühest või rohkemast paatkonnast, peab arbiiter hoolitsema selle eest, et tekitatud laine ei takistataks neid rohkem kui vaja. Võimaluse korral tuleks kaater paigutada nii, et ei segaks paatkondade silWRidet.

f. Võistluse tüüp – arbiitri otsust võib mõjutada võistluse tüüp (eelsõit, vahesõit, veerandfinaal, poolfinaal või finaal). Seetõttu peab arbiiter ka järgima järgmiste sõitude positsioone mis tahes tegevuse kaalumisel nende reeglite alusel.

g. Ohutus – Arbiiter teeb kõik endast oleneva, et tagada sõudjate ohutus ja ennetada paatide ja varustuse kahjustusi. Vajadusel võib arbiiter paatkonna tähelepanu juhtida tõstes valge lipu, öeldes paatkonna nime ja peatada see käsklusega "Stopp". Kui üks või mitu sõudjat peaks vette kukkuma või mõni paat peaks ümber minema või uppuma, peab kohtunik tagama päästeteenistuse tegevuse ja selle puudumisel jääma ümberläinud paatkonna juurde kuni on näha, et kõik liikmed on terved ja päästeteenistus kohal.

h. Ebasoodne ilm – tuisu või ilma järsu halvenemise korral on Arbiitri ülesanne otsustada, kas võistlust jätkata või see peatada. Sõudjate ohutus on tähtsam kui ükski Võistlusreeglite säte.

i. Juhendamine – kuna elektriliste, elektrooniliste või muude tehniliste seadmetega juhendamine ei ole lubatud Võistluse ajal peab arbiiter regulaarselt kontrollima rajaga külgnevat ala.

j. Üldine võimekus – kohtunik peab püsima kursis üldiselt sõudmisküsimustega. See on ka on soovitav, et kohtunik õpiks tundma üksikute paatkondade võidusõiduomadus ja treenereid.

k. Staatiline arbitreerimine

i. *Staatilise arbitreerimise e tsoonikohtunikuks määrab žürii president punktid mööda rada, millel arbiitrid peavad asetsema ja annavad selliseid juhiseid, mis on vajalikud, sealhulgas ettenägematuteks või muudeks olukordadeks. Tsooni arbiitrid, kui nad asetsevad paadis, võivad pärast sõidu möödumist liikuda raja keskele veendumaks, et kõik paatkonnad on oma radadel ja seejärel naasma määratud asukohale. Kui arbiiter arvab, et üks paatkond hakkab segama teist paatkonda võib kohtunik jälgida seda võistlust sellisel distantsil mida ta vajalikuks peab, et läbi viia vajalikud tegevused nende reeglite alusel.*

ii. Kui kehtib staatiline arbitreerimine, viitavad käesoleva määruse sätted kõigile arbiitritele, kes vastutavad võistluse eest oma vastavas tsoonis või vajaduse korral väljaspool. Mil määral arbiitrid oma ülesandeid täidavad sõltub nende asukohast ja sellest tulenevalt võimalusest võistlust jälgida. Arbiitrid peavad olema raadiosides üksteisega ja peakohtunikuga.

LISA R10 - Määrus reeglile 85 – Antidoping

LISA R11 – Olümpiamängude, Paralümpiamängude regulatsioonid

LISA R12 – Maailmameistrivõistluste regulatsioonid

LISA R13 – Maailmakarikasarja regattide regulatsioonid

LISA R14 – Parasõudmise regulatsioonid

LISA R15 – Parasõudmise klassifikaatorid

LISA R16 – *World Rowing Masters Regatta* regulatsioonid

LISA R17 – *World Rowing Tours* regulatsioonid

LISA R18 – Meresõudmise regulatsioonid

LISA R19 – Rannasprindi regulatsioonid

LISA R20 – Sisesõudmise regulatsioonid

LISA R21 – Ürituste pakkumiste regulatsioonid